

中小机场与区域经济发展论坛发言

中国航空运输协会理事长 李军

- 一、世界航空运输发展进入新阶段
- 二、我国航空运输发展进入新时代
- 三、按“幸福美好”的要求提升运输质量
- 四、全面提升机场的发展和保障能力
- 五、大力促进航空公司与机场协同发展

一、世界航空运输发展进入新阶段

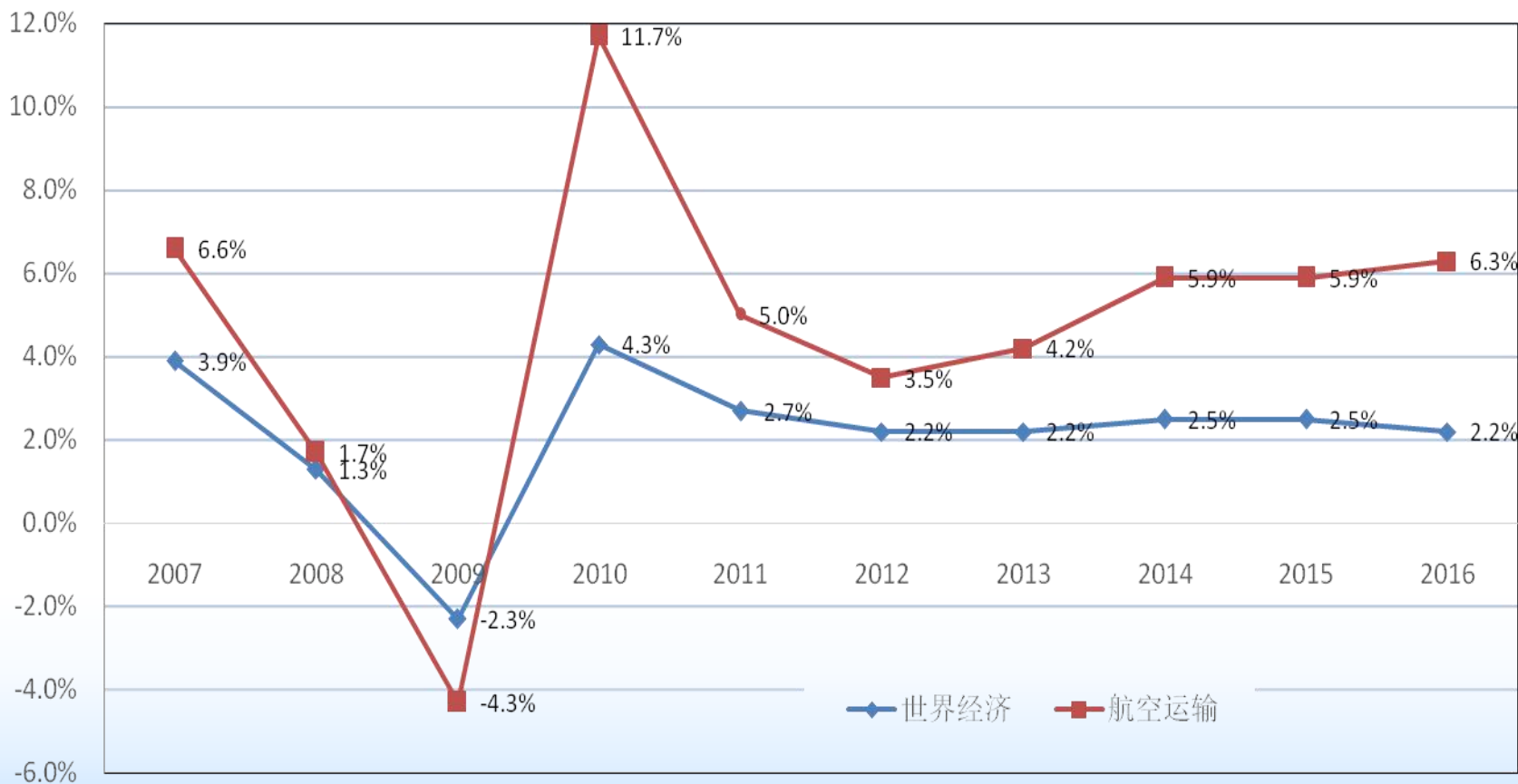
航空运输增长

年 份	运输总周转量		旅客周转量		货邮周转量		世界经济
	亿吨公里	年均增长%	亿人公里	年均增长%	亿吨公里	年均增长%	年均增长%
1980	1293.2		10714		328.9		
1990	2358.7	6.2	18941	5.9	654.0	7.1	3.2
2000	4007.8	5.4	30178	4.8	1175.8	6.0	2.8
2010	6436.7	4.9	49103	5.0	1862.3	4.7	2.6
2015	8203.7	4.9	66350	6.1	1973.4	1.2	2.7
2016	8723.6	6.3	71244	7.4	2049.0	3.8	2.2
1980- 2016		5.4		5.4		5.2	2.8

