

做好三个融合

推动疫情防控常态下汉中机场高质量发展





立足当地，与地方经济融合促发展

紧密协同，军民融合保安全

多措并举，运通融合拓空间

打造四型机场，谋划未来发展

汉中机场基本概况



汉中城固机场

1937年3月

汉中西关机场由民国政府始建，原为国民政府军用机场，为3C级机场。建国后移交汉中军分区、军委民航成都管理处及民航北京管理处管理。新中国成立后移交民航使用。



汉中人民修建机场

1960年7月

民航局成都管理处成立汉中航空站。



1989年11月

民航改革后，汉中西关机场隶属于民航西北管理局管理。

2004年12月

机场属地化改革后，改制为有限公司，隶属陕西省机场集团公司。

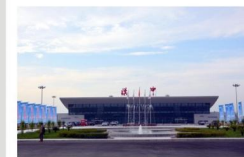
2008年11月

汉中市与西部机场集团有限公司合作建设汉中城固军民合用机场项目签约仪式。



2014年8月

汉中城固机场建成通航。



1943年3月

陈纳德飞虎队进驻汉中西关机场。



停放在汉中机场的“飞虎队”战机

1974年11月

利用伊尔飞机正式开通西安—汉中航线。



原汉中西关机场鸟瞰图

2002年3月

汉中市政府投资460余万元维修沥青跑道一条，长1800米，宽30米。在跑道两端入口前分别铺设了60米×30米的防吹坪。结束了中国民航最后一条土跑道的历史。



