



云南机场集团公司
YUNNAN AIRPORT GROUP

中国·云南·丽江机场 Lijiang Airport.Yunnan.China

中小机场与区域经济发展论坛

云南机场集团有限责任公司交流发言

丽江机场：杨树平

2017年12月1日



腾飞的新翼

中国·云南·丽江机场 Lijiang Airport.Yunnan.China

交流题目：

共赢、共享、共建

牢记发展使命 助力丽江旅游经济持续发展



丽江的翅膀 中国·云南·丽江机场 Lijiang Airport.Yunnan.China

一、“共赢”——航空旅游协同发展机遇





（一）丽江——同时拥有三项世界遗产桂冠

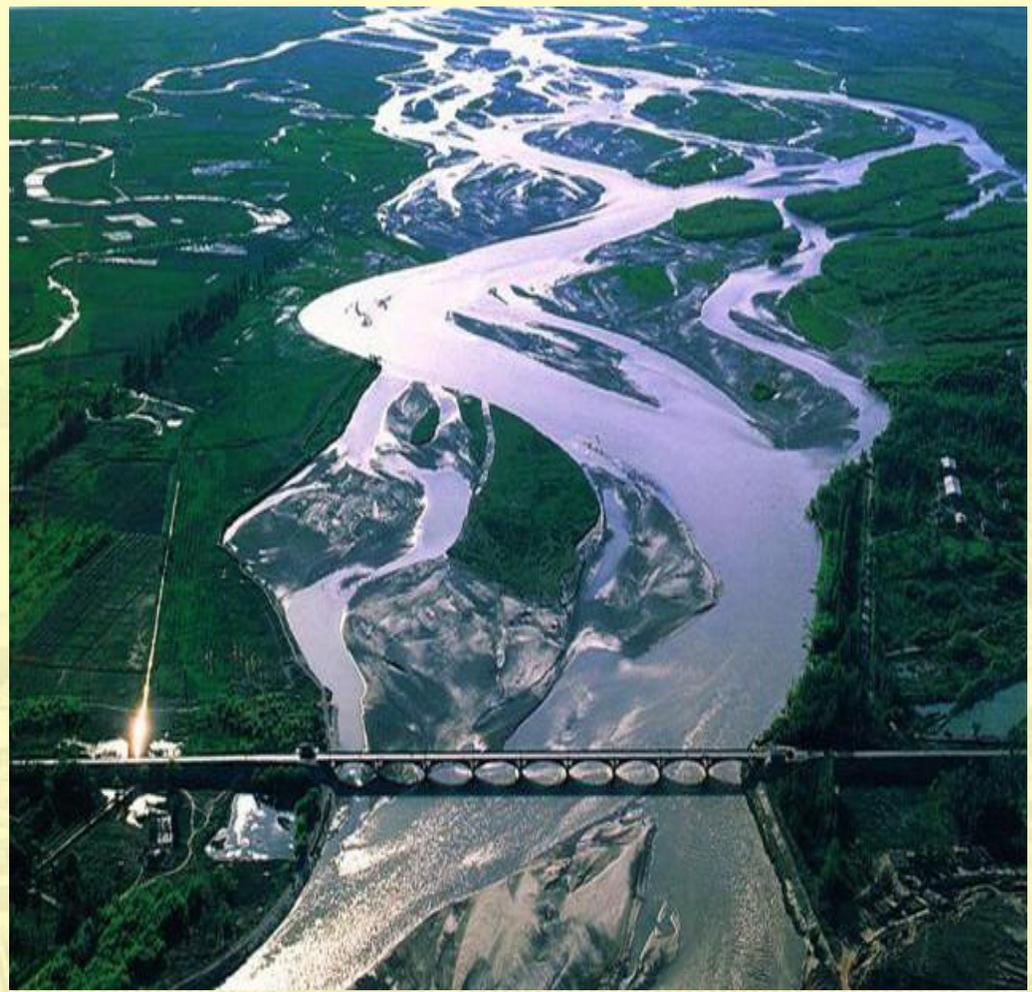
丽江古城，是国家级历史文化名城，具有800多年历史，是我国保存最为完整，最具纳西族风格的古镇，1997年12月被联合国教科文组织世界遗产委员会列入“世界文化遗产”名录；





