



深耕挖潜、合作双赢 助推中小机场物流发展

东方航空物流有限公司
2017年11月

东航物流公司基本情况



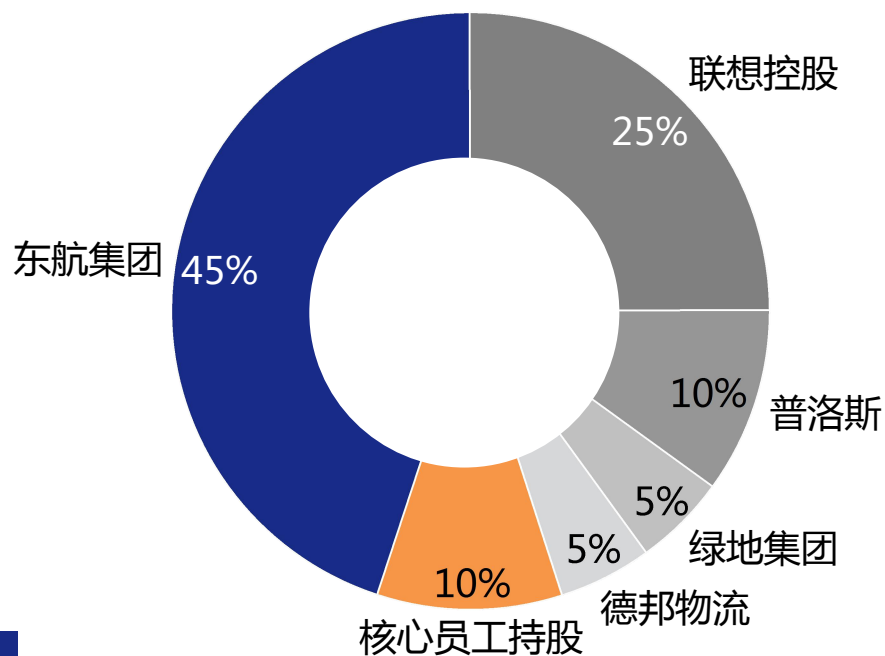
中国货运航空有限公司（东航物流前身）自1998年7月成立，是中国第一家经营全货机的航空公司。

今年6月19日，东航物流完成混合所有制改革，是国家首批推进的七大领域混改在民航领域的试点，也是第一个完成混改试点的央企单位。

东航物流发展历程



东航物流混改方案介绍



混改后持股比例

本次混改方案中东航物流实现了股权多元化，探索了混改新机制。东航集团放弃持有绝对控股权，以最大诚意推动混改推行，仅持有股比45%，另外联想控股、普洛斯、德邦物流、绿地集团、东航物流核心员工将分别持有东航物流25%、10%、5%、5%、10%股份。

东航物流业务板块



- 东航物流致力于为全球客户提供安全、高效、精准、便捷的全程综合物流服务。集供应链管理、航空运输、陆路运输、水路运输、仓储、装卸、快递、报关、进出口贸易等业务功能于一体。

东航物流资源规模



员工：6000余人



777全货机：6架
747全货机：3架
客机：610架



运输卡车：213辆



上海两场，共6个近机坪货站、1个物流中心，总占地面积147.83万 平方米

(注：截至2017年10月底)

2016货物处理量及收入

类型	货量	收入
国际国内客机腹舱	88.73万吨	29.85 亿元
国际全货机	50.82 万吨	33.40 亿元
上海（七大）货站	203.65 万吨	14.85 亿元

东航物流——打造综合物流服务集成商



“东航产地直达”快速供应链平台

东航物流成为了一家涵盖航空物流全链条的现代化航空物流企业。具备了根据客户的需求提供“一站式”物流解决方案的能力，实现全方位的项目过程管理、时间和成本控制。

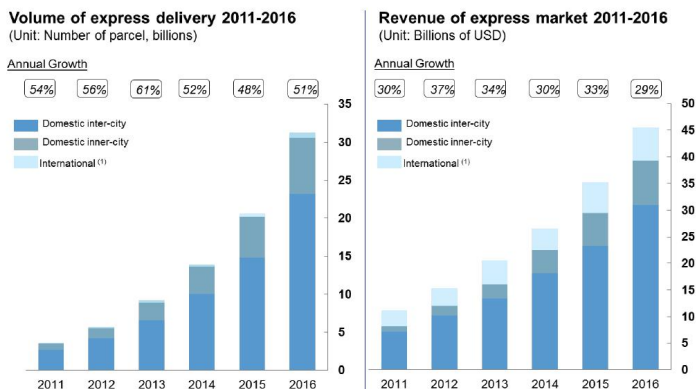
中小机场货运物流发展基础设施建设



✈ 中小机场的场站开发和库区建设，通过建设航空港地面交通体系，推动机场货运通道建设，夯实口岸相关建设，推动7×24小时通关服务落地实施等措施，建设集空运陆运口岸功能于一身的通关基地，使航空物流功能体系不断完善，控制航空段及衔接时限，提供时效性保障。