原碎泥结石跑道

2006年7月

汉中机场更名为“西部机场集团汉中机场有限公司”。

2012年8月

汉中城固机场军民合用改扩建工程开工庆典。





基本情况

24%

运输航班起降5582架次，同比增长24%

32%

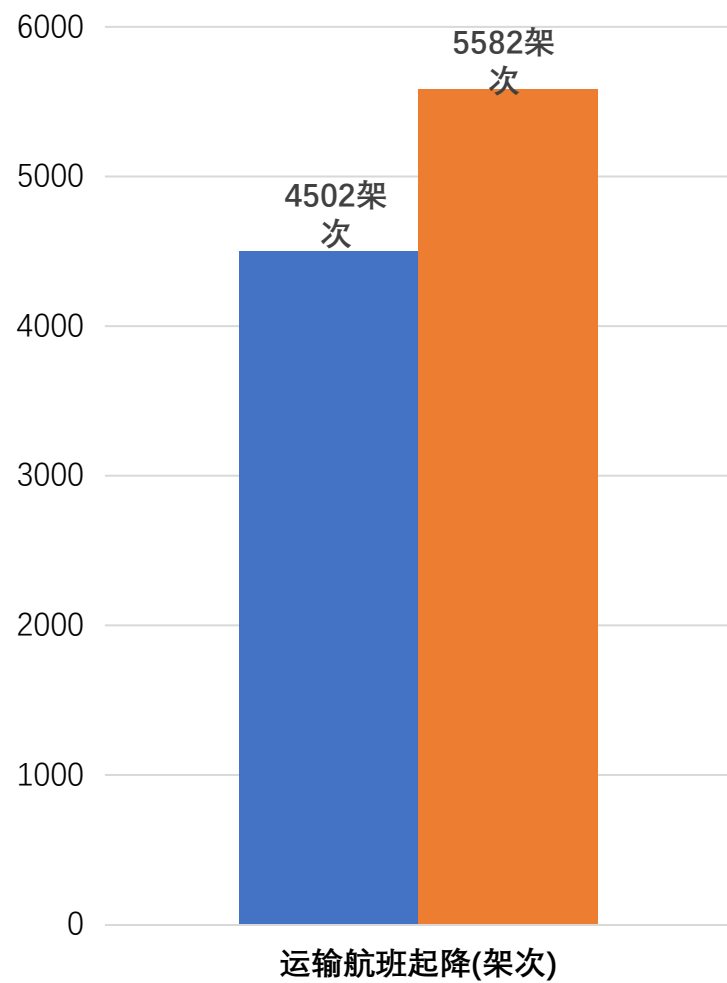
旅客吞吐量65万人次，同比增长32%

91%

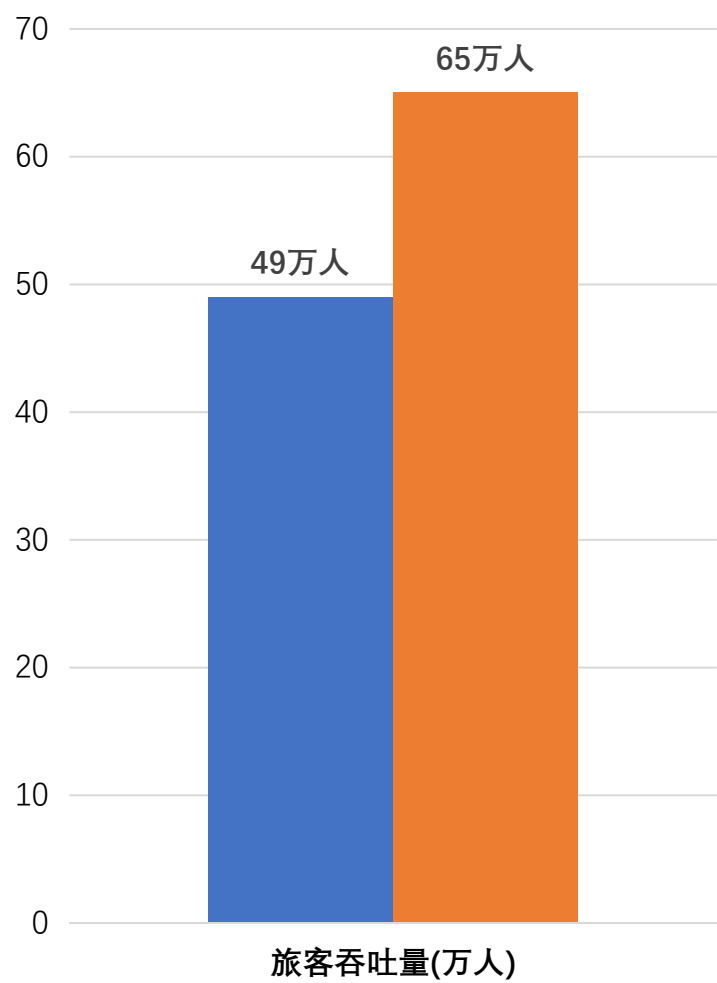
货邮2200吨，同比增长91%

从城固机场2014年通航以来，客运量年均增长82%，货运量年均增长306%，开通北京、上海、广州等15条省会机场航线，航空主业实现了快速发展。

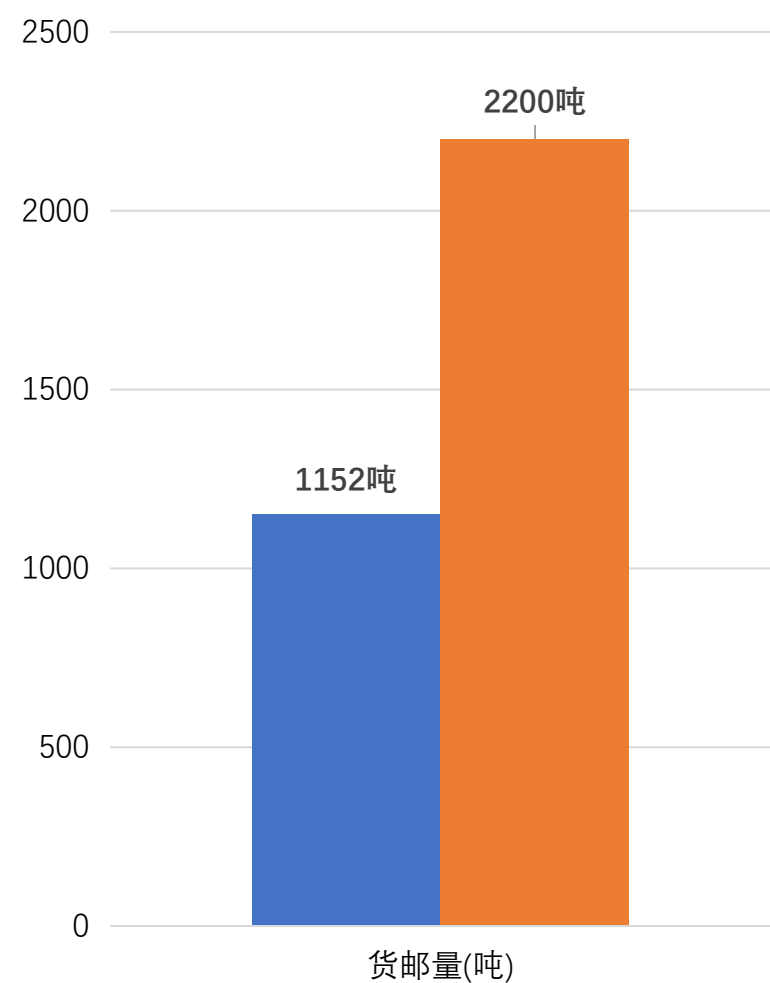
运输航班起降对比图



旅客吞吐量对比图



货邮量对比图



疫 情 防 控



累计测温 **9** 万余人

疫 情 防 控



排查中高风险及境外人员 **1000** 万余人

疫 情 防 控

对党忠诚 服务人民
执法公正 纪律严明



实现全员 0 感染

复工复产



搭建西北首个支线复工复产空中通道
运送务工人员 770人

“陕西省副枢纽机场”

“秦巴地区区域中心机场”

“西南中南方向备降机场”



三个融合

立足汉中机场实际

