

宜昌三峡机场

政府规划与实力投资者

——打造临空经济平台

PART 01

宜昌三峡机场发展简介

PART 02

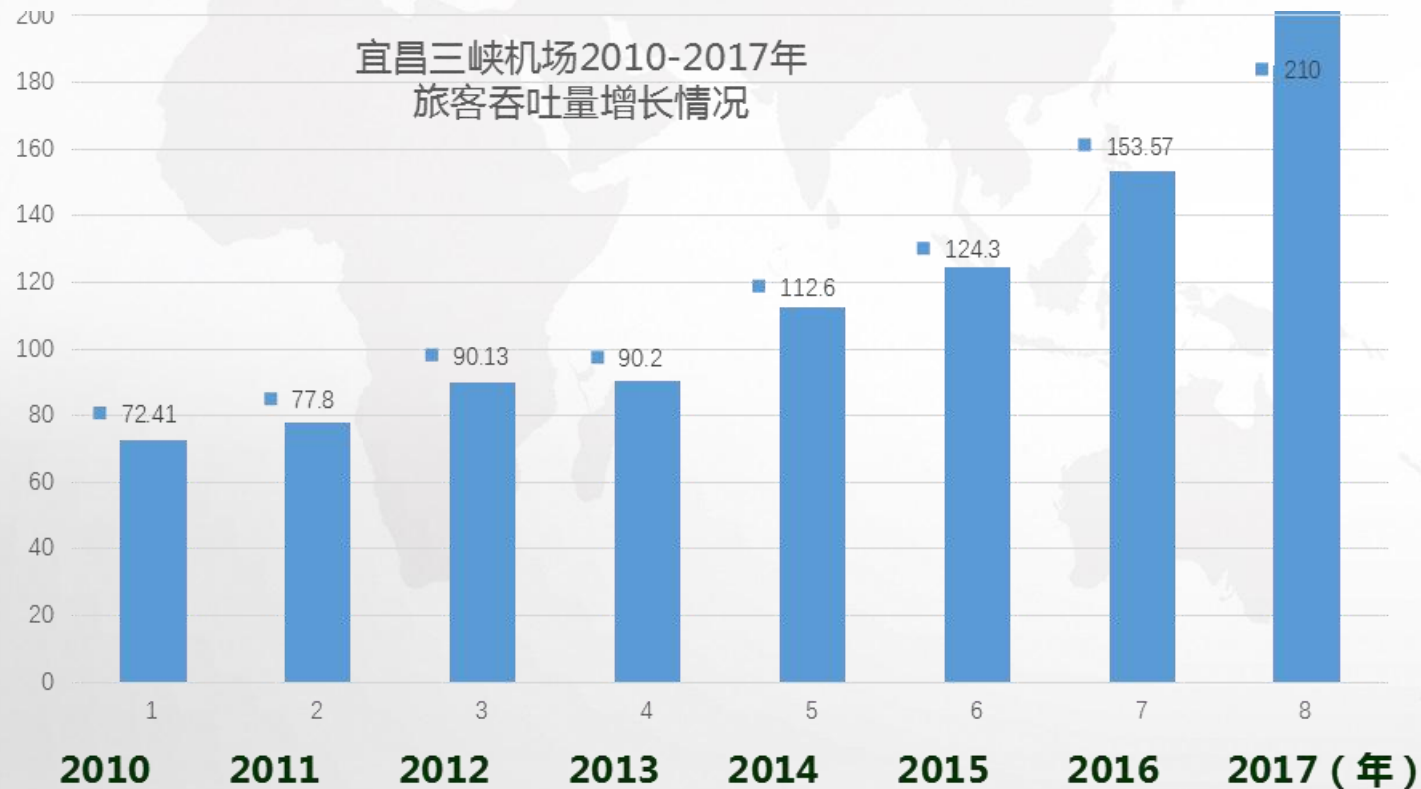
三峡临空经济区与海航集团共谋发展

PART 01

宜昌三峡机场发展简介

宜昌市 古称夷陵，为湖北省域副中心城市，湖北省第二大城市，位于湖北省西南部、长江上中游分界处，全市现辖五区、三市、五县，全市常住人口为411.50万人，户籍人口为398.18万人，国土面积2.1万平方公里，市区面积4249平方公里，城市建成区面积达150平方公里。





