

助力“三基”建设，
助推民航中小机场高质量发展

中国民航飞行学院中小机场专业人才培养与
服务工作汇报

继续教育学院 副院长
方学东教授

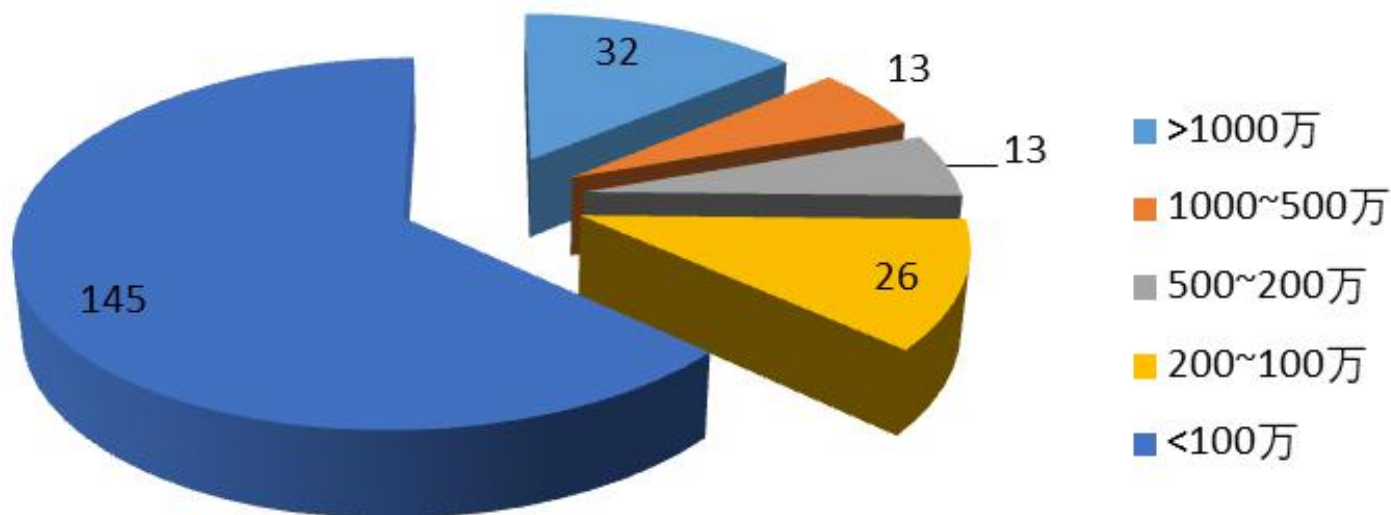
(二〇一八年十二月，柳州)

主要内容

- 民航强国建设急需中小机场高质量发展
- 中小机场高质量发展急需抓好“三基”建设
- 中飞院2018年度培训情况
- 中飞院2008~2017年培训情况
- 中小机场主要服务工作
- 未来考虑

