

CAEM 第二届民航应急管理论坛

THE 2nd CIVIL AVIATION EMERGENCY MANAGEMENT FORUM

完善应急管理体系 提升民航应急效能

会议手册

CONFERENCE MANUAL



扫一扫
看第二届民航应急管理论坛直播

主办单位 | 中国民航报社有限公司

协办单位 | 中国灾害防御协会

厦门兆翔智能科技有限公司

赞助单位 | 飞友科技有限公司

广东机场白云信息科技股份有限公司

深信服科技股份有限公司

北京安吉乾峰应急技术有限公司

2025.12.16 · 北京

厦门兆翔智能科技有限公司

XIAMEN PANPORT TECHNOLOGY CO., LTD.



厦门兆翔智能科技有限公司，系厦门国有资本投资公司翔业集团旗下成员企业，国内首家机场成立的专业技术服务型企。公司专注于民航信息化、建筑智能化，拥有研发、IT、设计、工程、运维全链条的专业团队，已形成集“咨询、研发、设计、实施、运维”一体化的系统集成综合服务能力，具有深厚的民航信息化研发实力和信息系统集成实施能力。

荣誉资质

PRODUCT HONOR

- ★ 民航空管工程及机场弱电系统工程专业承包一级
- ★ 电子与智能化工程专业承包一级
- ★ 建筑智能化系统设计专项甲级
- ★ 安防工程企业设计施工维护能力一级
- ★ 音视频集成工程企业一级
- ★ 软件能力成熟度五级（CMMI-5）
- ★ 信息技术服务运维标准二级（ITSS-2）
- ★ 信息系统建设和服务能力四级（CS4）
- ★ ISO 9001/14001/45001/20000/27001



- ★ 郑州机场航站楼改扩建工程荣获“鲁班奖”；福州机场二轮扩能工程荣获“国家优质工程奖”；广州白云机场扩建航站区工程荣获第十一届“詹天佑故乡杯奖”；北京大兴机场项目荣获“北京市建筑长城杯工程金质奖”

- ★ 国家高新技术企业、国家科改示范企业、厦门专精特新企业、厦门未来产业骨干企业
- ★ 福建省企业技术中心、厦门市智慧机场创新中心
- ★ 中国安防百强工程（集成）商、厦门市十大信息系统集成商
- ★ 全国智能建筑行业优秀企业、AAA信用企业，全国实施用户满意工程先进单位
- ★ 多个项目荣获“全国百项建筑智能化经典项目奖”“全国智能建筑行业优质工程奖”
- ★ 荣获“中航协/福建省/厦门市科技奖”“中国技术市场协会金桥奖（集体奖）”多次
- ★ 荣获福建省建筑业“AAA信用企业”“先进企业”多次
- ★ 荣获福建省“闽江杯”多座