★ 宜昌三峡机场自1996年12月28日通航，2004年6月16日加入海航集团，各项生产经营指标保持高速增长，呈现出良好的发展态势。2014年，三峡机场首次进入“百万级机场俱乐部”，全年实现旅客吞吐量112.6万人次；2016年，旅客吞吐量成功突破150万人次，同比增长23.42%；**2017年11月12日，机场年旅客吞吐量首次突破200万人次，同比增长50%**，向区域性枢纽机场发展目标迈进了坚实一步。

(一) 安全管理获行业认可

- ★ 1996年通航至今实现安全运行**21年**
- ★ 2008年，取得首届民航机场安全最高奖项——**金爵杯**
- ★ **《运行安全绩效管理》**被民航干部管理学院选定作为培训课程
- ★ 中南局唯一**安全管理体系（SMS）、航空保安管理体系（SeMS）**试点单位，**安全绩效管理**推广单位



(二) 服务品牌硕果累累

2014年 成为全球第一家
年旅客吞吐量500万以下
SKYTRAX四星机场



2016年 荣获全国民用机
场“中小机场旅客满意
第一名”



2015年 荣获“最美
机场”服务品牌



2017年 三峡机场共获得“全国
青年文明号”、“守承诺重信用
满意单位”国家及主管行业级荣
誉3项，省级荣誉4项，市区级荣
誉8项，海航内部荣誉16项

(二) 服务品牌硕果累累

多次作为民航中小机场的优秀代表，受邀参加民用机场协会等行业机构组织的行业峰会、经验交流会，并就三峡机场运营管理经验进行分享。



(三) 航空市场开发成效显著

加密枢纽、提升通达

实现国内两小时航程全覆盖的初期战略布局

国内城市通航点增至33个

同比新增航线13条，航班量增长41%

搭建航空旅游联合体平台，推广航空旅游产品



PART 02

三峡临空经济区与海航集团 共谋发展

三峡临空经济区，三峡城市群的“空中第一门户”



近年来，在宜昌三峡机场快速增长的客流量的“集聚效应”作用下，以宜昌市政府与海航集团的全方位合作为基础，以宜昌三峡机场为核心的临空经济区”雏形“逐渐显现，吸引了航空制造、维修、教育、通航等大批优质产业聚集在机场周边，临空经济发展潜力巨大。顺应宜昌市开放型经济的发展需要，“三峡临空经济区”顺势而为，将成为宜昌市转型发展的新引擎。