2017年运输机场数量及旅客吞吐量

2017年旅客吞吐量区间对应机场数量

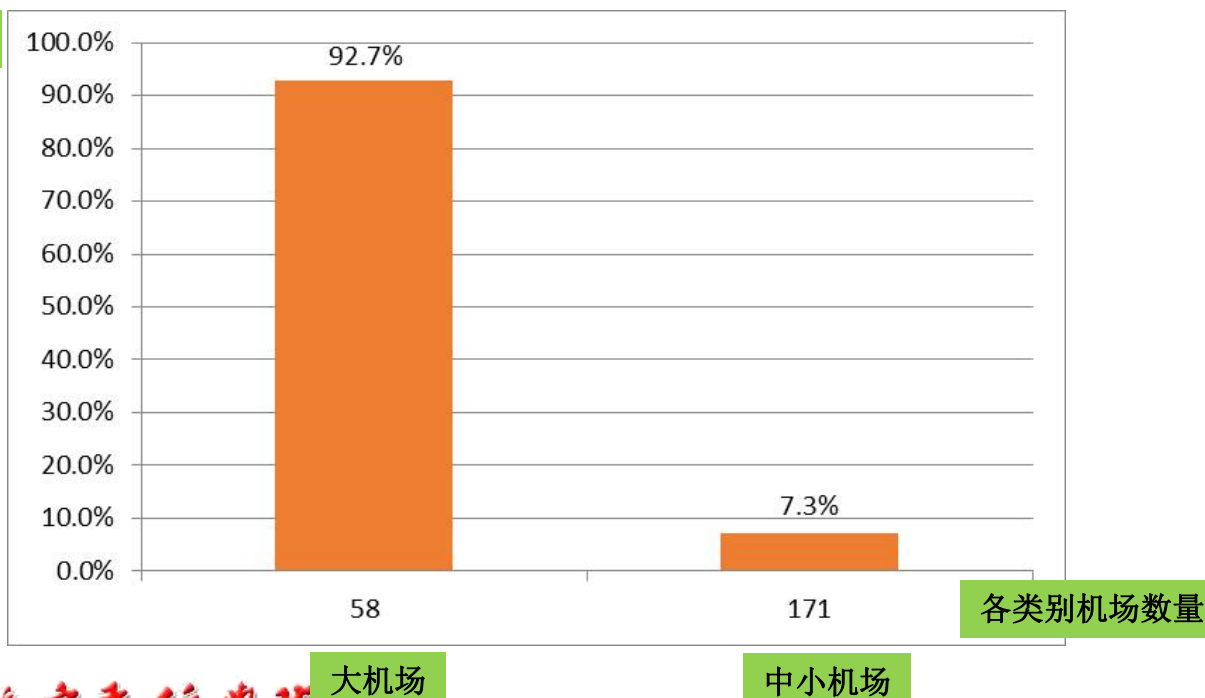


共229个运输机场，中小机场171个，占比74.67%

2017年运输机场数量及旅客吞吐量

| 规模 | 机场数量 | | 吞吐量 | |
|-------|--------|-------|-----------|-------|
| | 数值 (个) | 百分比 | 数值 (万人次) | 百分比 |
| >200万 | 58 | 25.3% | 106,463.3 | 92.7% |
| <200万 | 171 | 74.7% | 8,323.4 | 7.3% |

旅客吞吐量占比



中小机场发展现状

- 3/4的中小机场旅客吞吐量不到10%
- 发展不平衡、不充分及其显著
- 困难与机遇并存
- 中小机场高质量发展，助推民航强国建设

民航强国建设急需中小机场高质量发展

民航强国八个基本特征

一是具有国际化、大众化的航空市场空间；

二是具有国际竞争力较强的大型网络型航空公司；

三是具有布局功能合理的国际航空枢纽及国内机场网络；

四是具有安全高效的空中交通管理体系；

五是具有先进、可靠、经济的安全安保和技术保障服务体系；

六是具有功能完善的通用航空体系；

七是具有制定国际民航规则标准的主导权和话语权；

八是具有引领国际民航业发展的创新能力。

民航强国建设急需中小机场高质量发展

民航强国

- 大众化的航空市场空间
- 布局功能合理的国内机场网络
- 安全高效的空中交通管理体系
- 先进、可靠、经济的安全安保和技术保障服务体系

高质量发展的中小机场

- 持续稳定的航空客货业务
- 功能定位准确、规划设计科学合理
- 安全高效的运行管理
- 稳定可靠的管理和专业技术人才队伍

主要内容

- 民航强国建设急需中小机场高质量发展
- 中小机场高质量发展急需抓好“三基”建设
- 中飞院2018年度培训情况
- 中飞院2008~2017年培训情况
- 中小机场主要服务工作
- 未来考虑

中小机场高质量发展急需抓好 “三基”建设

- 科学技术是第一生产力
- 科学技术掌握在人的手中（管理+专业技术）
- 中小机场高质量发展的基础——安全运行
- 冯正霖局长2018年4月月度安全形势分析会讲话：突出“三基”建设，全面提升中小机场安全保障能力。基层、基础、基本功是民航安全大厦的基石。

主要内容

- 民航强国建设急需中小机场高质量发展
- 中小机场高质量发展急需抓好“三基”建设
- **中飞院2018年度培训情况**
- 中飞院2008~2017年培训情况
- 中小机场主要服务工作
- 未来考虑

