

信阳明港机场的发展模式 及对地方经济拉动的影响

信阳机场运营发展有限公司
黄东波 总经理

2018.12

关于信阳机场的三组数据

- ➔ **第一组：**
- 2009年，信阳机场项目启动；
 - 2011年，预可批复；
 - 2014年，可研批复；
 - 2015年，开工建设；
 - 2018年10月28日，机场通航。



关于信阳机场的三组数据

- ➔ **第二组：**
- 信阳机场位于河南省南部，处于信阳、驻马店交界位置，距两市城区均为50公里；
 - 4C级支线机场；
 - 跑道2700米；
 - 候机楼5000平方米；
 - 建设投资3.56亿元；
 - 军民合用机场。



关于信阳机场的三组数据

- ➔ **第三组：**
- 截止12月17日，通航整50天。
 - 开通航线有北京、广州、上海、重庆、昆明、青岛、西安、杭州、哈尔滨、海口等10条航线；
 - 旅客吞吐量70900人次；
 - 平均日吞吐量1416人；
 - 平均客座率73%；
 - 预计2019年吞吐量突破50万人次。



信阳机场要解的四个困局：

- 体制架构问题
- 资金问题
- 技术保障问题
- 发展定位及格局

一、信阳机场的发展模式

● 信阳机场的体制架构

机场建设

信阳机场投资建设有
限公司

机场运营

信阳机场投资建设有
限公司

信阳机场投资建
设有限公司38%

龙浩航空集团
72%



一、信阳机场的发展模式

● 龙浩在实践中解决的问题

1、资金注入：龙浩2016年底现金注资上千万，政府注入资产。

2、资源整合：

第一个层面：龙浩飞行信息服务公司、龙浩航校

解决问题：人员问题、管理问题

第二个层面：龙浩速运公司、龙浩航空公司

解决问题：货运进入快速发展通道

第三个层面：空港区联动发展

信阳

信阳



一、信阳机场的发展模式

● 龙浩在实践中解决的问题

3、技术支撑：

- ➔ 从建设期介入施工管理，优化设计和施工；
- ➔ 协助手续办理，加快了各环节推进；
- ➔ 引进专业人员30余人，组建了120人的运营管理队伍；
- ➔ 专业化管理。



一、信阳机场的发展模式

● 信阳政府在实际中的重视和支持

信阳市领导对机场的重视是机场良好运行的根本保障。

- 1、航线补贴资金支持：每年补贴1.2亿元。
- 2、航线争取：态度坚定，充分挖掘资源，争取到目前5条优质的串飞航线。
- 3、配套设施的支持：补充配套特车设备2000多万元；
政府负担城市大巴的协调及相关费用；
推动配套基础设施及二期扩建工作。



一、信阳机场的发展模式

● 信阳机场合作模式的几点总结

- 1、目标方向一致。政府对信阳机场充满信心，大手笔布航线，大力度航线补贴，进而推动航空产业整体发展；龙浩以信阳机场为“1+8+N”航空网络布局的枢纽结点，布局长远，不计初期投入，以夯实运营为基础，进而通过资源扩展，形成产业发展。
- 2、分工明确，行动迅速。在航线补贴资金、运营注册资金、航线争取、手续跑办等工作上，双方高效推进，把握了机会。
- 3、各取所需。政府要灵活的、快速的、可扩展的航空发展模式；龙浩要有活力的、可刺激航空产业的、“1+8+N”布局中的枢纽结点。
- 4、形式灵活。龙浩的产业链资源优势，在政府的重视和大力支持下，迅速发酵。

二、发展定位

● 机场对信阳的直观影响

1、信阳进出港旅客占比2/3，直接带动本地乘客出行比例大。

信阳机场旅客吞吐量统计表（10月28日-12月17日）

序号	航班号	航线	客运吞吐量				客座率		架次
			到港人数	过站人数	出港人数	合计	出港客座率	整体客座率	
1	MU2291	西安-信阳-杭州	2019	3667	3185	8871	84.93%	77.67%	102
2	GJ8857	哈尔滨-信阳-海口	705	2714	1330	4749	94.06%	86.83%	50
3	KN5881	南苑-信阳-佛山	2736	3285	2859	8880	68.89%	68.22%	100
4	KN5882	佛山-信阳-南苑	3242	2012	2899	8153	58.68%	60.72%	94
5	FM9267	上海-信阳-重庆	4185	2187	4296	10668	80.57%	79.51%	96
6	GJ8858	海口-信阳-哈尔滨	1168	2157	884	4209	67.42%	70.50%	52
7	MU9889	青岛-信阳-昆明	872	1107	1707	3686	83.60%	71.41%	54
8	FM9268	重庆-信阳-上海	3237	3479	3912	10628	89.72%	85.53%	98
9	MU2224	杭州-信阳-西安	4044	1635	1719	7398	44.50%	59.73%	96
10	MU9890	昆明-信阳-青岛	1476	1531	651	3658	62.42%	74.23%	56
合计			23684	23774	23442	70900	72.78%	72.91%	798

二、发展定位

● 机场对信阳的直观影响

- 1、信阳进出港旅客占比2/3，直接带动本地乘客出行比例大。
- 2、明港高铁站，从开通时每天3趟高铁停靠，到现在每天22趟高铁停靠。
- 3、两条高速公路从明港通过，其中京港澳高速公路明港收费站与明港机场同期开通，淮
阳高速正在建设中。



二、发展定位

● 发展定位及目标：以客为主体，货运、通航为两翼

1、鄂豫交界区域重要的支线机场

人口：地处中原，1小时车程覆盖人口1000万。

对标：分析河南省内郑州、洛阳、南阳三地机场旅客吞吐量数据，从2010~2017年，年复合增长率分别为15.8%、17.4%和22.4%，均高于国内平均水平。

发展思路：在布局主要省会城市的基础上，发展干支结合、支支结合的航线布局。

发展目标：2019年突破50万人次。



二、发展定位

- 发展定位：以客为主体，货运、通航为两翼

2、打造区域物流集散地

借助郑州航空物流集散的发展趋势，补位发展。

借助快递企业在河南省的聚集优势。

借助龙浩速运等快速公司做差异化物流发展。



二、发展定位

- 发展定位：以客为主体，货运、通航为两翼

3、有阶段、有层次的发展通用航空

龙浩航校进驻。

通用航空公司的进驻。



三、规划

- 一次规划，分期实施

一期工程：设计2020达到吞吐量30万人次，首年将远突破该目标。

二期工程：二期扩建已着手启动。

- 空港区统筹发展

市政府已启动空港区规划。



感谢聆听 合作共赢

**Thank you for your listening and
cooperation!**