一、世界航空运输发展进入新阶段

市场恢复

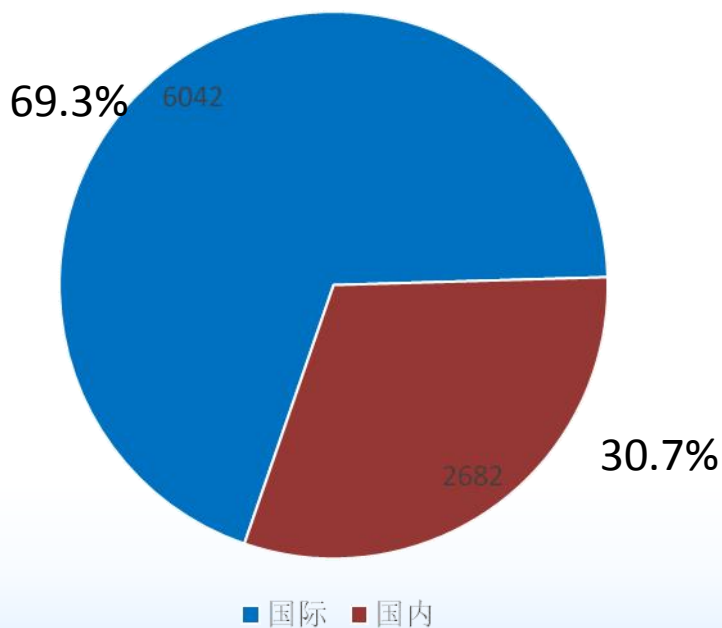
金融危机影响和恢复（年均增长率）



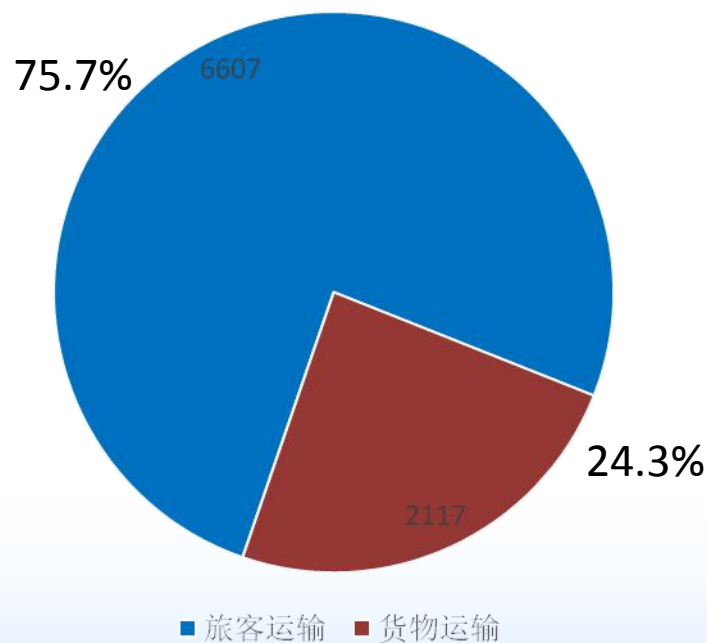
一、世界航空运输发展进入新阶段

运量构成（2016年）

国际、国内构成
（运输总周转量）



旅客运输、货物运输构成
（运输总周转量）



一、世界航空运输发展进入新阶段

地区分布

各地区运输总周转量所占比重变化（按ICAO分区）

年份	亚太	北美	欧洲	非洲
2000	27.0%	36.0%	28.0%	2.0%
2005	29.0%	32.0%	27.0%	2.0%
2010	29.2%	29.6%	25.1%	2.9%
2015	33.4%	23.1%	26.1%	2.1%
2016	33.9%	22.4%	26.2%	2.1%

二、我国航空运输发展进入新时代

(一) 以强劲的发展态势进入新时代

1. 航空运输发展

指 标	2015年	2020年	年均增长	2016年	当年增长
航空运输总周转量（亿吨公里）	852	1420	10.8%	963	13.0%
旅客运输量（亿人）	4.4	7.2	10.4%	4.9	11.9%
货邮运输量（万吨）	629	850	6.2%	668	6.2%
旅客周转量在综合交通中的比重（%）	24.2	28	—		