中飞院2018年度培训情况

民航局人教司支持的教育培训项目 (空管、保障、运输)：

- **2017年度**民航中小机场空管专业**54名**学员顺利结业离校。
- **2018年9月**，**2018--2019年度**民航中小机场专业人员岗位培训班顺利开班。
- 学员主要来自西北、新疆、西藏、内蒙等地民航中小机场，**空管专业44名**，**运输服务专业25名**。

中飞院2018年度培训情况

- 2018年7月5日，召开2018年度中小机场专业人员**岗位培训**工作会
- 发放2018年度中小机场班**奖学金**、困难学员及少数民族学员**助学金**10万元
- 2018年度中小机场**运输服务**专业岗位培训**25**名学员元旦赴**绵阳机场实习**后返回送培机场

中飞院2018年度培训情况

中小机场委托及学校开发的培训项目：

- 中小机场**航空气象**专业人员培训，**36**人
- 中小机场“**通信导航**新技术培训班”，**52**人
- 新疆空管局**管制英语**培训
- 云南机场集团机场**净空环境保护**培训，**2**期**100**余人
- 机场**应急救援**培训
- 民航**安全信息**员培训
-

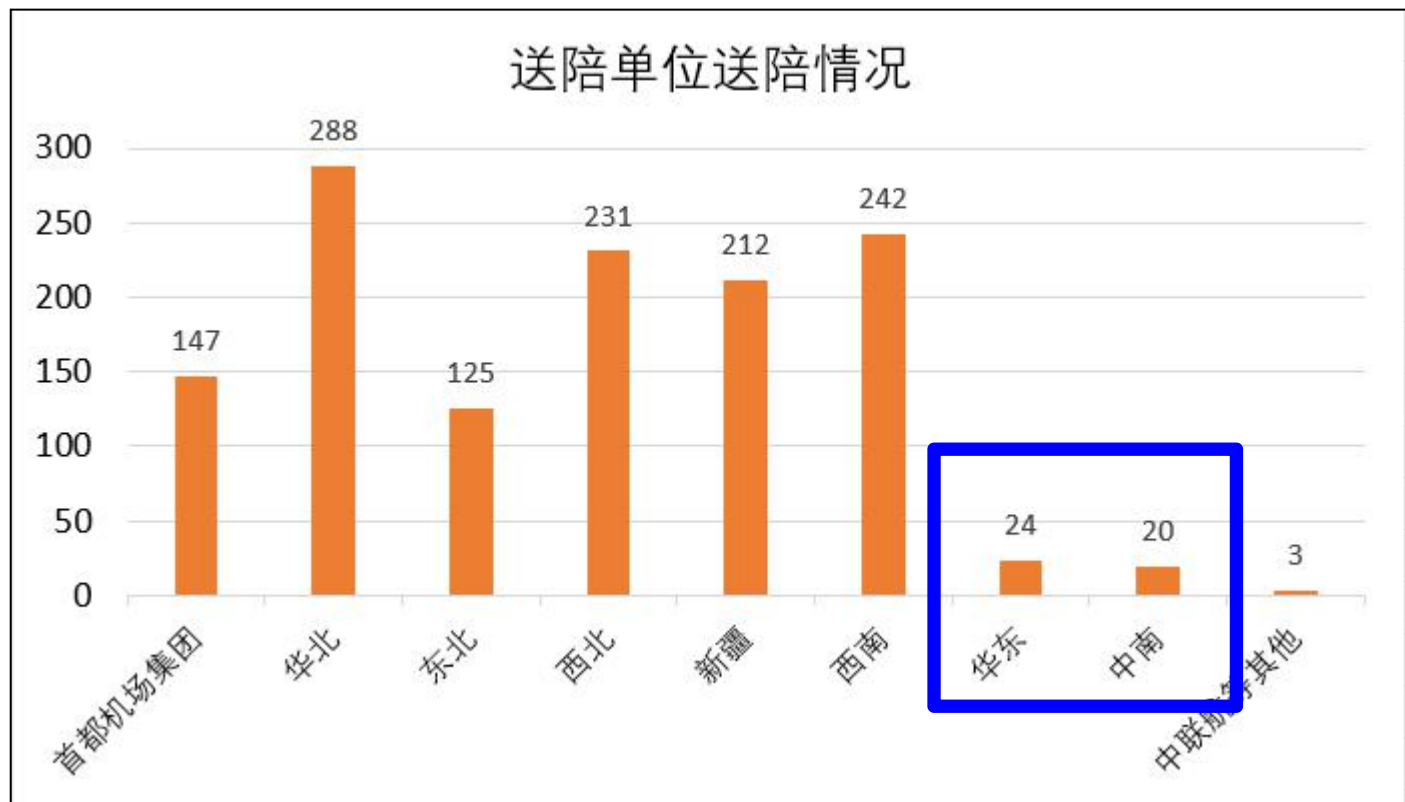


主要内容

- 民航强国建设急需中小机场高质量发展
- 中小机场高质量发展急需抓好“三基”建设
- 中飞院2018年度培训情况
- **中飞院2008~2017年培训情况**
- 中小机场主要服务工作
- 未来考虑