业绩案例

PERFORMANCE CASE



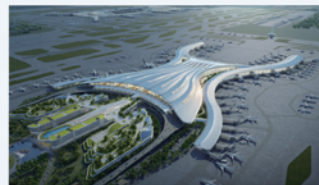
北京大兴国际机场



上海浦东国际机场



成都天府国际机场



广州白云国际机场



重庆江北国际机场

业务遍布全国

覆盖全国 **90+** 机场，
自主核心产品推广到国内外 **70+** 机场

产品介绍

PRODUCT INTRODUCTION

兆翔瑞·运营

智能演练与仿真推演系统

数字孪生仿真推演演练

三维场景构建，支持多人协同推演，适用于消防与应急部门战术训练与预案验证

VR协同演练

沉浸式虚拟环境，提升实战应急能力，面向消防救援部门，强化场景适应性训练

兆翔速·物流

机场应急救援指挥平台

- ◆ 一张图 · 基于GIS与数字孪生技术，实现8公里救援范围全要素可视化
- ◆ 三个中心 · 全流程闭环管理

兆翔翼·赋能

应急值守中心

态势感知、事件上报、智能研判、方案推荐，支持13类典型场景模拟演练

应急指挥中心

指令下达、任务反馈、全流程监控，事件评估与总结

应急管理中心

预案、演练、资源、知识库、培训一体化管理，日常值守与应急事务一站式办理

兆翔盾·安全

平战结合，一体指挥

⌚ 平时

预案数字化、资源数智化、管理线上化、知识体系化

📺 战时

一键切换指挥模式、秒级预警响应、全流程可视化处置



企业微信号



微信公众号

飞行区安全运行

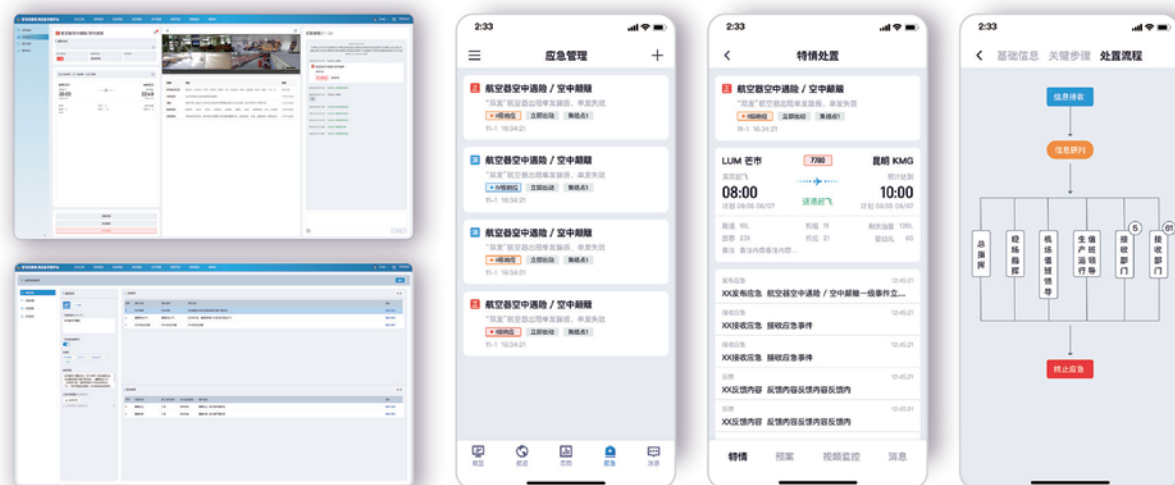
Safe Operations of the Flight Zone

飞友科技是全球领先的航空数据智能企业，总部位于合肥，国际总部设于新加坡，业务覆盖全球94%以上商业航班数据，服务超3亿旅客及数千家行业标杆企业，是CANSO、ACI等国际民航组织正式成员及ICAO观察员单位。

深耕民航应急领域，公司构建应急数字化体系，以AI与大数据赋能全局态势可视化、智能决策及预案落地，研发机坪监控、通航安全服务平台等核心技术，多次助力跨国救援保障生命通道畅通。此次亮相第二届民航信息化论坛，飞友科技将分享应急信息化创新实践，为行业安全高效运行贡献技术力量。

应急救援管理系统

emergency response management system



主要业务模块 core business

- 数字化信息预案
digital information contingency plan
- 自定义应急处置检查单
customized emergency response checklist
- 突发事件管理
critical incident management
- 全景复盘
comprehensive review

解决问题&成效 Addressed Issues & Effects

- 实现预案结构化，数字化和流程化
achieve structured, digitized and process-oriented contingency plans
- 事件处置过程跟踪，信息实时共享
real-time tracking of incident handling process, and real-time information sharing

跑道防侵入管理系统

runway intrusion prevention management system

主要业务模块 core business

- 跑道安全区实时监控
real-time monitoring of runway safety area
- 跑道作业申请管理
runway operation application management
- 跑道占用管理
runway occupancy management

解决问题&成效 Addressed Issues & Effects

- 通过雷达、视觉、定位等技术实时监控目标
real-time monitoring of targets through radar, vision, positioning and other technologies
- 实时发现潜在侵入风险并双向告警
real-time detection of potential intrusion risks and bi-directional warning
- 为管制人员提供实时安全管理手段
provide real-time safety management tools for controllers

车辆安全管理系统

vehicle safety management system

主要业务模块 core business

- 车辆及驾驶员资质管理
vehicle and driver qualification management
- 车辆及人员实时位置监控
real-time vehicle and staff location monitoring
- 车辆违规行为记录
vehicle violation record
- 驾驶安全防护
driver safety protection
- 保障节点智能采集
intelligent collection of support milestones

解决问题&成效 Addressed Issues & Effects

- 数字化监管资质，提升管理能力
enhancing management capabilities through digital regulatory qualifications
- 违规监控、提醒、记录、处罚全流程管理
comprehensive process management of illegal monitoring, reminders, recording and penalties
- 提升飞行区车辆行驶安全防护等级
enhancing the level of vehicle driving safety protection in the flight zone
- 保障数据智能采集提高数据的及时性和准确率
ensuring intelligent data collection to improve real-time accuracy

公司简介

广东机场白云信息科技股份有限公司是广东省机场集团和白云机场股份旗下唯一从事民航信息科技服务的高新技术企业、国务院“科改”示范企业、广东省“专精特新”企业。依托大型航空枢纽白云国际机场的运营实践，深耕民航信息产业，致力于成为民航信息科技服务的领航者，为民航机场提供IT咨询规划、软硬件产品、解决方案、工程建设、运行维护等全生命周期服务和产品，以信息科技赋能民航机场全栈全域业务和数字化转型升级。

白云信科具备民航空管工程及机场弱电系统工程专业承包一级、信息技术服务标准一级(ITSS1)认证、软件能力成熟度模型五(CMMI5)认证，打造航行家、C6运维等产品品牌。

行业应用产品

自主研发多套软件产品，覆盖机场生产保障、航空物流生产、运行管理三大核心业务领域。



“航行家”智慧终端

设备均获得多项国家专利、CCC认证和中航信设备安全性入网认证，应用于自助登机、自助行李托运、智能安检、自助查询等服务场景。



深信服科技 让每个用户的数智化更简单、更安全

深信服科技股份有限公司 (股票代码：300454) 创立于 2000 年，专注于企业级网络安全、云计算、AI 及物联网领域，凭借持续的技术创新加速各行业用户数智化转型旅程。

智慧民航解决方案

空管云化数据中心

空管核心系统等保

枢纽机场新建改扩建安全

中型机场新建改扩建云平台

航司桌面云

航司办公网安全升级

行业标准参与情况



行业业务布局



超过10年
服务民航行业



服务超过50%的省机
场集团客户与机场股
份公司



服务超过50%的
空管行业客户



服务超过60%的
航空企业客户



民航网络安全指
导监管技术支持
单位



安吉乾峰

Angel Emergency Service Co., Ltd.