(一) 丽江——同时拥有三项世界遗产桂冠

金沙江、怒江、澜沧江“三江并流”区域，
于2003年7月被正式列入“世界自然遗产名录”

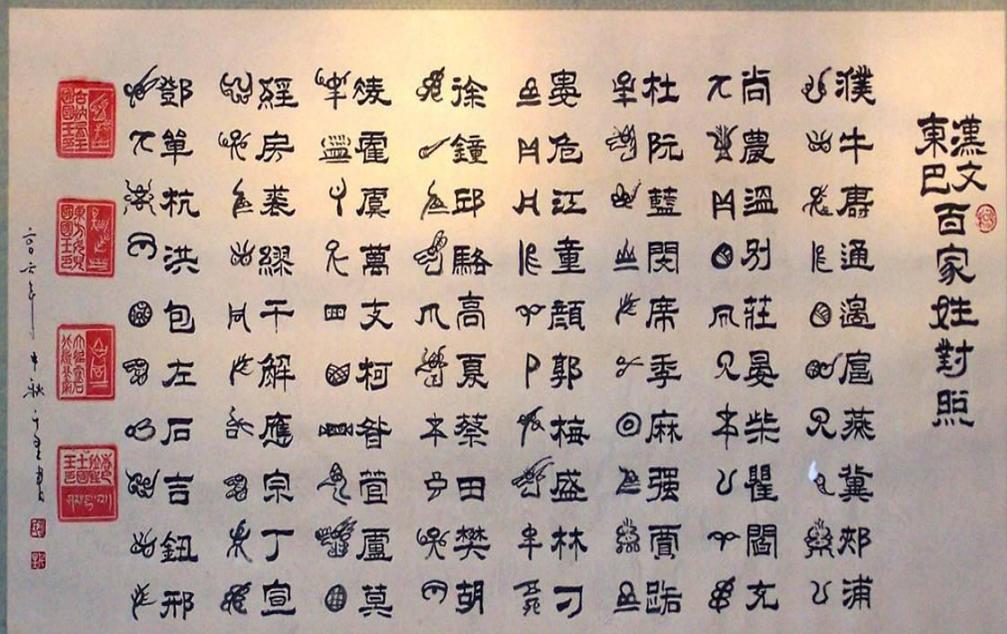




丽江的翅膀 中国·云南·丽江机场 Lijiang Airport, Yunnan, China

(一) 丽江——同时拥有三项世界遗产桂冠

纳西东巴古籍文献于2003年8月列入“世界记忆遗产名录”。





丽江的翅膀 中国·云南·丽江机场 Lijiang Airport.Yunnan.China

(一) 丽江——旅游业为第一大支柱产业

2.06万平方公里，一百多万人口的丽江，拥有旅游风景区104处，A级景区20家，其中国家5A级景区2个，4A级景区7个，共有星级酒店226家，其中引进国际品牌酒店15家，2016年共接待海内外游客3159万人次。





（一）丽江——旅游业为第一大支柱产业

“十二五”期间，丽江接待游客量从910万人次增加到3056万人次，年均增长27.4%；5年接待海内外游客共计1.06亿人次；旅游业总收入从112.5亿元人民币增加到2015年的483.48亿元人民币，年均增长33.9%，5年旅游业总收入共计1504亿元人民币，以旅游业为主的第三产业增加值从62.5亿元增加到129.8亿元，年均增长9.9%。





（二）丽江机场——丽江旅游“空中金桥”

1995年建成通航的丽江机场，搭建起了丽江连接世界的空中桥梁。借助丽江机场架起的这座“空中金桥”，丽江，已成为中国旅游业乃至世界旅游业的一张响当当的“名片”；丽江机场，也成为了民航业一张响当当“名片”。

（二）丽江机场——丽江旅游“空中金桥”

通航22年来，空中“桥梁”，改变并缩短了丽江与世界的距离。从通航时的1条航线、1个城市、1周3班、1个航空公司经营发展到现在拥有32家航空公司、62条航线在丽江运营。