二、我国航空运输发展进入新时代

2016年各种运输方式客运量

项 目	旅客运输量			旅客周转量			平均运程
	亿人	增长%	占%	亿人公里	增长%	占%	
合 计	192	-1.2	100	31306	4.1	100	163
铁 路	28.1	11.0	14.6	12579	5.2	40.2	448
公 路	156.3	-3.5	81.4	10295	-4.2	32.9	66
民 航	4.9	11.8	2.6	8360	14.8	26.7	1717 (1425/4185)
水 运	2.7	0.1	1.4	72	-1.4	0.2	27

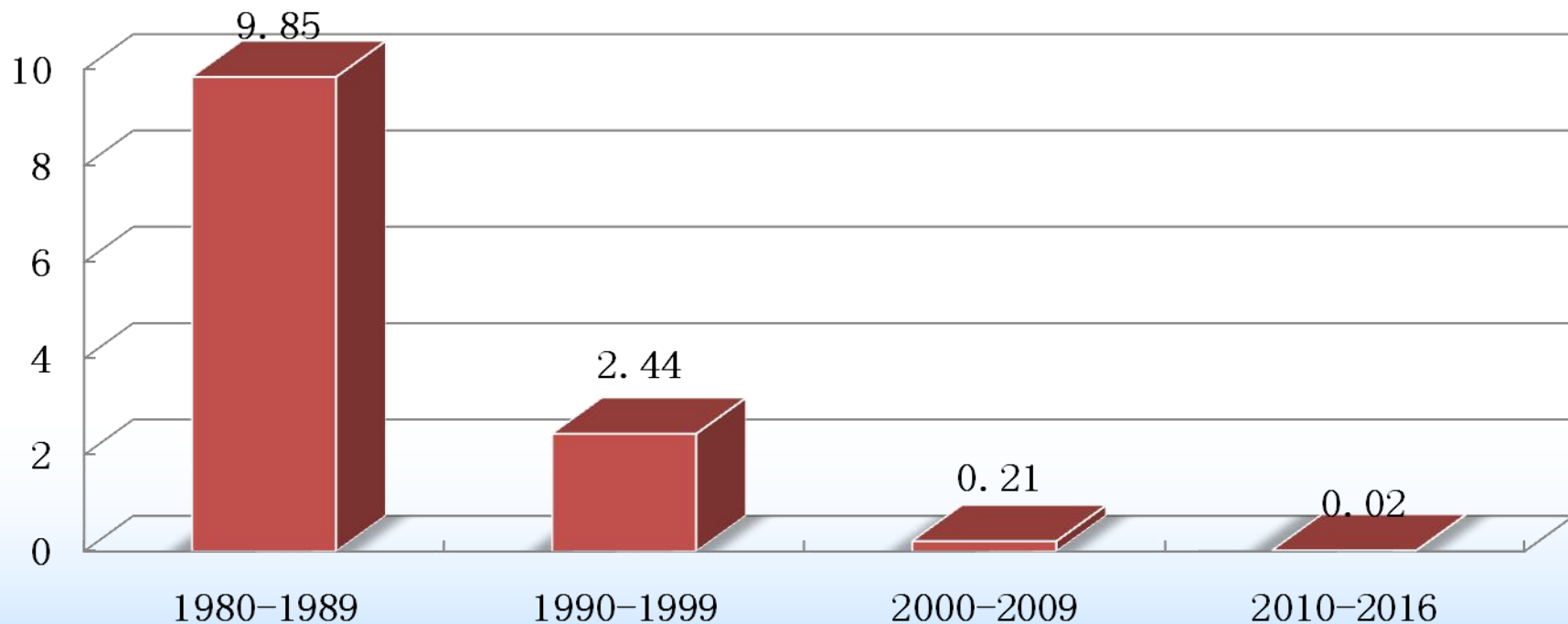
二、我国航空运输发展进入新时代

(二) 以优良的安全业绩进入新时代

“六五”至今飞行安全百万小时事故率

自2002年6月以来，未发生劫机既遂事件

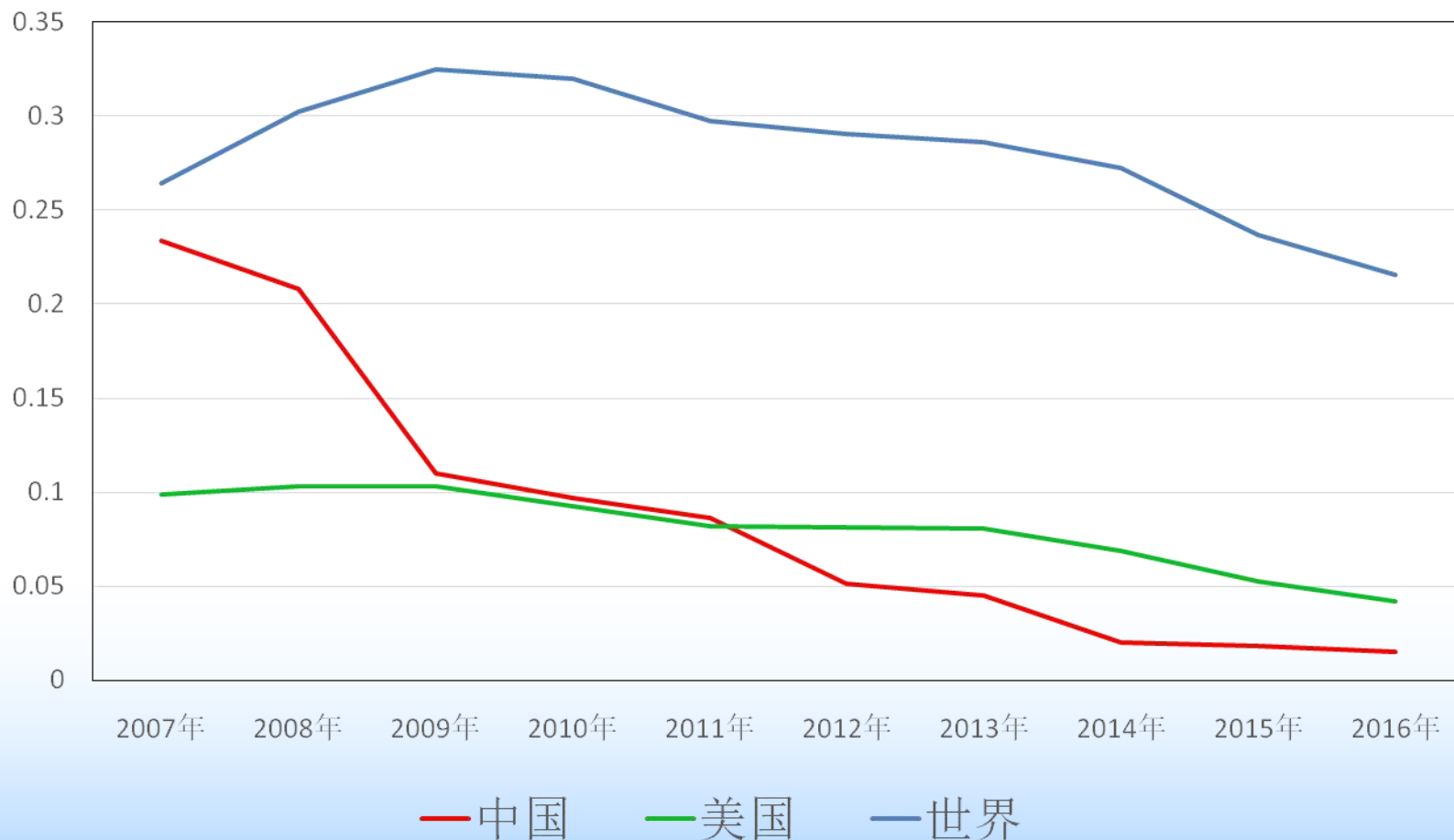
■ 单位：事故次数/百万小时



二、我国航空运输发展进入新时代

世界运输航空百万小时重大事故率比较

2007年—2016年



二、我国航空运输发展进入新时代

（三）以美好的发展前景进入新时代

国家社会主义现代化建设的战略安排

习近平总书记十九大报告：

综合分析国际国内形势和我国发展条件，从二〇二〇年到本世纪中叶可以分两个阶段来安排。

第一个阶段，从二〇二〇年到二〇三五年，在全面建成小康社会的基础上，再奋斗十五年，基本实现社会主义现代化。

第二个阶段，从二〇三五年到本世纪中叶，在基本实现现代化的基础上，再奋斗十五年，把我国建成富强民主文明和谐美丽的社会主义现代化强国。

在“加快建设创新型国家”中，包括建设“交通强国”。

二、我国航空运输发展进入新时代

建设民航强国战略构想

民航局文件

民航发〔2010〕34号

关于印发建设民航强国的战略构想的通知

民航各地区管理局,各航空运输(通用)、服务保障公司,各机场公司,局属各单位,局内各部门:

