



中小机场航线发展新模式探索

A NEW MODE EXPLORATION IN ROUTES DEVELOPMENT OF
MEDIUM AND SMALL SIZE AIRPORTS

许红才

海南太美航空股份有限公司

HAINAN TAIMEI AIR STOCK CO., LTD.



关于太美航空

ABOUT TAIMEI AIR



制约航线发展因素

CONSTRAINTS



大数据助力航线发展模式创新

ROUTES DEVELOPMENT INNOVATION ENNABLED BY BIG DATA



案例分析—柳州机场航线网络优化

CASE STUDY—LIUZHOU AIRPORT ROUTES NETWORK OPTIMIZATION

01

关于太美航空

ABOUT TAIMEI AIR

定位

航线运营综合服务商

ROUTES OPERATION INTEGRATED SERVICE PROVIDER



ABOUT TAIMEI AIR

覆盖航线全生命周期的服务
SERVICE COVERING ROUTES LIFE CYCLE



制约航线发展因素

CONSTRAINTS

CONSTRAINT ELEMENTS

市场化

Marketization

资金

Funds

信息

Information

决策依据

Decision basis

管理手段

Management means

专业性

Professional

大数据助力航线发展模式创新

ROUTES DEVELOPMENT ENNABLED BY BIG DATA

- 探索1
- EXPLORATIOIN
1

线下到线上的模式改变

FROM OFFLINE TO ONLINE

FROM OFFLINE TO ONLINE

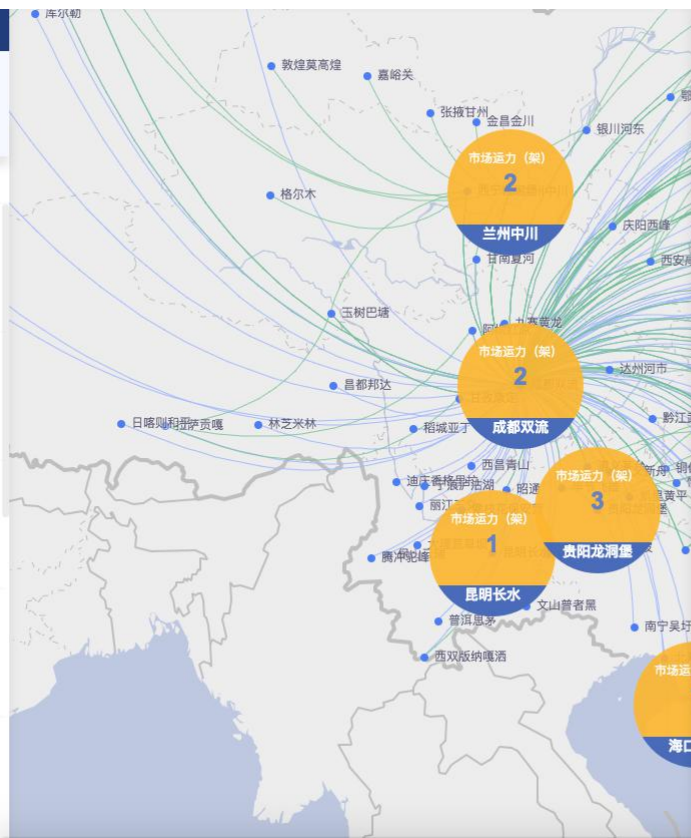
市场运力信息 | **我的航线需求**

为您找到13需求对象 只看与我匹配的 我响应的需求

搜索 筛选

发布时间

兰州中川A320运力信息	4 1
08:00时段 机型 A320	参考报价(¥) 保底:4.00万/时 1/2/3/5/6/7
14:00时段	
成都双流A319运力信息	5 2
06:00时段 机型 A319	参考报价(¥) 保底:4.50万/时 2/3/4/5/6
18:00时段	
成都双流A320运力信息	3 1
09:00时段 机型 A320	参考报价(¥) 保底:4.20万/时 1/2/4/5/6
21:00时段	
海口美兰B738运力信息	2 0
06:00时段 机型 B738	参考报价(¥) 保底:4.90万/时 2/3/5/6
22:00时段	
昆明长水B738运力信息	3 2
03:00时段 机型 B738	参考报价(¥) 待议 1/4/7
11:00时段	