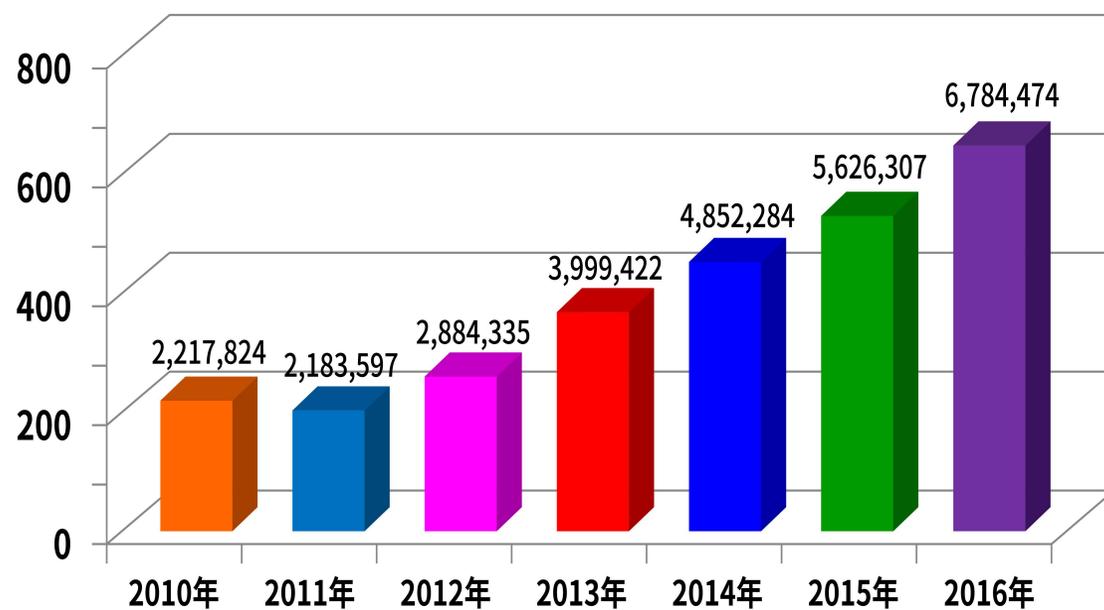


丽江的翅膀 中国·云南·丽江机场 Lijiang Airport, Yunnan, China

(二) 丽江机场——丽江旅游“空中金桥”

- 2005年旅客吞吐量突破100万人次；
- 2009年旅客吞吐量突破200万人次；
- 2013年旅客吞吐量突破300万人次；
- 2014年旅客吞吐量突破400万人次；
- 2015年旅客吞吐量突破500万人次；
- 2016年旅客吞吐量突破600万人次；
- 2017年旅客吞吐量预计突破700万人次。

十二五期间丽江机场旅客吞吐量(单位:人次)



（二）丽江机场——丽江旅游“空中金桥”

2015年成功创建“全国文明单位”、“云南省五一劳动奖状”、“最具增长力机场”、“最佳旅游支线机场”等多项省部级和行业殊荣；已发展成为国内业务最繁忙、运输体量最大的州市支线机场之一。





丽江的翅膀 中国·云南·丽江机场 Lijiang Airport.Yunnan.China

二、“共享”——航空旅游协同发展成果



——“共享”成果

丽江市是典型的旅游城市、丽江机场是典型的旅游机场，就丽江而言，机场与区域经济的协同发展，就是航空业与旅游业的协同发展。



——“共享”成果

丽江机通航以来，航班起降架次从1995年的162架次增长到2016年的53146架次；旅客吞吐量从1.9万人次增长到2016年的678万人次；

与此同时，丽江市游客接待量从1995年的84.5万人次增加到2016年的3519.91万人次，增长了41.6倍，旅游业总收入从1995年的3.3亿元人民币增加到2016年的608亿元人民币，增长了184.2倍。