现将《建设民航强国的战略构想》印发给你们,请结合本地区、本单位和本部门的具体情况,认真学习和贯彻落实。

附件:《建设民航强国的战略构想》



二〇一〇年三月二十五日

建设民航强国战略

2020年初步建成民航强国

2030年实现建设民航强国目标

持续安全战略

大众化战略

全球化战略

二、我国航空运输发展进入新时代

成为民航强国的八个基本特征

- 一是具有国际化、大众化的航空市场空间；
- 二是具有国际竞争力较强的大型网络型航空公司；
- 三是具有布局功能合理的国际航空枢纽及国内机场网络；
- 四是具有安全高效的空中交通管理体系；
- 五是具有先进、可靠、经济的安全安保和技术保障服务体系；
- 六是具有功能完善的通用航空体系；
- 七是具有制定国际民航规则标准的主导权和话语权；
- 八是具有引领国际民航业发展的创新能力。

三、按“幸福美好”的要求提升运输质量

新时代的要求

习近平总书记十九大《报告》：

“中国共产党人的初心和使命，就是为中国人民谋幸福，为中华民族谋复兴。”

“永远把人民对美好生活的向往作为奋斗目标。”

“中国特色社会主义进入新时代，我国社会主要矛盾已经转化为人民日益增长的美好生活需要和不平衡不充分的发展之间的矛盾。”

从温饱、小康、富裕到幸福、美好、美丽、强大。

三、按“幸福美好”的要求提升运输质量

安全经验

- (1) 始终把确保安全摆在首位。
- (2) 全方位落实安全责任。
- (3) 切实加强人员的资质能力建设。
- (4) 大力强化安全科技支撑。
- (5) 积极开展航空安全的国际合作。
- (6) 不断打造安全文化软实力。

三、按“幸福美好”的要求提升运输质量

安全风险（关注点）

（1）中国航空运输正处在成长阶段，对保证持续安全形成巨大压力。

（2）中国是发展中的大国，民航安全发展在资源能力方面受到多重制约。（人力资源、创新能力、机龄增加、空域紧张）

（3）世界民航非技术原因所导致的重大事故增多。

（4）空勤队伍思想道德建设

三、按“幸福美好”的要求提升运输质量

(二) 提高航班正常率

年份	航班正常率	平均延误时间（分钟）
2010	75.0%	
2011	77.2%	
2012	74.8%	
2013	72.3%	21
2014	68.4%	19
2015	68.3%	21
2016	76.8%	16
2020	80.0%	

三、按“幸福美好”的要求提升运输质量

2017年航班正常统计

月份	航班正常率	同比（百分点）	平均延误时间 （分钟）
1月份	73.1%	-4.4	19
2月份	74.2%	-6.1	19
3月份	78.4%	-3.6	13
4月份	71.9%	-3.1	21
5月份	72.5%	-6.3	21
6月份	57.2%	-11.2	41
7月份	50.8%	-18.1	51
8月份	55.2%	-18.6	44
9月份	73.1%	-5.4	19
10月份	83.9%	10.7	11
1-10月份	68.8%	-7.6	26

三、按“幸福美好”的要求提升运输质量

（三）创新服务品牌

- 增加服务产品，满足多样化需求
- 丰富内涵，提高服务品味
- 增强文化体验
- 发展多式联运
- 实现航空服务均等化
- 促进通用航空发展

四、全面提升机场发展和保障能力

（一）加强航空枢纽建设

2016年旅客吞吐量世界排名前25位机场

排名	机场情况		旅客吞吐量 (千人)		飞机起降架次 (千次)	
	城市	机场	2016	增长 (%)	2016	增长 (%)
1	亚特兰大	哈兹菲尔德-杰克逊国际机场	104172	2.6	898	1.8
2	北京	北京首都国际机场	94393	5.0	606	2.7
3	迪拜	迪拜国际机场	83654	7.2	420	3.2
4	洛杉矶	洛杉矶机场	80922	8.0	697	6.3
5	东京	羽田机场	79700	5.5	446	1.7
6	芝加哥	奥黑尔国际机场	77961	1.3	868	-0.9
7	伦敦	希斯罗机场	75715	1.0	475	0.2
8	香港	香港国际机场	70306	3.0	422	1.2
9	上海	上海浦东国际机场	66002	9.8	480	6.8
10	巴黎	戴高乐机场	65933	0.3	479	0.7
11	达拉斯	达拉斯国际机场	65671	0.2	673	-1.2
12	阿姆斯特丹	阿姆斯特丹机场	63626	9.2	496	6.6
13	法兰克福	法兰克福国际机场	60787	-0.4	463	-1.1
14	伊斯坦布尔	阿塔图尔克国际机场	60120	-1.9	465	0.1
15	广州	广州白云国际机场	59732	8.2	435	6.2
16	纽约	肯尼迪国际机场	58873	3.5	448	2.1
17	新加坡	樟宜机场	58698	5.9	365	4.0
18	丹佛	丹佛国际机场	58267	7.9	566	4.5
19	仁川	仁川国际机场	57850	17.1	343	11.3
20	曼谷	曼谷素旺那布米机场	55892	5.7	333	4.1
21	新德里	英迪拉·甘地机场	55631	21.0	407	16.4
22	雅加达	苏加诺-哈达机场	54970	1.7	385	1.4
23	加州	旧金山国际机场	53099	6.1	450	4.8
24	吉隆坡	吉隆坡国际机场	52644	7.6	357	0.6
25	马德里	巴拉哈斯国际机场	50398	7.7	378	3.1