一家专业应急服务公司

北京安吉乾峰应急技术有限公司，是中国唯一一家提供全方位应急管理服务的专业化公司，2019年成立于北京，通过各方专业优势和资源整合，致力于为航空公司、机场以及高危的行业客户提供一站式专业化、定制化服务。

管理团队+专家团队+资源整合

满足需求 提升能力 创造价值



服务内容

- 应急管理培训
- 应急管理咨询
- 风险管理与安全审计
- 应急预案编制及优化
- 危机应对和家庭援助

目录

论坛概况	01
组织单位	03
会议须知	05
会议议程	09
嘉宾名册	28

论坛概况

FORUM OVERVIEW

论坛简介

FORUM PROFILE

民航应急管理论坛贯彻落实民航工作会议和航空安全工作会议精神，牢固树立安全发展和“人民至上、生命至上”的价值理念，持续深化民航应急管理改革，努力提升民航应急保障能力。论坛聚焦民航应急体系现代化建设，围绕政策解读、实战应用、技术支撑、低空救援等关键议题，搭建集政策研讨、经验交流、技术展示于一体的行业交流平台。通过汇聚政府、学界、企业等多方智慧，推动应急管理从支持制度建设到实战能力的系统提升，为民航安全发展和应急体系建设贡献专业力量。

论坛主题

FORUM THEME

完善应急管理体系 提升民航应急效能

本届论坛以“完善应急管理体系 提升民航应急效能”为主题，聚焦安全发展理念与应急管理体系改革，围绕民航应急管理体系改革、应急管理规章理论与实践、科技赋能民航应急效能提升、联动地方的应急协同机制、航空应急救援与低空应用场景等议题组织研讨，交流分享应急工作实践经验和成果。

组织单位

ORGANIZATION

主办单位

中国民航报社有限公司

协办单位

中国灾害防御协会
厦门兆翔智能科技有限公司

赞助单位

VariFlight® 飞友科技

白云信科
BYAVIATECH

SANGFOR
深信服科技

北京安吉乾峰应急技术有限公司
Angel Emergency Service Co. Ltd

媒体支持

中国民航报
CAAC NEWS

中国民航网
CAAC NEWS

民航智见
民航智慧 预见未来

民航动态
CAACNEWS

会议须知

FORUM INFORMATION

尊敬的各位嘉宾：

第二届民航应急管理论坛组织方诚挚欢迎您参加本次论坛。为使您在论坛期间各项活动愉快顺畅，请您阅读以下事项：

日程安排

FORUM SCHEDULE

12月15日 10:00-21:00 嘉宾报到
地点：北京首都机场东海康得思酒店一层大堂

12月16日 08:20-08:50 会议签到
地点：北京首都机场东海康得思酒店一层大宴会厅门口

08:50-18:00 论坛
地点：北京首都机场东海康得思酒店一层大宴会厅I、II

12月17日 09:00-11:00 闭门会议（限特邀嘉宾）
地点：北京首都机场东海康得思酒店一层怀柔多功能厅

注：会议议程以当日安排为准

注意事项

POINTS FOR ATTENTION

- ① 请您在会议期间妥善保管参会证件、会议手册等，请勿转借他人使用。在会议期间请您佩戴证件，凭证件出入各种活动场所。
- ② 请您在会议期间关闭手机或调至静音，演讲期间尽量不要随意出入会场。
- ③ 论坛内容将发布于中国民航网(www.caacnews.com.cn) 论坛专题区，或扫描会议手册封底页直播二维码浏览，敬请关注。
- ④ 会议期间凭自助餐券在指定地点就餐，请您妥善保管领取到的餐票，请恕遗失不补。