发布需求 航线需求 运营托管

国内航线 国际航线 目标航点 北京首都国际机场

航路设计 直飞 经停 甩飞

成都双流国际机场 北京首都国际机场

报价 **新增方案**

航司类型 全服务航空 低成本航空 都接受 拟开班期 1 2 3 4 5 6 7

适航机型 请选择适航机型 需求有效期 截止日期

时刻要求 不限 白班 晚班

全权委托平台帮我开通此条航线

省时 省钱 省心

保存草稿 **确认发布航线信息** 取消

FROM OFFLINE TO ONLINE

- **传统民航业信息不对称**
Solve the problem of information asymmetry in traditional civil aviation industry
- **采购资金的第三方公允性支持**
Third party fair support for purchasing and selling parties
- **资金支付不及时融资应对**
Financing response to untimely payments
- **及时的运力消化方案**
Fast free capacity matching solution

- 探索2
- EXPLORATIOIN
2

国际航线开拓新渠道

Int' l Routes Development Portal

ROUTES DEMANDS

There are 25 requirements

 TIME  HOT 

 looking for carrier 

New flight Y	Ever filed N	Budget To be discussed	Aircraft type A320
Frequency 2/4/6	Maiden flight before 1 Feb , 2019	Contract term To be discussed	Settlement According to airline requirement

 Note
-

 any question,contact our [online-service](#)
or

 Name Email/phone

Note

0/200

PORT CITIES


Beijing HOT
[more>](#)

Shanghai HOT
[more>](#)

Guangzhou HOT
[more>](#)

Shenzhen HOT
[more>](#)

Chengdu HOT
[more>](#)

Changsha HOT
[more>](#)

Tianjin HOT
[more>](#)

Wuhan HOT
[more>](#)

ALL CITIES


Arxan
[more>](#)

Baotou
[more>](#)

Beihai
[more>](#)

Beijing
[more>](#)



解决与国外航司供需对接问题

Int' l routes demand and supply matching between airports and overseas airlines



实现国际航线的快速通航

Quick launch of the int' l routes



口岸机场政策介绍，城市推介

Local policy promotion and airport city marketing

- 探索3
- EXPLORATION
3

数据赋能机场航线管理

DATA ENABLES AIRPORT ROUTES MANAGEMENT

发展趋势

Development trend

数据化

DIGITALIZATION

可视化

VISUALIZATION

场景化

SCENARIZED



DATA ENABLES AIRPORT ROUTES MANAGEMENT

发展趋势

Development trend

智能化

INTELLECTUALIZED

云服务

CLOUD SERVICE

移动

MOBILE



Case Study-Liuzhou Airport Routes Network Optimization

柳州白莲机场航线集中监控中心

2018.09-2018.10

运营情况

机场运营

航班准点率: **82.83%**

航班取消率: **73.96%**

自营航线收益

收益趋势 (单位: 元)

客量 (人): **86,435**

客座率 (%): **59%**

营收 (元): **50,470,423**

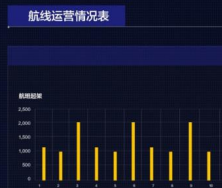
航司排行 (单位: 元)

航司	收益
南航	12,500,000
东航	10,000,000
国航	8,000,000
厦航	6,000,000
深航	5,000,000
川航	4,000,000
海航	3,000,000
春秋	2,000,000
吉祥	1,500,000
中联航	1,000,000
首都	800,000
华夏	600,000
西部	500,000
北方	400,000
山东	300,000
天津	200,000
内蒙	100,000
其他	100,000



航班动态

航班号	航司	目的地	计划起飞	实际起飞	延误	取消
GS1958	海南航空	海口	07:55	07:46	提前	40%
MU5739	东方航空	柳州	14:00	13:57	提前	96%
602726	春秋航空	天津	11:10	10:54	提前	96%
MU5544	东方航空	柳州	21:45	21:24	提前	90%
MU9272	东方航空	柳州	20:40	20:22	提前	90%
MU2171	东方航空	柳州	19:45	19:37	提前	83.33%



机场综述

机场排行 (广西)