(一) 合作背景

自海航集团运营管理宜昌三峡机场以来，集团旗下航空公司纷纷在三峡机场投入运力增开航线航班，进一步提升了宜昌市航空通达性。

截止目前，海航集团旗下总计7家航空公司在三峡机场运营航线，市场份额占比达到了53.2%



海南航空
Hainan Airlines



HNA
Capital Airlines
首都航空



北部湾航空



福州航空
FUZHOU AIRLINES



长安航空
AIR CHANGAN



Lucky Air
祥鹏航空



Suparna Airlines
金鹏航空

(一) 合作背景



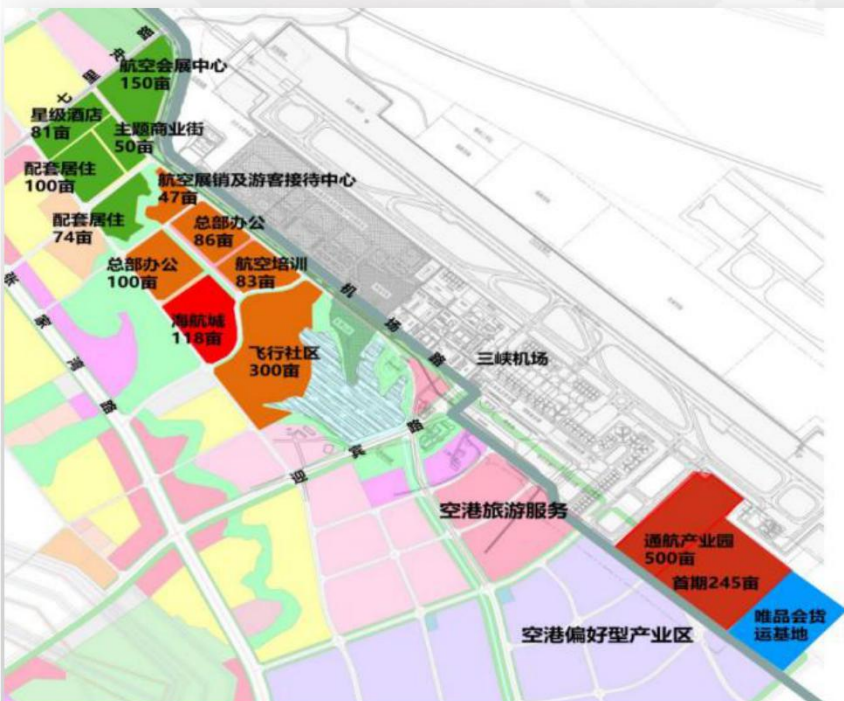
★ 海南航空学校有限责任公司

2009年创建，总部设于宜昌，2010年4月通过民航中南地区管理局运行合格审定，正式投入运行。至今，已安全运行27万小时，毕业学员1500余名，分布于50多家集团内外航空公司和通航公司；从2012年开始，已成为国内第二大培训机构，同时具备固定翼、直升机和高性能飞机培训资质，是全国培训资质最全的航校之一。

★ 三峡航空学院

2014年6月，海航集团与宜昌市政府签署框架协议，合作组建三峡航空学院；2016年6月全面开展三峡航空学院筹建工作，并于8月注册成立了“宜昌市海航教育培训中心”作为载体推进相关工作。

(一) 合作背景



★ 宜昌通航产业园

湖北海航通航投资管理有限公司成立于2015年12月18日，注册资本20000万元，位于湖北宜昌临空经济区核心区。

宜昌通航产业园是海航集团与宜昌市政府合作打造国内中部通航样板示范基地，具体包括通航运营基地、通航现代服务基地两个子项目；以打造三峡区域航空旅游小镇、华中通航运营及服务中心为目标，总占地1920亩，总投资逾50亿元。

(一) 合作背景

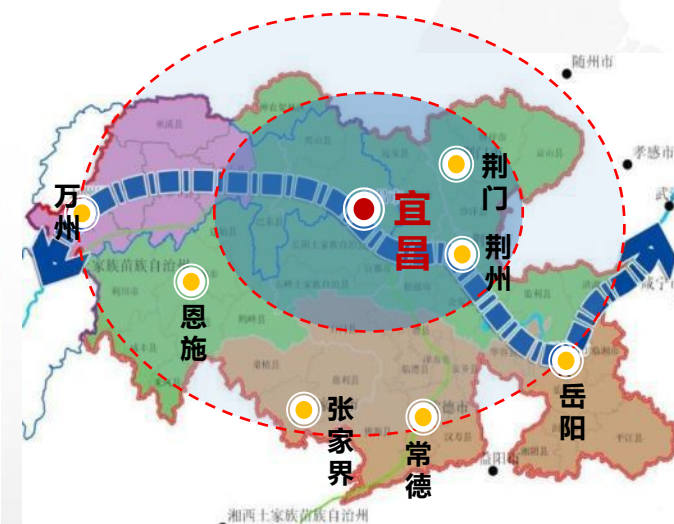
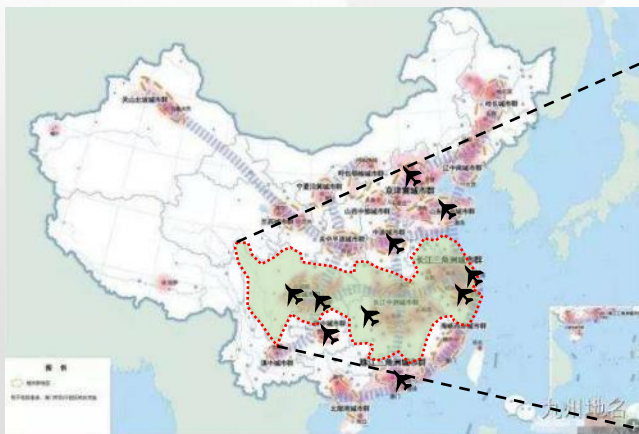


客运+货运——两翼齐飞

今年5月份，海航集团在西安举行海航现代物流集团成立大会，将其作为海航集团第五大业务板块。目前，宜昌三峡机场作为现代物流集团下属成员机场，将承接集团在航空物流、仓储物流方面的资源优势，以宜昌为核心完善物流产业链，开创“客运+货运——两翼齐飞”的良好局面。