四、全面提升机场发展和保障能力

2016年按国际旅客人数排名的前25家机场

排名	机场情况		旅客吞吐量 (千人)		飞机起降架次 (千次)	
			2016	增长%	2016	增长%
2016	城市	机场	2016	增长%	2016	增长%
1	迪拜	迪拜国际机场	83106	7.3	420	3.1
2	伦敦	希斯罗机场	71030	1.7	436	1.5
3	香港	香港国际机场	70098	3.0	403	1.8
4	阿姆斯特丹	斯希普霍尔机场	63534	9.1	479	6.2
5	巴黎	戴高乐机场	60385	0.0	424	0.6
6	新加坡	樟宜机场	58158	6.1	361	4.1
7	仁川	仁川国际机场	57152	17.3	335	11.3
8	法兰克福	法兰克福国际机场	53708	-0.5	386	-1.2
9	曼谷	素旺那布米国际机场	45291	4.7	258	6.2
10	伊斯坦布尔	阿塔图尔克国际机场	41036	-2.2	318	1.4
11	伦敦	盖特威克机场	39264	7.1	245	6.1
12	多哈	哈马德国际机场	37216	20.4	243	15.9
13	吉隆坡	吉隆坡国际机场	36963	7.3	239	0.4
14	马德里	巴拉哈斯国际机场	36075	6.8	239	2.7
15	慕尼黑	慕尼黑机场	32569	4.0	286	2.1
16	巴塞罗那	普拉特国际机场	32317	11.1	215	6.6
17	东京	成田机场	31991	4.7	190	6.1
18	纽约	肯尼迪国际机场	31628	5.2	178	2.3
19	罗马	菲乌米奇诺机场	29096	2.9	205	0.2
20	安大略	多伦多国际机场	27429	8.9	242	4.0
21	苏黎世	苏黎世国际机场	26938	5.2	225	2.4
22	哥本哈根	哥本哈根国际机场	26932	9.3	237	4.9
23	上海	上海浦东国际机场	26911	14.9	182	10.3
24	都柏林	都柏林国际机场	26483	6.5	201	7.8
25	阿布扎比	阿布扎比国际机场	24203	6.0	150	2.1
合计			1069512	6.1	7093	3.9
32	北京	北京首都国际机场	20548	10.5		
58	广州	广州白云国际机场	12772	21.1		

四、全面提升机场发展和保障能力

世界主要机场运行负荷（2016年）

排名	机场名称	跑道数量	旅客吞吐量 (万人)	起降架次 (万架次)	运行负荷		
					每条跑道人数 (万人)	每条跑道架次 (万架次)	每架次人数
1	美国亚特兰大机场	5	10417	89.8	2083	18.0	116
2	中国北京首都机场	3	9439	60.6	3146	20.2	156
3	阿联酋迪拜机场	2	8356	42.0	4178	21.0	199
4	美国洛杉矶机场	4	8093	69.7	2023	17.4	116
5	日本东京羽田机场	4	7970	44.6	1993	11.2	179
6	美国芝加哥奥黑尔机场	8	7796	86.8	975	10.9	90
7	英国伦敦希思罗机场	2	7592	42.0	3796	21.0	181
8	中国香港赤腊角机场	2	7030	42.2	3515	21.1	167
9	中国上海浦东机场	4	6600	48.0	1650	12.0	138
10	法国巴黎戴高乐机场	4	6593	47.9	1648	12.2	138
15	中国广州新白云机场	3	5973	43.5	1991	14.5	137