就餐信息

DINING INFORMATION

12月15日 晚餐 18:00-20:30

地点 北京首都机场东海康得思酒店·一层思·全日餐厅

12月16日 午餐 12:00-13:30

地点 北京首都机场东海康得思酒店·一层大宴会厅III

晚餐 18:00-20:30

地点 北京首都机场东海康得思酒店·一层大宴会厅III

12月17日 午餐 12:00-13:30

地点 北京首都机场东海康得思酒店·一层思·全日餐厅

*注：早餐请凭房卡用餐（入住嘉宾在东海康得思酒店一层思·全日餐厅用早餐），午、晚餐请凭餐券到指定餐厅用餐。

◆ 签到咨询请到酒店大堂签到处。

◆ 离会前，请到前台办理退房手续并交回房卡。

◆ 北京首都机场东海康得思酒店

电话：010-6457 5555

地址：北京市顺义区首都机场三号航站楼一经路1号

◆ 交通路线：

康得思酒店与首都机场T3航站楼有免费穿梭巴士，具体路线如下：

1.从T3出发：

T3航站楼 > 康得思酒店 > 希尔顿酒店 > T3航站楼

📍 上车地点

T3航站楼一层五号门外第二条车道，上客区5区（白色大巴车，车身带有“康得思”与“希尔顿”标识）

🕒 发车时间

每小时整点、20分、40分发车

2.从酒店出发：

康得思酒店 > 希尔顿酒店 > T3航站楼

🕒 发车时间

每小时07分、27分、47分发车

◆ 如有会务问题，请随时与会务组联系：

签到联系人：袁女士 151 2007 0717

会场联系人：付女士 186 1008 9077

陈女士 177 7786 7952

会议议程

FORUM AGENDA

12月16日上午

08:20-08:50 会议签到

地点 北京首都机场东海康得思酒店一层大宴会厅签到处

08:50-09:20 开幕式

主持并致开场词

谢长庆

中国民航报社有限公司总经理

致辞

李勇兵

首都机场集团有限公司党委委员

北京首都国际机场股份有限公司总经理

致辞

王慧泉

民航华北地区管理局副局长

党委常委、一级巡视员

讲话

熊杰

中国民用航空局总飞行师

09:20-10:00 主旨演讲



加强应急能力建设, 防范重大安全风险

郑国光

中国灾害防御协会会长、应急管理部原副部长



**推动公共安全治理模式向事前预防转型,
进一步提升民航安全管理水平**

闪淳昌

原国务院参事、原国务院应急管理专家组组长、
原国家减灾委专家委员会副主任

第一场 民航应急管理规章、理论及实践

10:00-11:10 主题演讲 (每位嘉宾演讲15分钟)



推动公共安全治理模式转型的理论框架与实践路径研究

詹承豫

北京航空航天大学安全应急管理研究中心主任、教授

党的二十大、二十届四中全会都明确提出要“推动公共安全治理模式向事前预防转型”。演讲以制度分析与发展（IAD）框架为基础，提出我国公共安全治理向事前预防转型模式，可以归纳为风险治理、基层治理和韧性治理三种路径，这三者逻辑递进、功能互补，但也面临数据壁垒、权责碎片化、基层能力异质性等融合堵点。未来要以建立大安全大应急框架为牵引，在“超前干预—快速响应—系统韧性”维度上耦合互嵌，形成推动公共安全治理模式转型的融合路径，为中国式现代化提供高水平安全保障。



民用航空器事故应急处置能力建设的思考与展望

李辉

中国民用航空局航空安全办公室副主任

围绕民用航空器事故应急处置能力建设，强调其在民航安全治理中的重要性，以及强化应急处置能力必须坚持的理念、面临的形势等思考，以及依法依规健全规章手册体系、加强队伍建设和提升实战能力提升的路径。同时，分享民航局面相关工作思路和最新进展。



民航消防真火实训工作的发展和实效

韩征

中国民用航空局公安局三处副处长(一级调研员)

促进民航真火实训工作开展，旨在弥补消防训练短板，响应国际民航组织相关要求。民航局通过发布建设规范和训练管理规定等文件，有效推动全国实训基地规范化建设和真火实战训练，成效显著，实现从“练为看”到“练为战”的转变，提升机场专职消防人员的实战能力。同时，民航与空军的深度融合为双方提供了宝贵的经验。未来，真火实训将推动多元化、高仿真训练设施建设，响应低空经济发展需求，为民航安全提供更强保障。



民航应急演练管理办法解读

李哲

中国民用航空局运行监控中心应急管理处处长

应急演练是应急管理体系的重要组成部分。2025年6月11日民航局正式印发《民航应急演练管理办法》，重点对演练的计划准备、组织实施、评估总结三个阶段20余个关键环节提出管理规范要求，旨在进一步提升行业应急演练管理能力，提升应急演练效能。本次解读重点围绕《办法》出台背景、重点内容和监管要求进行全方位介绍，便于行业各单位更好掌握《办法》核心要义，进一步提升各单位应急演练工作的规范化水平。



基于影响的航空气象服务

张洪泰

中国民用航空局空中交通管理局航空气象中心副主任

随着天气原因对航班运行的正常和效率影响越来越凸显，天气预警预报的准确性、及时性也越来越受到各相关方的关注，促使民航系统气象部门因需而动，航空气象观测、预警预报紧盯运行标准，服务更侧重对运行的影响程度。基于影响的航空气象服务，不仅可以在配合相关方开展应急处置工作时提供有效支撑，也可以通过将气象预报预警信息与航班运行各环节相结合为日常运行决策提供更直观、更具操作性的支持。