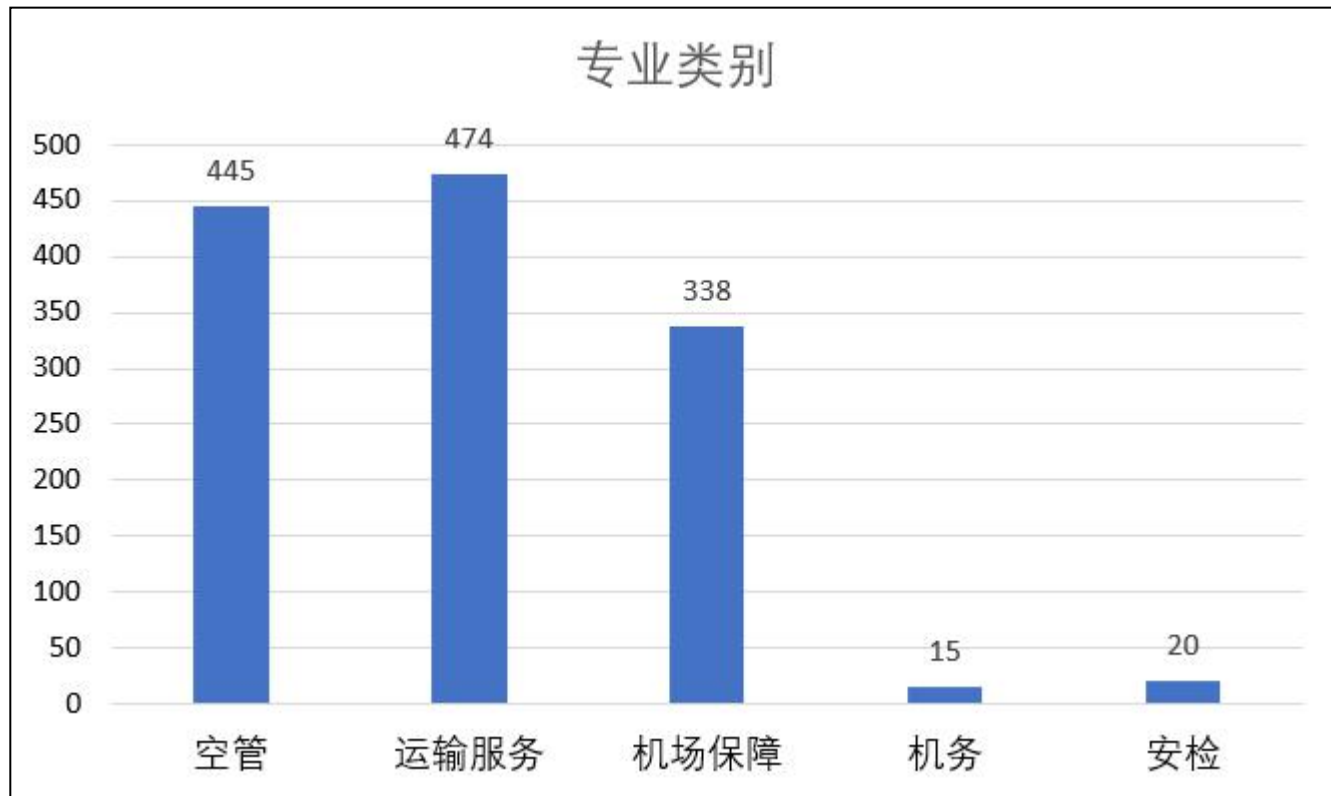
中飞院2008~2017年培训情况

按送陪地区划分，共178个机场



中飞院2008~2017年培训情况

按送培专业划分，共1292人次



中飞院2008~2017年培训情况

按送陪年度划分，共1292人次



中飞院2008~2017年培训情况

存在的主要问题？

- ✓ 机场安全压力大，保障班、运输班仅能跟班实习观摩，实操不足
- ✓ 实习机场：洛阳北郊、绵阳南郊
- ✓ 选人难、留人更难

主要内容

- 民航强国建设急需中小机场高质量发展
- 中小机场高质量发展急需抓好“三基”建设
- 中飞院2018年度培训情况
- 中飞院2008~2017年培训情况
- **中小机场主要服务工作**
- 未来考虑

中小机场主要服务工作

✈️ 飞行程序设计 with 航行评估

- 云南临沧机场
- 云南芒市机场
- 云南元阳机场
- 贵州六盘水机场
- 福建晋江机场
- 温州龙湾机场
-
- 新疆阿勒泰机场
- 新疆喀纳斯机场
- 新疆和田机场
- 山西运城机场
- 山西长治机场
- 四川自贡机场
-

中小机场主要服务工作

→ 机场道面综合检测与评价



ComFAA软件

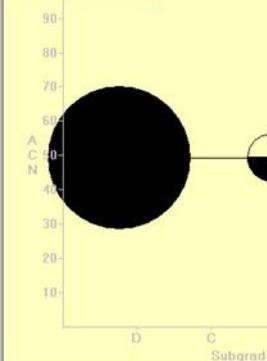
B737
Main Gear

Library Aircraft
B737-800

Critical Aircraft


Rigid Computation Finished

| | |
|----------------------------|--------|
| Gross Weight (tonnes) | 79.243 |
| % GW on Main Gears | 93.56 |
| No. Main Gears | 2 |
| Wheels on Main Gear | 2 |