——“共享”成果

有人说：“自从丽江生双翼，飞越关山好运来”；

也有人说：旅游的带动，地方经济的发展，民航起到了十分重要的引擎作用，“正所谓丽江机场应丽江发展而建，丽江发展带动机场发展，机场繁忙促进旅游兴旺”。





丽江的翅膀 中国·云南·丽江机场 Lijiang Airport.Yunnan.China

三、“共建”——航空旅游协同发展未来



担当作为——站在经济社会全局高度，着力提升机场服务区域经济的综合能力

- 一、筑巢引凤，着力提升软、硬件保障能力
- 二、完善布局，着力提升航线网络通达能力
- 三、搭台唱戏，着力推介航空旅游丰富资源
- 四、服务需求，着力深化打造航空旅游产品
- 五、借力而行，争取地方更加重视航空发展
- 六、扩大合作，着力提升机场区域枢纽能力





一、筑巢引凤，着力提升软、硬件保障能力

硬件方面：进行了两期改扩建工程，设计目标由80万人次提升至450万人次，机场的硬件保障资源得到质的提升；

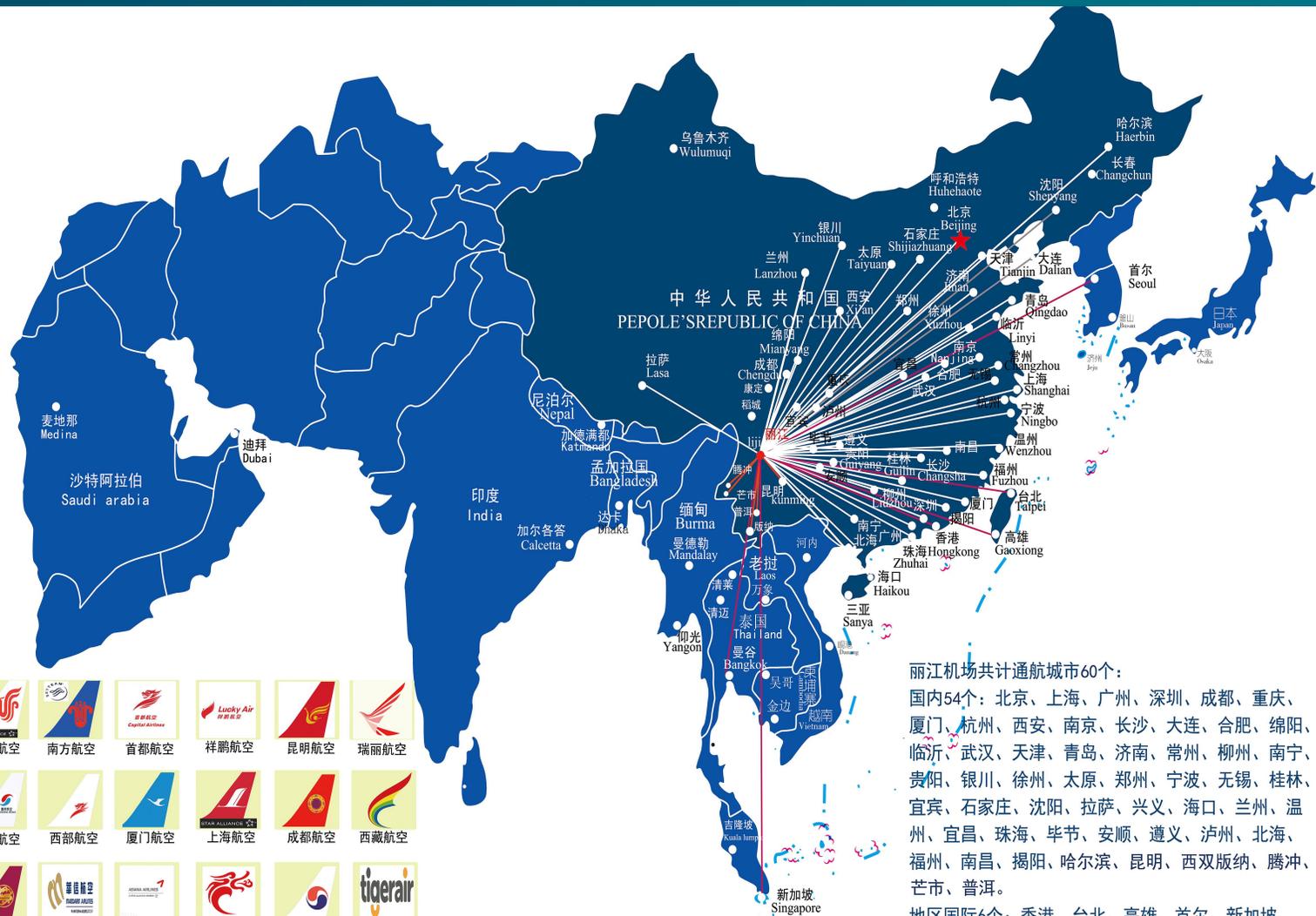
软件方面：深入推进三项服务品牌建设——“提升机场窗口形象，提高顾客满意度，提升快速过站能力”。