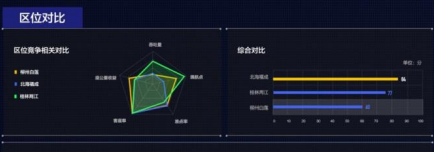
柳州白莲机场运营数据对比 (单位: 万人次)

机场	柳州白莲	南宁吴圩	桂林两江
旅客吞吐量	120,000	1,500,000	1,000,000
货邮吞吐量	10,000	50,000	30,000
飞机起降	1,000	5,000	3,000

航线运营

柳州白莲机场航线运营数据对比 (单位: 条)

航司	柳州白莲	南宁吴圩	桂林两江
南航	10	20	15
东航	8	15	12
国航	5	10	8
厦航	3	5	4
深航	2	3	2
川航	1	2	1
海航	1	1	1
春秋	1	1	1
吉祥	1	1	1
中联航	1	1	1
首都	1	1	1
华夏	1	1	1
西部	1	1	1
北方	1	1	1
山东	1	1	1
天津	1	1	1
内蒙	1	1	1
其他	1	1	1

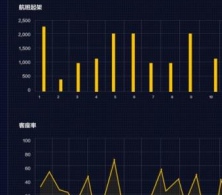


航线市场

市场需求

柳州白莲机场市场需求分析 (单位: 万人次)

航司	柳州白莲	南宁吴圩	桂林两江
南航	10	20	15
东航	8	15	12
国航	5	10	8
厦航	3	5	4
深航	2	3	2
川航	1	2	1
海航	1	1	1
春秋	1	1	1
吉祥	1	1	1
中联航	1	1	1
首都	1	1	1
华夏	1	1	1
西部	1	1	1
北方	1	1	1
山东	1	1	1
天津	1	1	1
内蒙	1	1	1
其他	1	1	1



航线对比

航线对比

航司	柳州白莲	南宁吴圩	桂林两江
南航	10	20	15
东航	8	15	12
国航	5	10	8
厦航	3	5	4
深航	2	3	2
川航	1	2	1
海航	1	1	1
春秋	1	1	1
吉祥	1	1	1
中联航	1	1	1
首都	1	1	1
华夏	1	1	1
西部	1	1	1
北方	1	1	1
山东	1	1	1
天津	1	1	1
内蒙	1	1	1
其他	1	1	1

人口迁徙

人口迁徙

柳州白莲机场人口迁徙趋势图 (单位: 万人次)



通航状态

指标	柳州白莲	南宁吴圩	桂林两江
航班数量	17	15	2
航班准点率	82.83%	85.00%	80.00%
航班取消率	73.96%	70.00%	75.00%
航班延误率	15.00%	12.00%	10.00%
航班正点率	85.00%	88.00%	90.00%
航班准点率	82.83%	85.00%	80.00%
航班取消率	73.96%	70.00%	75.00%
航班延误率	15.00%	12.00%	10.00%
航班正点率	85.00%	88.00%	90.00%

预算执行

预算执行

柳州白莲机场预算执行情况 (单位: 万元)

指标	柳州白莲	南宁吴圩	桂林两江
预算总额	10,000,000	10,000,000	10,000,000
已执行	10,000,000	10,000,000	10,000,000
尚欠	0	0	0
完成率	100%	100%	100%



