



加快临空产业开发，促进中小机场发展

南京华瑞航空产业投资有限公司 李筱桥

01 中小机场发展现状

02 海航临空产业开发经验

03 中小机场发展临空产业的思考

01

中小机场发展现状

业务模式单一，普遍面临亏损

主要业务为客、货运输，但受制于客货吞吐不足，中小机场亏损率达到80%

通航发展缓慢，处于启蒙阶段

发展通用航空能够在一定程度上弥补亏损，但中小机场通用航空的发展仍处于启蒙阶段，未形成成功的发展模式。

临空产业开发，广阔蓝海市场

伴随着电商、物流以及通用航空的快速发展，因地制宜地整合优势资源，发展临空经济产业成为中小机场除客货运输之外的蓝海市场。





02

海航临空产业开发经验

海航集团历来高度重视临空产业的开发，从2010年开始，逐步进行了临空产业开发的探索和实践，目前已经形成了海口美兰机场、三亚凤凰机场、宜昌三峡机场三大临空产业开发区。



美兰机场



凤凰机场



三峡机场

航空运输

机场管理

仓储投资

创新金融

全产业链
优势资源

通用航空

商贸流通

航空燃油

航空学校





航空运输

海南航空年旅客运输量近1亿人次，运营管理飞机逾1250架，拥有全货运飞机34架，国内外通航城市数量270余个。



机场管理

管理运营及合作机场数量16家，包括海口美兰国际机场、三亚凤凰国际机场、宜昌三峡机场、德国哈恩机场等。



仓储投资

依托仓储、冷链等核心业务，实现全球化智能仓储服务链条布局，打造中国第一、世界领先的现代化智能仓储供应链服务商。



通用航空

整合了公务机、直升机、通航机场、航空培训学校等通航业务资源，加速在通航全产业链的布局，打造中国最大的通航产业集团。



航空学校

总部设在湖北宜昌，拥有湖北宜昌、宁夏中卫、甘肃庆阳、湖北恩施4个固定翼基地、北京平谷直升机基地以及海航飞翔航空俱乐部。



航空燃油

与中石化、中石油、北方石油合作，助力首班中美绿色示范航线生物航煤航班成功启航。



商贸流通

与中免集团、海免集团等持有免税牌照的企业合作，目前已开设美兰机场、凤凰机场、宜昌机场免税店。



创新金融

以“3+X”为业务模式，紧紧围绕大宗商品、金融投资、消费金融，提供全方位的金融配套服务。



03

中小机场发展临空产业的思考



因地制宜-打造具有地方特色的临空产业

综合考虑中小机场当地的经济发展水平、资源优势、产业结构、文化特色、区位优势等因素，形成多种资源最优化配置，打造具有地方特色的临空产业。

引入海航临空产业发展模式组合

以海航集团临空开发的八大优势为基础，结合中小机场地方特色，形成多种优势组合发展模式。



机场
管理

商贸
流通

仓储
投资

创新
金融

通用
航空

航空
学校

.....



**海航集团真诚欢迎与各级政府、企业、
中小机场建立全方位、多层次、宽领
域的合作！**



汇报完毕，谢谢观赏

汇报人：李筱桥