11:10-11:20 茶歇

第二场 航空运输应急管理体系构建与实践探索

11:20-12:30 主题演讲（每位嘉宾演讲10-15分钟）



东航空地医疗支援

杨正道

中国东方航空股份有限公司运行控制中心

东航运行指挥中心副总经理

中国东航携手上海瑞金医院打造“空地远程医疗急救平台”，依托空中Wi-Fi与卫星通信，实现万米高空与地面医疗资源24小时无缝连接，已妥善处置19起机上突发伤病事件。平台建立机上常备药品标准，通过连线专业医生指导、空地联动，为旅客争取了黄金救援时间，同时，依托瑞金医院专业医疗资源，综合评估旅客情况、家属意愿、备降资源等因素，东航高效做出妥善的航班运行决策，及制定落实后续保障方案。体现了“人民至上，生命至上”理念，彰显了东航的央企担当与社会责任及瑞金医院救死扶伤精神。



运行控制中应急沟通的即时性和完整性

吴开欣

中国南方航空股份有限公司运行指挥中心运行应急管理主管

首先简要介绍南航的运行概况与应急体系。在此体系中，构建高效的应急协同机制面临即时性和完整性两大核心挑战。为应对这些挑战，南航构建了“机制、队伍、系统”三位一体的应急协同平台：机制筑基：建立会商、预警机制，构建扁平化指挥体系；队伍强核：组建应急专家团队、跨专业交流提升，打造专业化应急团队；信息赋能：建立应急响应平台、搭建全球运行风险平台，开发智能化应急系统。



厦航应急管理实践探索

欧阳仁杰

厦门航空有限公司运行风险控制部副总经理

兼总飞行签派室经理

厦航深入学习贯彻习近平总书记关于应急管理工作的重要论述，不断完善和加强应急体系和应急能力建设，将应急保障工作纳入日常管理范畴，坚持预防为主、平战结合，逐步建立健全“预防型风险防控”与“敏捷型应急反应”相辅相成的全天候应急管理体系，以达到“统一指挥、反应灵敏、运转高效、结构完整”的目标，在复杂天气应对、空中飞机故障、国际运行等应急处置过程中进行了积极的实践探索和实践，将“确保航空运行绝对安全，确保人民生命绝对安全”落到实处。



航空公司应急决策指挥体系的构建与思考

袁静

四川航空股份有限公司应急办副主任

应急决策指挥体系是应急管理核心。当前，航空公司决策指挥体系建设相对成熟、可借鉴的经验较为有限，还存在决策指挥主体模糊、关系不畅、层级跨度不清、专业支撑不足等问题。为了有效应对不同突发事件的威胁，四川航空认真落实习近平总书记关于应急管理的重要论述和指示精神，按照民航政策，从构成要素、影响要素、保障要素等维度，努力探索和构建“统一指挥、分类分层、响应迅速、运转高效”的应急决策指挥体系。



国泰集团应急管理框架与演练模式

谢菲

国泰航空企业应急管理高级专员

本次国泰航空的分享，系统介绍了国泰航空集团在应急管理方面的理念与实践。首先，强调以安全为核心的企业文化，倡导全员责任和持续改进。同时集团建立了完善的应急与业务连续性管理体系，通过《集团业务韧性手册》统一危机应对政策和资源调配。介绍了危机响应三级分级机制，确保高效联动；以及集团危机响应中心的启动程序。强调定期演练和系统培训在提升团队应急能力的重要性。最后分享了针对中国内地航站的独特挑战。



全球视角下航空运输应急管理体系构建与实践

谭星禄

北京安吉乾峰应急技术有限公司首席运营官

我们国家各行各业对安全和应急管理越来越重视，民航业也不例外。随着将习近平总书记“人民至上、生命至上”的指示写入相关法律，这必将我国安全和应急管理推向一个崭新高度。就航空公司、机场这两大民航运营主体而言，在全球视角下，该如何构建航空运输应急管理体系，这是需要我们系统思考的问题。

12:30-13:30 午餐

12月16日下午



主持人

韩磊

中国民航报社有限公司新媒体部副主任

第三场 科技赋能机场应急处置、体系建设及创新实践

14:00-16:40 主题演讲（每位嘉宾演讲10-15分钟）

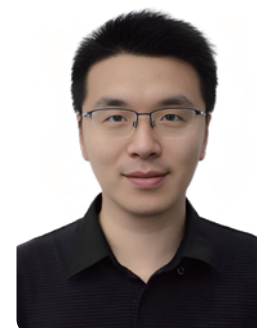


残损航空器搬移管理和实践

李洋

北京首都国际机场股份有限公司运行控制中心副总经理

首都机场围绕“完善应急管理体系，提升民航应急效能”主题，系统介绍了以“预案程序、设备保障、人员配置和演练培训”为支柱的残损航空器搬移能力建设体系，并通过剖析一起典型处置案例，印证该体系在应急响应、协同处置与快速恢复中的充分性和有效性。最后，通过反思中小机场与特殊环境下的措施适配问题，强调应急救援管理应因地制宜、动态优化，呼吁全行业加强协作与经验共享，共同提升民航安全运行韧性，为民航强国建设提供坚实保障。