案例分析—柳州机场航线网线优化

CASE STUDY—LIUZHOU AIRPORT ROUTES NETWORK OPTIMIZATION

Case Study-Liuzhou Airport Routes Network Optimization

进港

班次前十排行



座公里收入前十排行

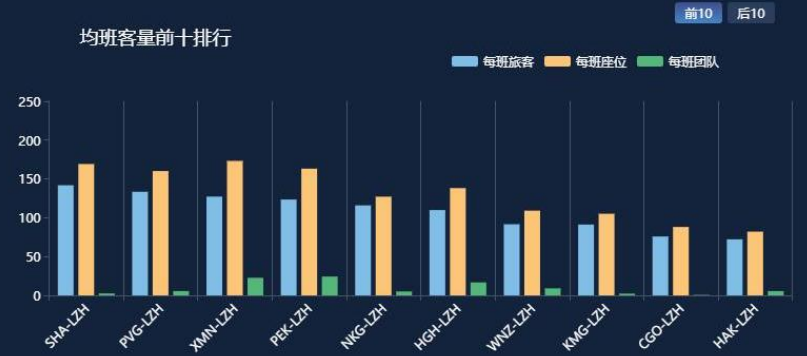


出港

旅客前十排行



均班客量前十排行



汇总

Case Study-Liuzhou Airport Routes Network Optimization



Case Study-Liuzhou Airport Routes Network Optimization

历史运营统计
起止时间 2018-01 - 2018-10
机场 柳州白莲
航司 如MU(可选)
异常数据 异常航班
查询

航司客量前十排行

前10 后10

客量

航司	客量
MU	242599
MF	85690
CA	57151
EU	47207
G5	33847
FU	4818
9H	167

航司班次前十排行

前10 后10

班次

航司	班次
MU	2622
EU	836
G5	681
MF	609
CA	471
FU	33
9H	1

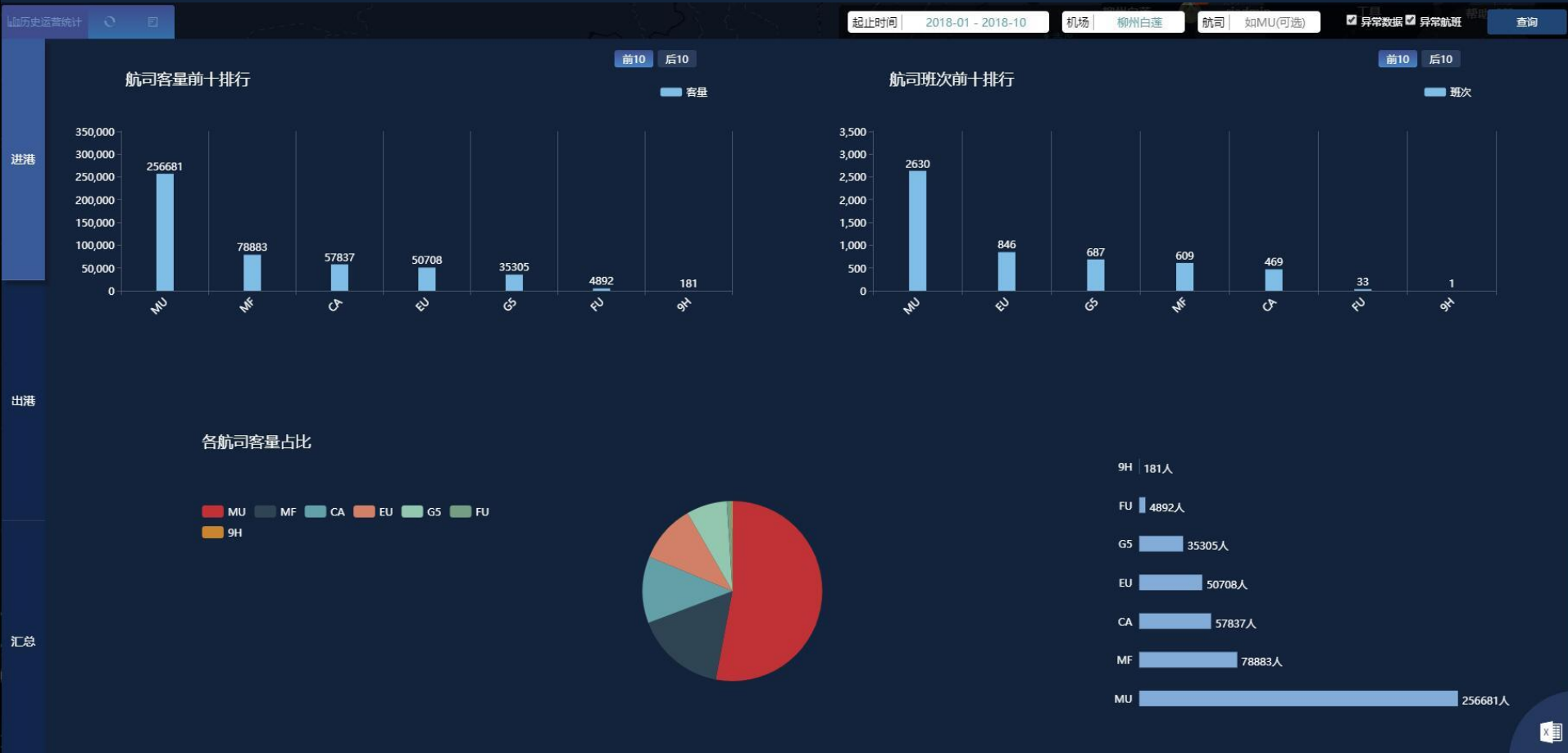
各航司客量占比

MU MF CA EU G5 FU 9H

航司	客量
9H	167人
FU	4818人
G5	33847人
EU	47207人
CA	57151人
MF	85690人
MU	242599人

进港
出港
汇总

Case Study-Liuzhou Airport Routes Network Optimization



Case Study-Liuzhou Airport Routes Network Optimization

☆ 全部 ✈ 飞机 🚆 火车 🚗 汽车

2018-12-16

柳州

迁出

迁入

路线	热度	汽车	火车	飞机
1 柳州-南宁	11.0	18%	82%	0%
2 柳州-来宾	10.4	49%	51%	0%
3 柳州-上海	9.8	4%	44%	52%
4 柳州-桂林	8.3	30%	70%	0%
5 柳州-河池	6.7	34%	66%	0%
6 柳州-杭州	5.8	24%	20%	56%
7 柳州-南京	4.7	2%	60%	38%
8 柳州-广州	4.6	13%	85%	2%
9 柳州-曼谷	4.4	35%	65%	0%
10 柳州-黔东南	4.1	89%	11%	0%



Case Study-Liuzhou Airport Routes Network Optimization

☆ 全部 飞机 火车 汽车

2018-12-16

柳州

迁出

迁入

路线	热度	飞机
1 柳州 - 上海	0.8	52%
2 柳州 - 北京	0.7	57%