二、完善布局，着力提升航线网络通达能力

目前丽江机场共有的32家航空公司在运营，通航城市62个。其中省内通航城市5个、国际及地区通航城市6个、国内通航城市51个，航线结构覆盖了国内一线城市和多数省会城市，目前航线结构已逐步向国内二三线城市发展。



丽江机场共有20家航空公司运营，以分公司计共有29家。

丽江机场共计通航城市60个：
 国内54个：北京、上海、广州、深圳、成都、重庆、厦门、杭州、西安、南京、长沙、大连、合肥、绵阳、临沂、武汉、天津、青岛、济南、常州、柳州、南宁、贵阳、银川、徐州、太原、郑州、宁波、无锡、桂林、宜宾、石家庄、沈阳、拉萨、兴义、海口、兰州、温州、宜昌、珠海、毕节、安顺、遵义、泸州、北海、福州、南昌、揭阳、哈尔滨、昆明、西双版纳、腾冲、芒市、普洱。
 地区国际6个：香港、台北、高雄、首尔、新加坡、曼谷。



丽江的翅膀

中国·云南·丽江机场 Lijiang Airport.Yunnan.China

三、搭台唱戏，着力推介丰富的航空旅游资源

丽江机场以市场开拓为抓手，把丽江绚烂多姿的民俗文化、旅游资源推向国内外，把发展理念先进、综合实力强劲的航空公司引入丽江，为各界人士来丽观光游览、交流合作提供安全、方便、温馨、快捷的出行选择，成为丽江对外开放，发展旅游经济的重要引擎。



2016年丽江航空市场开发奖励兑现活动暨丽江机场2017年航空旅游市场推介会

中国·云南·丽江
2017年5月25日



四、服务需求，着力深化打造航空旅游产品

顺势而为，成立航空旅游营销中心，联合航空公司、旅游局、旅行社、包机人、酒店、景区，结合旺盛的自助游市场，设计航空旅游产品，挖掘潜在航空客源，确保丽江航线保持较高客座率，增强航空公司投放运力和新开航线的信心，促进区域经济不断发展。



五、借力而行，争取地方更加重视航空发展

积极争取地方政府给予政策支持和资金扶持，近年来，争取了《丽江市人民政府关于加快推进民航业发展的意见》、《丽江市人民政府对执飞丽江的各航空公司年度考核奖励办法》。



五、借力而行，争取地方更加重视航空发展

12月7日，丽江机场三期扩建工程正式开工。此次改扩建将按照4E等级建设，这是丽江市“十三五”期间一项具有特殊意义的建设项目，标志着丽江机场由国内中大型到千万级别的转型发展，丽江由航空大都市到航空强市的升级转变。



六、扩大合作，着力推进次区域枢纽能力

随着丽江机场航线网络布局的不断完善，丽江市本着“优势互补、资源互补、客源互送、市场共赢、互惠互利、统筹发展”的原则，开展全面广泛的区域旅游合作。





丽江的翅膀

中国·云南·丽江机场 Lijiang Airport.Yunnan.China

**诚挚的邀请各位领导、专家、同行以及记者朋友到丽江观光考察、指导工作，
美丽、开放的丽江欢迎您，
温馨舒适的丽江空港欢迎您！
谢谢大家！**