数字赋能 实战驱动——厦门机场应急协同体系的构建与实践

薛晓斌

厦门兆翔智能科技有限公司产品研发部副经理

厦门机场的应急协同体系建设，是技术与管理模式创新的践行之路，更是对现代城市公共安全治理体系的前瞻性探索。厦门机场联合兆翔科技，构建了“智慧中枢、全域联动、平战一体”的新型安全生态，深度融合数字孪生、智能研判与协同指挥，成功实现从“被动响应”到“主动防御”、从“局部处置”到“全局协同”、从“经验依赖”到“数据驱动”的根本性跨越。以科技重塑安全边界、以协同提升系统韧性的治理智慧，为中国式现代化应急管理体系建设贡献了可借鉴的机场方案与城市经验。



筑牢数字安全屏障,提升智慧应急效能

张卓剑

上海机场(集团)有限公司大数据中心主任

报告将首先进行数据安全现状分析,明确数据资产分级分类标准,并从规章制度和系统能力提升两个维度,阐述大数据中心如何构建坚实的安全底座。重点聚焦数据完整性、可用性、机密性等要素,通过应用安全核心技术,保障运行连续性。同时,汇报将强调数据安全体系与应急管理的深度关联,确保在非正常运行时,指挥决策依赖的“唯一真相源”绝对可信,全面支撑民航运行效能提升。



人工智能驱动下的机场应急救援

查琦志

飞友科技解决方案经理

本次演讲围绕机场应急救援全周期管理,提出“人机协同、智能辅助”理念,系统展示事前风险感知与预案准备、事前一键启动与多部门高效协同、事后全景回溯与持续优化的闭环体系。强调AI作为辅助工具,在保障指挥员主导决策的前提下,提升信息处理效率、规范处置流程、强化协同能力,助力构建更可靠、更高效的民航应急管理体系。



联动协同聚合力 强化三防应急响应——白云机场台风应急保障经验分享

冯雨佳

广州白云国际机场股份有限公司运控中心副主任

今年第18号台风“桦加沙”于9月24日在广东省沿海登陆,中心附近最大风力13级(40米/秒,台风级),是继2018年台风“山竹”以来对白云机场运行影响最大的台风。广州市三防总指挥部先后启动防台风、防汛二级响应、在全市范围实施“五停令”。白云机场在此次台风应急响应中树牢底线思维,精准开展监测预警预报,强化与市应急部门协同联动,圆满完成防台风保障任务。通过实战检验了白云机场应急联动机制,发挥信息、资源和高效联动效应,做到快速响应、科学处置、有效应对,确保机场平稳运行。



AI驱动安全:重构数智空间网络与数据安全保障体系

李长京

深信服科技股份有限公司民航空管行业首席专家

当前,AI技术的应用导致新型网络攻击不断升级,呈现出智能化、自动化、多维度化的趋势,倒逼防御端加速升级演进,由此,AI安全智能体应运而生。近期民航局发布了《民航人工智能应用场景参考指引》,指出了人工智能+民航的典型应用场景,网络安全领域以AI对抗AI、将AI技术能力融入网络安全运营已成为必然趋势。目前,“大模型+智能体”让“安全平台”升级为“平台+大脑”。智能体已在恶意钓鱼邮件研判、运营、高级威胁检测、审核流程化等场景,重构了网络安全防御防护新模式。



平战结合, 智慧调度 —— 机场应急管理体系建设与创新实践

王天祥

广东机场白云信息科技股份有限公司资深解决方案架构师

安全是民航业的生命线。人工智能等技术发展在推动智慧民航建设的同时, 也为各机场的安全与应急管理提供了新的机遇和挑战。广东机场白云信息科技股份有限公司自研的新一代智能应急管理平台, 以 “平战结合、智慧调度” 为核心, 依托数据中台打破信息壁垒, 实现应急指挥全流程闭环管理, 叠加 VR 仿真演练、智能语音识别等特色功能, 实现从被动应对到主动保障的转变。目前该系统已在广州白云国际机场等机场落地实践, 助力构建更智慧、坚韧的民航安全保障体系。

15:40-16:00 茶歇



筑牢现代民航应急管理体系根基——时代命题下的云南探索

付中

云南机场集团有限责任公司运行监控指挥中心副主任

为响应新时代民航发展新要求, 云南机场集团全面构建现代应急管理体系, 以 “一案三制” 为核心, 系统推进体制、机制、法制与应急预案的整体优化, 持续夯实应急管理根基。同时, 积极推动数字化转型, 创新研发应急救援管理系统, 实现应急管理从传统模式向智能协同的全面跃升, 为民航安全平稳运行和实现高质量发展筑牢坚实屏障。



搭建联动协同平台, 探索应急管理新方向

——双流机场应急管理的思考与探索

周松

成都双流国际机场股份有限公司运行控制中心副主任

双流机场为破解应急资源分散、协同不畅等难题, 于2023年成立应急委员会, 联动20家驻场单位, 通过搭建 “全主体参与” “全要素支撑” “全流程覆盖” 的应急救援新体系, 提升协同处置效能。同时, 指出目前仍存在管理体系不一、专职力量不足、信息壁垒待破等问题, 并进一步思考预案与实战的平衡、跨组织协同整合及资源调度优化等方向, 为民航应急管理从 “被动应对” 转向 “主动防控” 提供实践参考。