3 柳州 - 杭州	0.6	56%
4 柳州 - 武汉	0.5	28%
5 柳州 - 重庆	0.4	13%
6 柳州 - 南京	0.4	38%
7 柳州 - 广州	0.4	2%
8 柳州 - 西安	0.4	59%
9 柳州 - 苏州	0.4	65%
10 柳州 - 温州	0.4	61%



Case Study-Liuzhou Airport Routes Network Optimization

☆ 全部 飞机 火车 汽车

2018-12-16

柳州

迁出

迁入

路线	热度	汽车	火车	飞机
1 南宁 - 柳州	10.8	17%	83%	0%
2 来宾 - 柳州	10.4	51%	49%	0%
3 上海 - 柳州	8.8	0%	28%	71%
4 桂林 - 柳州	8.8	28%	72%	0%
5 河池 - 柳州	6.7	33%	67%	0%
6 杭州 - 柳州	5.6	16%	21%	63%
7 南京 - 柳州	4.7	0%	32%	68%
8 青岛 - 柳州	4.5	32%	68%	0%
9 广州 - 柳州	4.3	18%	82%	0%
10 武汉 - 柳州	4.2	7%	64%	28%



Case Study-Liuzhou Airport Routes Network Optimization

☆ 全部 飞机 火车 汽车

2018-12-16

柳州

迁出

迁入

路线	热度	飞机
1 上海 - 柳州	0.8	71%
2 杭州 - 柳州	0.6	63%
3 武汉 - 柳州	0.6	28%
4 北京 - 柳州	0.6	65%
5 南京 - 柳州	0.5	68%
6 重庆 - 柳州	0.4	16%
7 天津 - 柳州	0.4	90%
8 咸阳 - 柳州	0.4	66%
9 三亚 - 柳州	0.4	62%
10 温州 - 柳州	0.4	60%



Case Study-Liuzhou Airport Routes Network Optimization

建议

SUGGESTION

- **继续加密华东地区、江浙一带航班**（上海、杭州、厦门、南京、温州、苏州）
Continue to increase flights in East China, Jiangsu and Zhejiang area
- **适当增加华中地区、西南地区航班**（武汉、重庆/成都、昆明）
Appropriate increase of flights in central and southwestern China
- **淡季缩减海南地区航班**（海口、三亚）
Reduction of flights in Hainan during non-peak season
- **运力引进上主辅结合多元化发展**
Diversification of airline capacity service



天地和合 聚善集美

THANK YOU



垂询：155 2835 1333