### 2017 IAR 中欧航空高层峰会

2017 IAR CHINA-EUROPE AVATION SUMMIT

# 北京新机场对中外航空市场的潜在影响

Potential Impact of Beijing New Airport on Chinese and Foreign Aviation Market









北京新机场建设是我们国家发展的一个新动力源



二、建设北京新机场,打造国家动力源

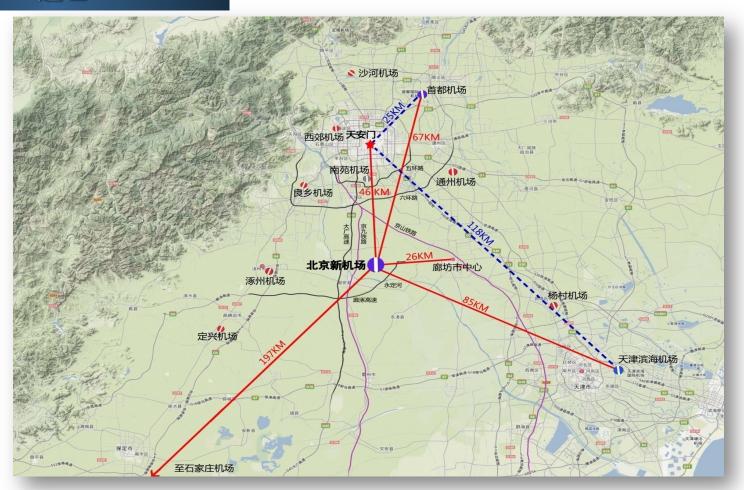
三、建设北京新机场,打造"双枢纽"