| Tire Pressure (kPa) | 1,413 |
| Alpha Used | 0.000 |
| Pass/Traffic Cycle (P/TC) | 1.00 |
| Annual Departures | 1,200 |
| Flex 20yr Covs. P/C = 3.56 | 6,746 |
| Rig 20yr Covs. P/C = 3.56 | 6,746 |
| Rigid Cutoff (times rrs) | 5.00 |
| Concrete Flex. Str. (kPa) | 5,000 |



中国民用航空飞行学院
CIVIL AVIATION FLIGHT UNIVERSITY OF CHINA

普洱思茅机场 道面检测与评价报告



中国民用航空飞行学院项目组
2017年11月

主要内容

- 民航强国建设急需中小机场高质量发展
- 中小机场高质量发展急需抓好“三基”建设
- 中飞院2018年度培训情况
- 中飞院2008~2017年培训情况
- 中小机场主要服务工作
- 未来考虑

未来考虑

全力做好局方专业培训工作，努力开发专项培训项目

➤ 局方六大专业

- ✓ 空管、运输服务、机场保障
- ✓ 机务、安检、通信导航

中飞院

中航大

➤ 机场委托、学院专项培训

- ✓ 机场航线网络开发、机场经营管理
- ✓ 机场运行指挥、机场安全管理、机场消防和应急救援、
- ✓ 场道维护管理、道面除冰雪、助航设施维护管理、机场净空环境保护、
- ✓ 航空气象、**CNS**新技术、空管英语.....

未来考虑

➤ 管制专业招收本地生源送培训

- ✓ 招进来、用起来、留下来
- ✓ 由于中小机场招人相对较困难，考取执照后留住人才更困难，建议送配单位选拔本地生源送培。

➤ 每年提前做好送培学员的选拔准备工作



谢谢各位领导！

欢迎来广汉指导交流！

民航局领导下，校企合作，协同推进中小机场高质量发展！

感谢会务组的辛勤付出！