1. 以三峡临空经济区为新引擎，助推宜昌成为三峡城市群中的“领军者”



1 三峡城市群连接成渝城市群与长江中游城市群

2 三峡城市群已成湖北的省级战略，正积极争取上升为国家战略

3 宜昌作为三峡城市群中重要的节点性城市，具有呼应汉渝、辐射鄂西南和宜荆荆的重要战略地位

2. 自贸区与临空经济区相得益彰，共促城市转型



临空经济区和自贸区都拥有相同的开放基因，两者彼此形成合力加速区域经济发展，共促城市升级转型。目前，国家级临空经济示范区的批设城市和自贸区的批设城市高度重合印证了这一点。

3. 三峡临空经济区成为宜昌市加快建设省域副中心城市的“第五大平台”

新增长点

重要平台

重要举措



湖北临空经济发展示范的“双子星”

三峡城市群的“空中第一门户”

空中丝绸之路的战略新支点

绿色宜居生态航空城



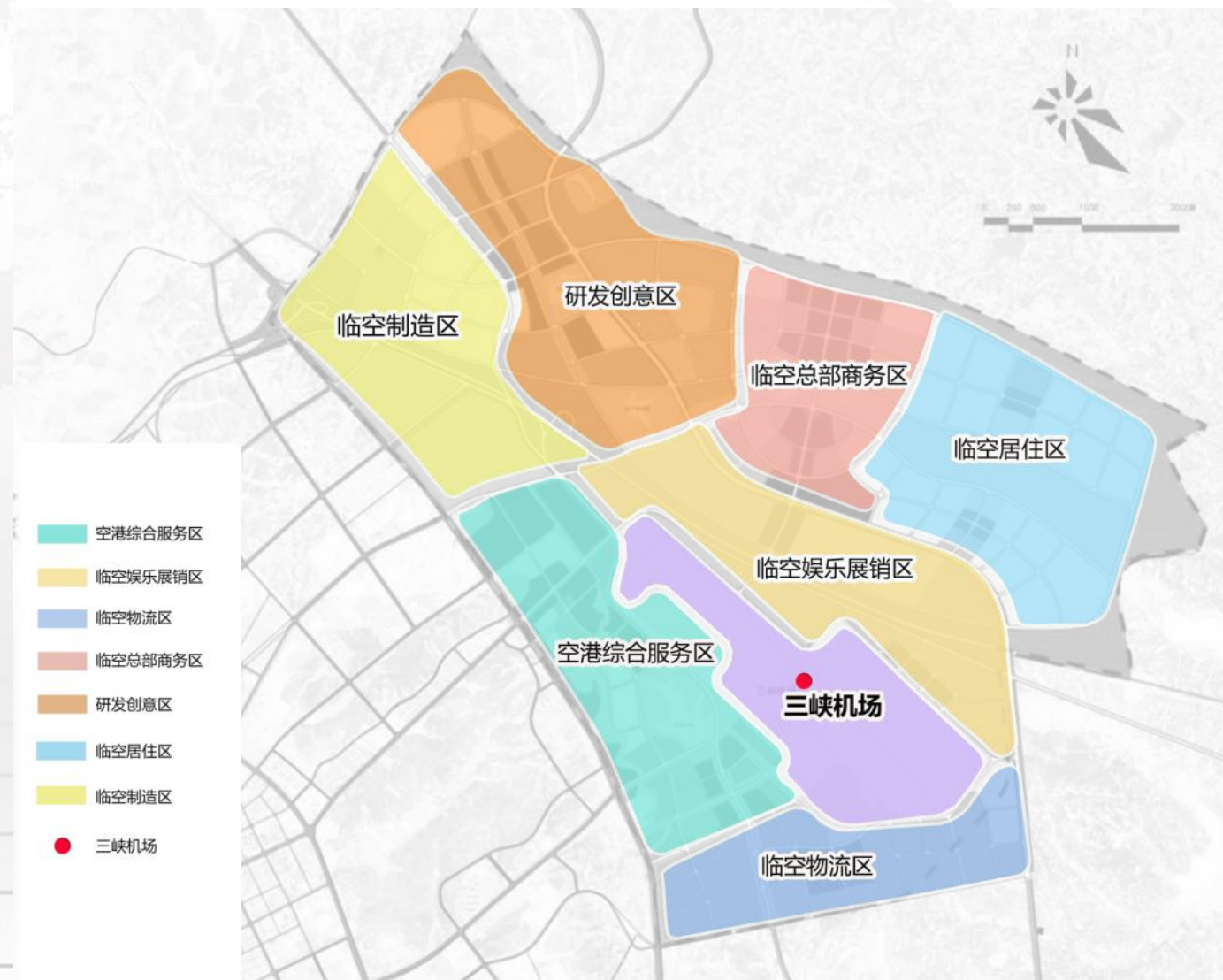
• 2016年6月18日，湖北省政府正式批复三峡临空经济区总体方案，成为省内继武汉之后批复的第二个临空经济区，标志着三峡临空经济区升级为省级战略；