四、全面提升机场发展和保障能力

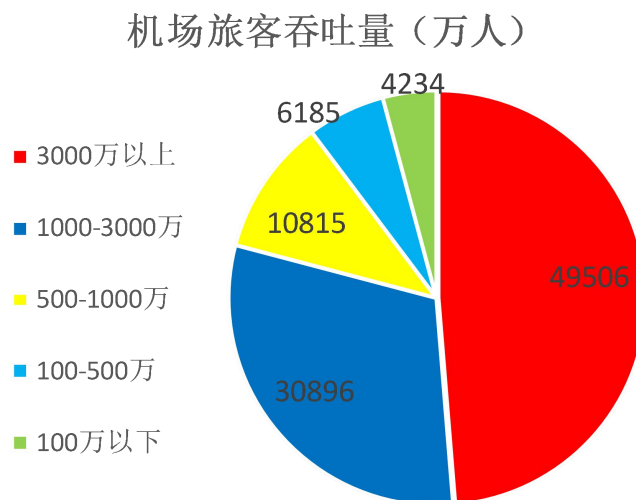
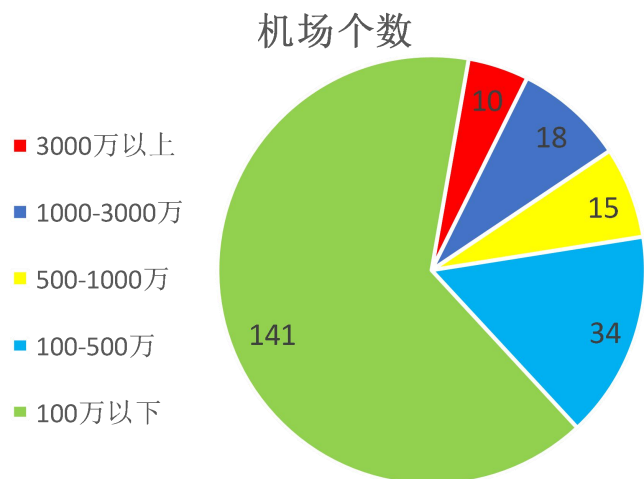
（二）对中小机场发展的建议

- 规模适当，合理布局
- 功能完善，方便适用
- 多元发展，拓展业务
- 通用航空，飞行训练

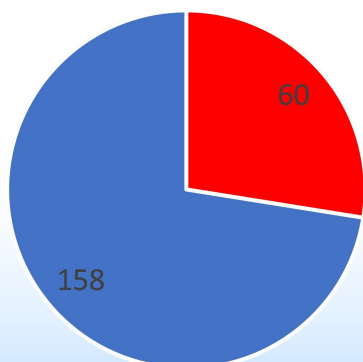
四、全面提升机场发展和保障能力

（三）大力支持中小机场发展

2016年机场经营情况

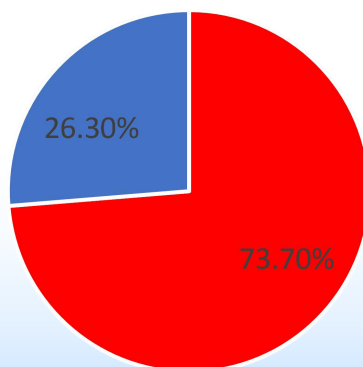


盈利及亏损机场个数



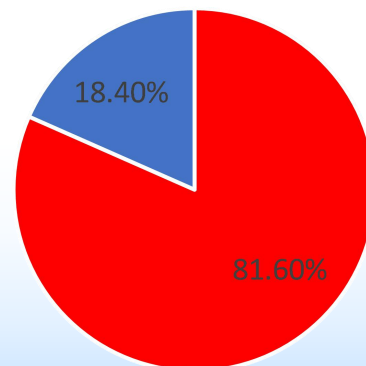
■ 盈利机场 ■ 亏损机场

资产总额



■ 盈利机场 ■ 亏损机场

营业收入



■ 盈利机场 ■ 亏损机场

五、大力促进航空公司与机场协同发展

民航协同发展，协同运行的特殊要求

- 技术密集、分工细化
- 网络结构、点多面广
- 确保安全、精益求精
- 航班正常、分秒必争
- 资金密集、提高效益

五、大力促进航空公司与机场协同发展

航班延误因素（共12类72项）

延误因素分类	分项	延误因素分类	分项
1. 天气	12	7. 机场	15
2. 航空公司	11	8. 联检	2
3. 流量	4	9. 油料	5
4. 时刻安排	1	10. 离港系统	2
5. 军事活动	3	11. 旅客	7
6. 空管	5	12. 公共安全	5