中小机场货运物流发展契机——快递业的发展

China's express market expansion continues

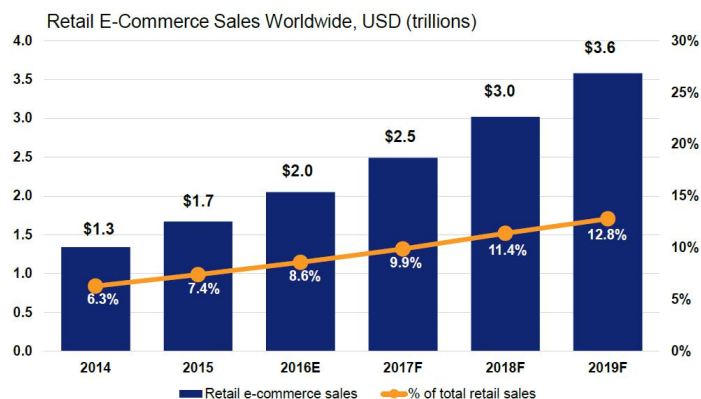


5-year average annual growth rate 2011-2016 for domestic express is **54%** in volume and **32%** in revenue

Source: State Post Bureau of P.R.China (www.spb.gov.cn). (1) International express data includes Hong Kong/Taiwan/Macau. 1US\$=CNY6.80 for 2016

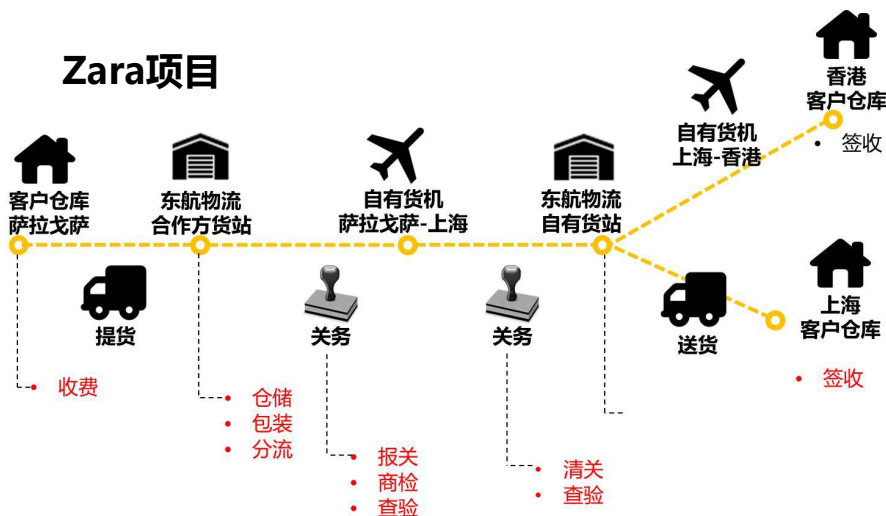
✈ 2016全国快递业务量突破300亿件，继续稳居世界第一。2017年，中国快递业务量将完成423亿件，同比增长35%。

Worldwide e-commerce sales is forecasted to grow 15% per year through 2019



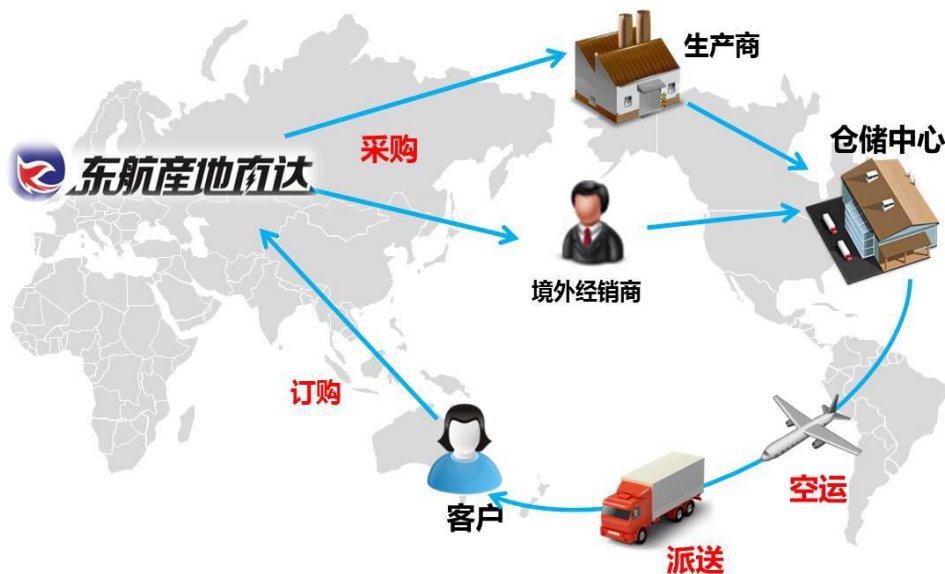
✈ 快递业井喷式的增长及向二三线城市运输需求的迅速辐射，成为中小机场发展的机遇。

中小机场货运物流发展契机——具有特色的民生物流



借鉴海外中小机场（萨拉戈萨）项目的成功经验。

未来将有更多可能将生鲜果蔬、海鲜、牛肉、红酒等高附加值货物由欧、美、澳地区直运至国内中小机场，以满足二三线城市对生鲜货物空运进口的潜在需求。



现代物流业振兴的关键，市场巨大，前景看好。中小机场航空货运业需要调整去适应和满足社会发展对航空货运的新需求加快业务调整，优化运营链条，消除发展瓶颈，提升行业竞争力，抓住机会，实现健康可持续发展。

东航物流将依托“天地合一”的资源保障和国际化的物流服务体系，寻找切入点，与各中小机场开展更进一步合作，创造出更多“双赢”的项目和业务。





谢谢!