重塑民航应急管理的底层逻辑

李艳锋

四川航空集团教育科技有限公司党委委员、董事、副总经理(主持工作)

当前民航应急管理面临认知困境, 绝大多数从业者将其视作安全管理的一部分, 导致专业边界模糊、资源失衡和 “重预防、轻准备” 的战略短视。要打破这一局面, 必须重塑其底层逻辑: 首先, 确立民航应急管理是以 “突发事件” 为对象的独立学科; 其次, 明确其始于 “准备” 而非 “预防”; 最后, 其根本目的是实现 “系统恢复”。只有厘清应急管理与安全管理的边界, 在全行业形成共识并赋予应急管理独立地位, 才能真正构建专业、主动的韧性体系。

第四场 航空应急救援与低空应用场景

16:40-17:40 主题演讲（每位嘉宾演讲10-15分钟）



关于加快推进以直-20为代表的国产直升机在航空应急救援领域应用的建议 刘超

中国地震应急搜救中心副主任、航空应急救援技术中心主任

航空应急救援作为国家应急救援体系的重要组成部分，具有响应速度快、机动能力强、覆盖范围广等独特优势。直升机作为该体系中的核心装备，正面临装备总量不足、进口依赖度高、综合救援能力有待加强等挑战，且进口直升机带来不容忽视的系统性风险。快速实现航空领域政策法规的“军民融合”，加快推进以直-20为代表的性能先进、自主可控的国产直升机在航空应急救援领域的规模化、体系化应用，对于提升我国应急救援能力、推进应急管理体系和能力现代化具有重大意义。



构建多机型全方位航空应急救援体系 王尉舟

中航工业集团中航通飞通用航空有限公司总经理

围绕《构建多机型全方位航空应急救援体系》，报告以企业运营人的角度与大家分享应急救援的实践经验和观点。报告包括公司介绍、国内外航空应急对比分析、航空应急救援体系、发展建议四个板块，讲解我司在航空应急救援体系建设中所思、所为及所愿。从航空灭火、航空搜救、航空医疗及航空通信指挥四个方面对比分析国内外航空应急救援情况。



低空经济与水利应急管理的融合路径探索

李国忠

航天规划设计集团西南分公司副院长

低空经济发展研究中心主任

四川省低空经济协会筹委会副秘书长

报告系统阐述了无人机等低空技术如何赋能水利应急管理。报告提出目前低空经济“一多、两高、三低”发展的新范式，并指出传统水利应急存在人工巡查低效、数据孤岛等痛点，而低空经济（无人机、eVTOL等）可提供实时监测、快速响应和精准决策支持。通过典型案例验证了无人机在灾前预警、灾中处置和灾后评估中的价值。报告提出三大融合路径：技术突破、制度协同和产业生态培育，并展望2027年实现重点水利设施无人机全覆盖、产业规模达500亿元的目标，最终推动水利应急从被动抢险转向主动预警的智慧化升级。



峰飞航空科技eVTOL航空器及应用场景介绍

孙铭

上海峰飞航空科技有限公司高级副总裁

主要围绕峰飞航空科技公司发展历程及技术路线介绍国内eVTOL头部企业的创新实践之路，通过eVTOL解决方案及应用场景的介绍分析当前低空经济领域eVTOL的落地案例，具体场景分为物流运输示范场景、尤其是航空应急救援包括森林消防、三断中继、水上救援等等，以及未来载人的应用方向具体实践。

17:40-17:50 论坛总结

18:00-20:00 晚餐

12月17日上午

09:00-11:00 闭门会议

地点 北京首都机场东海康得思酒店一层怀柔厅

嘉宾名册

GUEST LIST

民航局、地区管理局

姓 名	单 位 / 公 司	职 务
熊 杰	中国民用航空局	总飞行师
李 烨	中国民用航空局	航空安全办公室副主任
曹 勇	中国民用航空局	公安局副局长
韩 征	中国民用航空局	公安局三处副处长（一级调研员）
王慧泉	民航华北地区管理局	副局长、党委常委、一级巡视员
周 征	民航华北地区管理局	航空安全办公室主任
马冬青	民航西北地区管理局	应急办一级主任科员
朱 焕	民航新疆管理局	办公室主任

特邀嘉宾

姓 名	单 位 / 公 司
郑国光	中国灾害防御协会会长、应急管理部原副部长
闪淳昌	原国务院参事、原国务院应急管理专家组组长、原国家减灾委专家委员会副主任

民航单位

姓 名	单 位 / 公 司	职 务
戴 军	中国民用航空局运行监控中心	党委副书记、纪委书记
李 哲	中国民用航空局运行监控中心	应急管理处处长
任小松	中国民用航空局运行监控中心	应急管理处高工
关梦贤	中国民用航空局运行监控中心	应急管理处助理
张洪泰	中国民用航空局空中交通管理局	航空气象中心副主任
曾 瑾	民航西南地区空管局	办公室助理