五、大力促进航空公司与机场协同发展

中国民航报

国门空港

CAAC NEWS

第四一五期
中国民航报
首都机场股份公司
地址：北京
电话：010-64606000
010-64606001
010-64606002
010-64606003
010-64606004
010-64606005
010-64606006
010-64606007
010-64606008
010-64606009
010-64606010
010-64606011
010-64606012
010-64606013
010-64606014
010-64606015
010-64606016
010-64606017
010-64606018
010-64606019
010-64606020
010-64606021
010-64606022
010-64606023
010-64606024
010-64606025
010-64606026
010-64606027
010-64606028
010-64606029
010-64606030
010-64606031
010-64606032
010-64606033
010-64606034
010-64606035
010-64606036
010-64606037
010-64606038
010-64606039
010-64606040
010-64606041
010-64606042
010-64606043
010-64606044
010-64606045
010-64606046
010-64606047
010-64606048
010-64606049
010-64606050
010-64606051
010-64606052
010-64606053
010-64606054
010-64606055
010-64606056
010-64606057
010-64606058
010-64606059
010-64606060
010-64606061
010-64606062
010-64606063
010-64606064
010-64606065
010-64606066
010-64606067
010-64606068
010-64606069
010-64606070
010-64606071
010-64606072
010-64606073
010-64606074
010-64606075
010-64606076
010-64606077
010-64606078
010-64606079
010-64606080
010-64606081
010-64606082
010-64606083
010-64606084
010-64606085
010-64606086
010-64606087
010-64606088
010-64606089
010-64606090
010-64606091
010-64606092
010-64606093
010-64606094
010-64606095
010-64606096
010-64606097
010-64606098
010-64606099
010-64606100
010-64606101
010-64606102
010-64606103
010-64606104
010-64606105
010-64606106
010-64606107
010-64606108
010-64606109
010-64606110
010-64606111
010-64606112
010-64606113
010-64606114
010-64606115
010-64606116
010-64606117
010-64606118
010-64606119
010-64606120
010-64606121
010-64606122
010-64606123
010-64606124
010-64606125
010-64606126
010-64606127
010-64606128
010-64606129
010-64606130
010-64606131
010-64606132
010-64606133
010-64606134
010-64606135
010-64606136
010-64606137
010-64606138
010-64606139
010-64606140
010-64606141
010-64606142
010-64606143
010-64606144
010-64606145
010-64606146
010-64606147
010-64606148
010-64606149
010-64606150
010-64606151
010-64606152
010-64606153
010-64606154
010-64606155
010-64606156
010-64606157
010-64606158
010-64606159
010-64606160
010-64606161
010-64606162
010-64606163
010-64606164
010-64606165
010-64606166
010-64606167
010-64606168
010-64606169
010-64606170
010-64606171
010-64606172
010-64606173
010-64606174
010-64606175
010-64606176
010-64606177
010-64606178
010-64606179
010-64606180
010-64606181
010-64606182
010-64606183
010-64606184
010-64606185
010-64606186
010-64606187
010-64606188
010-64606189
010-64606190
010-64606191
010-64606192
010-64606193
010-64606194
010-64606195
010-64606196
010-64606197
010-64606198
010-64606199
010-64606200
010-64606201
010-64606202
010-64606203
010-64606204
010-64606205
010-64606206
010-64606207
010-64606208
010-64606209
010-64606210
010-64606211
010-64606212
010-64606213
010-64606214
010-64606215
010-64606216
010-64606217
010-64606218
010-64606219
010-64606220
010-64606221
010-64606222
010-64606223
010-64606224
010-64606225
010-64606226
010-64606227
010-64606228
010-64606229
010-64606230
010-64606231
010-64606232
010-64606233
010-64606234
010-64606235
010-64606236
010-64606237
010-64606238
010-64606239
010-64606240
010-64606241
010-64606242
010-64606243
010-64606244
010-64606245
010-64606246
010-64606247
010-64606248
010-64606249
010-64606250
010-64606251
010-64606252
010-64606253
010-64606254
010-64606255
010-64606256
010-64606257
010-64606258
010-64606259
010-64606260
010-64606261
010-64606262
010-64606263
010-64606264
010-64606265
010-64606266
010-64606267
010-64606268
010-64606269
010-64606270
010-64606271
010-64606272
010-64606273
010-64606274
010-64606275
010-64606276
010-64606277
010-64606278
010-64606279
010-64606280
010

淮 安

融南汇北筑名城，
碧水肥原畅雅风。
大略雄才多桂冠，
文兼武备一伟公。
玉龙早舞送粮囤，
银燕新飞享太空。
幻境神游迷望眼，
佳肴美曲沁诗情。



谢谢！