• 已批复的三峡临空经济区总体方案规划范围，从原有的起步区18平方公里扩展到核心区45平方公里，规划范围以三峡机场为中心，涉及宜昌市猗亭区、夷陵区、枝江市三个县级行政区。

产业空间布局

规划形成七大产业片区

- **临空制造区**：航空制造、汽车制造、高端装备制造制造、能源环保、电子信息、新材料等
- **研发创意区**：工业研发及设计、软件开发、行政办公、动漫游戏、影视娱乐、时尚设计、航空展销等
- **临空总部商务区**：总部经济、信息服务、跨境电商、商贸金融、健康养生等
- **临空居住区**：临空特色小镇、生态农业、生态体验等
- **临空娱乐展销区**：航空运动、飞行表演、休闲保健、高端旅游定制、航空博览与展销等
- **临空物流区**：航空物流、保税物流、物流配套服务等
- **空港综合服务区**：通航产业、酒店、餐饮等



发展阶段

2021年至2030年

三峡临空经济区将全面推进，完成经济区内外交路网建设，基本建成宜昌大城建设的重要支撑平台。

01

2018-2020年

三峡机场二期改扩建工程将建成投入使用，三峡机场旅客吞吐量将逐渐达到500万人。届时，以临空型经济为引领的高端产业体系将初步形成。通用航空、现代服务、临空制造、航空物流等一批重点产业项目将建成投产。

02

03

2030年

三峡机场将建成满足多航线、大机型、高运量需求大型机场，旅客吞吐量和货邮行吞吐量分别达到800万人和8万吨。三峡生态经济合作区、临空经济高端产业集聚园区和全国临空综合示范基地也将建成。

(四) 发展现状

临空经济基础较好：规划范围内现有通航产业园、凌云集团、海航生态城等一批航空产业重点项目，临空经济特色明显。

对外开放速度加快，临空产业发展潜力大：宜昌三峡保税物流中心建成，湖北自贸区宜昌片区获批，综合保税区加快申报，临空型产业未来的发展潜力巨大。



◆ **湖北海航通航产业园：**2015年启动了海航通航产业园、海航通航生态城及机场改扩建3个重点项目建设。宜昌通航产业园包括通航运营基地、通航现代服务基地。两个子项目：产业园总投资约15亿元，规划面积500亩，分二期建设，一期占地245亩，投资约7亿元；生态城规划占地约1400亩，总投资40亿元。

◆ **凌云集团：**凌云集团毗邻三峡机场的维修机库，是一家国际化的飞机“4S店”。开展民航飞机机体维修、改装和喷涂装饰，航空产品研发和制造，通用航空制造及维护，航空工装设备研发和制造，航空物流，航空机务人员培训等业务。

◆ **海航航校：**海航航校为国内第二大培训机构，自2010年开飞以来，已安全运行27万小时，毕业学员1500名，分布于50多家海航集团内外航空公司和通航公司。

三峡机场改扩建项目



为提升三峡机场区域门户枢纽功能，加快三峡临空经济区建设，宜昌市政府与海航集团共同投资近10亿元，启动了机场改扩建项目，预计2020年底正式建成投入使用。改扩建完成后，机场跑道将延长至3200米，候机楼面积扩大到3.7万平方米，停机位增加至20个，机场飞行区等级升至4E级，可保障年旅客吞吐量500万人次。



THANK

YOU



宜昌三峡机场
YICHANG SANXIA AIRPORT