四、建设北京新机场,打造世界级机场群



### -北京新机场建设工程概况

### 选址





-北京新机场建设工程概况

# 规划建设





-建设便捷、高效、人性化的绿色机场

### 绿色环保

绿色建筑100% 可再生能源利用10% 空侧通用清洁能源车比例100% 雨污分离率100% 处理率100%

非传统水源利用率30% 垃圾分类及无害化处理率100%

航空器除冰液收集及预处理率 100%



-建设便捷、高效、人性化的绿色机场

# 创新的进出港层设计





### -建设便捷、高效、人性化的绿色机场

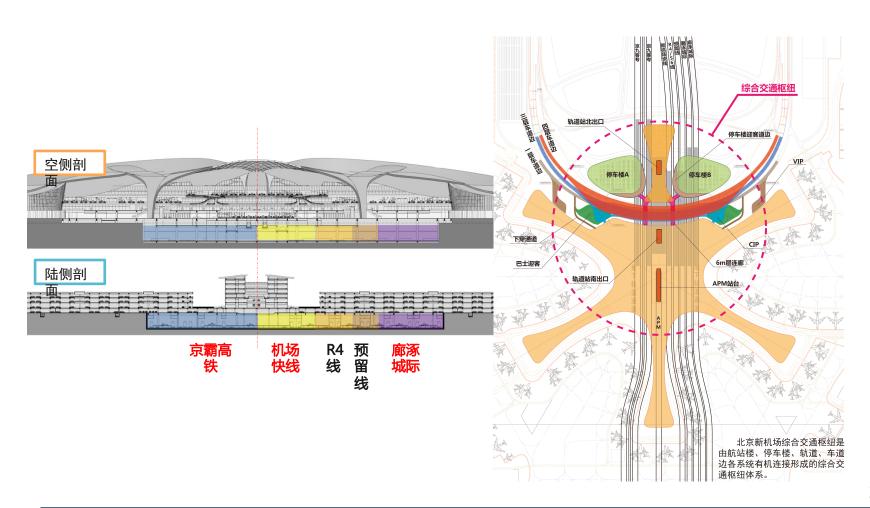
### 四通八达的路网结构





### -建设便捷、高效、人性化的绿色机场

### 高效的综合交通体系





### 建设便捷、高效、人性化的绿色机场

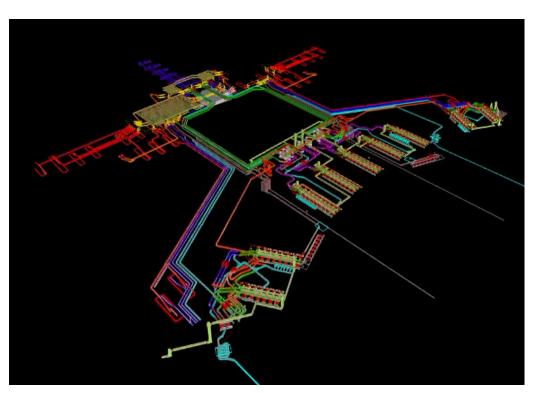
### 愉悦的步行体验

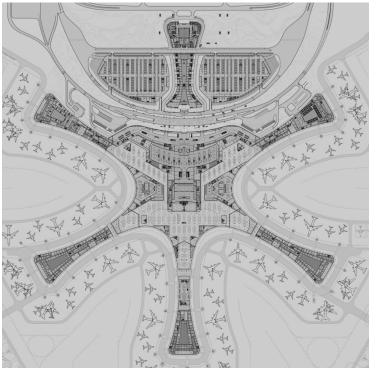




-建设便捷、高效、人性化的绿色机场

# 高效的行李传输系统



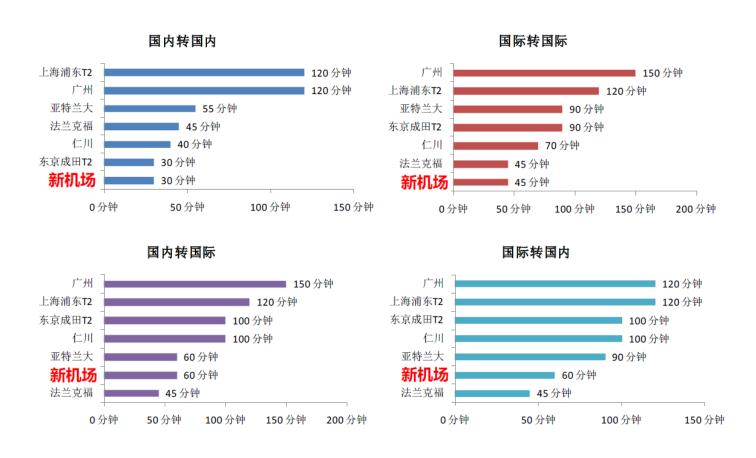




### -建设便捷、高效、人性化的绿色机场

### 有国际竞争力的中转时间

#### 国内外机场旅客中转时间对比





### 工程进展情况







二、建设北京新机场,打造国家动力源

三、建设北京新机场,打造"双枢纽"

四、建设北京新机场,打造世界级机场群



# 建设北京新机场,打造国家动力源

### 雄安新区战略



北京新机场是京津冀协同发展和雄安新区规划建设的"航空引擎"



# 建设北京新机场,打造国家动力源

### 发挥促进作用





未来20年



二、建设北京新机场,打造国家动力源

三、建设北京新机场,打造"双枢纽"

四、建设北京新机场,打造世界级机场群



# 建设北京新机场,打造"双枢纽"



国家有关部门批复,北京新机场、首都机场均定位为大型国际枢纽。



## 首都机场集团公司认为:

大型国际枢纽机场的核心评价指标是——总吞吐量和国际吞 吐量都在全球机场体系中排名前50位。

"双枢纽"——在一个城市有两个总吞吐量以及国际吞吐量 排名前50位的机场。



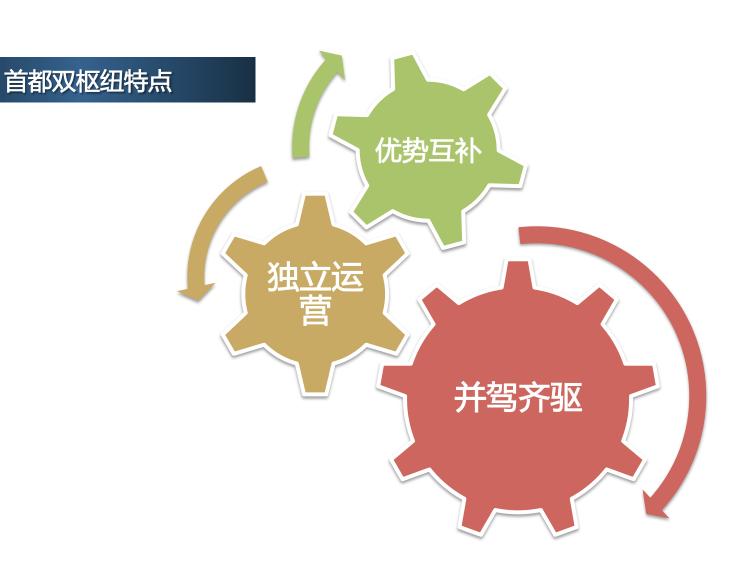
# 盒 建设北京新机场,打造"双枢纽"

### 具备"并驾齐驱"运营条件

#### 发展基础 市场需求 政策条件 ■ 2025年,北京地区 按照航空联盟划分两 首都机场 场运行格局 航空客运需求预计 旅客吞吐量:连续 1.7亿人次 适度竞争 七年稳居全球第二 国际旅客占比按照 避免重复投资 国际旅客吞吐量:2 30%计算, 北京两 014、2015均进入 场两项指标均可进 全球前50位 入全球前50位



# 建设北京新机场,打造"双枢纽"





二、建设北京新机场,打造国家动力源

三、建设北京新机场,打造"双枢纽"

四、建设北京新机场,打造世界级机场群



# 建设北京新机场,打造世界级机场群

### 实施三大战略









# 实施三大战略

"新机场"

"双枢纽""机场群"



# 盒 建设北京新机场,打造世界级机场群

## 联盟分配与航空公司机遇



















# 建设北京新机场,打造世界级机场群

### 助力"一带一路"建设





# 建设北京新机场,打造世界级机场群

### 全球航空市场的新动力源







加快建设北京新机场,打造国际一流的航空双枢纽,建设京津冀世界级机场群,为国家京津冀协同发展、雄安新区规划建设、民航强国战略以及中欧航空事业的繁荣发展贡献自己的一份力量。

# 谢 谢!