1

推进军民融合

2

推进与地方经济融合

3

推进运通融合

与地方经济融合促发展



深圳

上海

广州

北京

南京

杭州

南通

昆明

复工复产



实现“汉货入沪”“汉货通琼”空中通道的建立

军民融合保安全



军民融合



扎实开展军民航防相撞工作

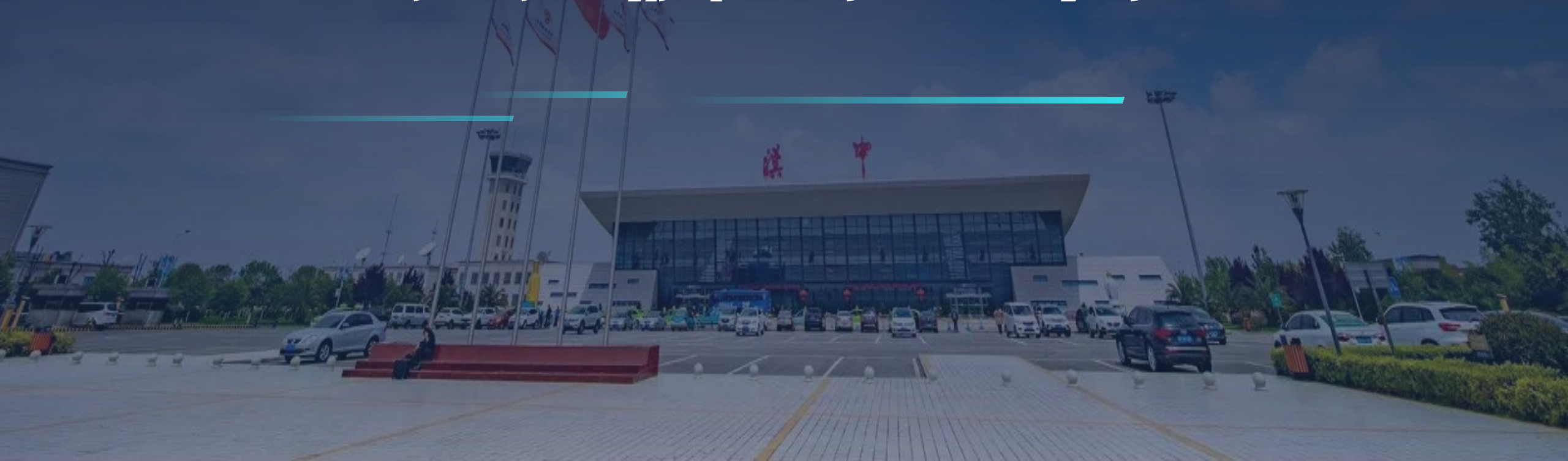
双方管制部门随时保持信息互联互通，建立互派管制员和定期联席机制，严格落实军航飞行信息、民航航班信息、双方维护信息“三闭环”制度，确保双方始终对空域情况、航路情况、进近走廊及机场适航性做到底数清、变数明、过程全、能掌控。齐心协力，有效防止发生跑道侵入事件。

军民融合



坚持“军为民用、民为军备”原则，打造应急救援联合体系，共享应急保障资源。定期联合开展航空器特情、消防等演练。

运通融合拓空间



两翼齐飞



2017年汉中机场成功引进西安航空基地金胜通用航空有限公司、陕西凤凰国际航空学院，主要从事私用或商用飞行驾驶执照培训项目，截止目前累计保障飞行**6947.4**小时、**22853**架次、毕业学员**109**名、向中联航、华夏航等航空公司输入飞行员**52**名，引进3年内，年训练起落架次由**4319架次**增至**9300架次**。

谋划未来发展











感谢观看