何 为	民航西南地区空管局	运管中心应急办主任
李勇兵	首都机场集团有限公司 北京首都国际机场股份有限公司	党委委员 总经理
栾沛然	首都机场集团有限公司	安全质量部副总经理
王瀚林	首都机场集团科技管理有限公司	副总经理
林继涌	首都机场集团科技管理有限公司	运行保障部副经理
李 洋	北京首都国际机场股份有限公司	运行控制中心副总经理
侯 特	北京首都国际机场股份有限公司	运行控制中心副总经理
车彦东	北京首都国际机场股份有限公司	运行控制中心运行高级经理
周 晴	北京首都国际机场股份有限公司	运行控制中心应急管理主管
林天鹏	北京首都国际机场股份有限公司	运行控制中心应急管理主管
宫峰勋	中国民航大学	电子信息与自动化学院
陈 欣	中国民航大学	安全科学与工程学院 教师
沈海滨	中国民航大学	安全学院，教师
申 林	中国民航大学	安全学院，研究生
宫献鑫	中国民用航空飞行学院	航空安全办公室，助理研究员
张玉梅	中国民用航空飞行学院	空中交通管理学院，讲师
吴 倩	中国民航管理干部学院	航空安全与应急管理系应急管理教研室主任，副教授
林陟峰	中国民航管理干部学院	航空安全与应急管理系应急管理教研室，讲师
张永宝	中国民航管理干部学院	航空安全与应急管理系 - 讲师
杨 当	中国民航管理干部学院	安保系讲师
刘育金	中国民航管理干部学院	安保系讲师
杨志颖	中国民航管理干部学院	安保系讲师
郑舒文	中国民航管理干部学院	安保系讲师
王宇婷	广州民航职业技术学院	航空港管理学院教师

綦琦	广州民航职业技术学院	民航经营管理学院副院长
陈鸿浩	上海民航职业技术学院	飞机制造与维修学院教师
赖从沛	中国民用航空局第二研究所	副所长
周自力	中国民用航空局第二研究所	安全管理办公室主任
王霖	中国民航科学技术研究院	民航局事故调查中心预防处副主任
张健	中国民航科学技术研究院	民航局事故调查中心预防处副主任
陈利人	中国民航科学技术研究院	民航局事故调查中心副处调研员
于文斐	中国民航科学技术研究院	民航局事故调查中心高级工程师
王广超	中国民航科学技术研究院	民航局事故调查中心调查员
陈琛	中国民航科学技术研究院	民航局事故调查中心调查员
张音	中国民航科学技术研究院	安保所主任
么欣	中国民航科学技术研究院	事故调查中心高级工程师
祁妍敏	中国民用航空局民用航空医学中心 (民航总医院)	公共卫生应急管理办公室主任
邱兵	中国民用航空局民用航空医学中心 (民航总医院)	公共卫生应急管理办公室副主任
范锦辉	中国民用航空局民用航空医学中心 (民航总医院)	公共卫生应急管理办公室应急科科长
段银娟	中国民用航空局民用航空医学中心 (民航总医院)	公共卫生应急管理办公室应急科职员
胡俊杰	中国民用航空局民用航空医学中心 (民航总医院)	公共卫生应急管理办公室应急科职员
张曦	中国民用航空局民用航空医学中心 (民航总医院)	公共卫生应急管理办公室公卫科职员
王思琦	中国民用航空局民用航空医学中心 (民航总医院)	公卫应急办信息科医师
刘骞	中国民用航空局信息中心	技术研发中心 工程师
李健勇	中国民用航空局信息中心	技术研发中心 工程师
高尚滨	中国国际航空股份有限公司	运行控制中心应急管理经理
杨正道	中国东方航空股份有限公司	运行控制中心东航运行指挥中心 副总经理

吴开欣	中国南方航空股份有限公司	运行指挥中心运行应急管理主管
欧阳仁杰	厦门航空有限公司	运行风险控制部副总经理 兼总飞行签派室经理
刘大卫	深圳航空有限责任公司	运行管理部总经理助理
袁静	四川航空股份有限公司	应急办副主任
孙润丰	四川航空股份有限公司	总值班经理室(国动办/应急办) 应急管理室主管 党委委员、董事、副总经理 (主持工作)
李艳锋	四川航空集团教育科技有限公司	运行风险控制部安全应急专员
陈雯	江西航空有限公司	运行风险控制部运控中心值班经理
杨佳浩	天骄航空有限公司	企业应急管理高级专员
谢菲	国泰航空	北京大兴分公司副总经理
郑芸	中国民航信息网络股份有限公司	安全生产与质量管理部员工
刘文钊	中国民航信息网络股份有限公司	安全生产与质量管理部员工
宗晨晨	中国民航信息网络股份有限公司	运行中心安全监管部副主任工程师
李振宇	中国民航信息网络股份有限公司	运行中心网络保障部资深工程师
张杨	中国民航信息网络股份有限公司	运行中心基础保障部资深工程师
田野	中国民航信息网络股份有限公司	运行中心系统保障部资深工程师
绳璃珊	中国民航信息网络股份有限公司	安全监察部总经理
解培为	中国航空器材集团有限公司	安全监察部高级经理
孟宪慧	中国航空器材集团有限公司	理事长
马松伟	中国民航科普基金会	项目部项目负责人
丁明	中国民航科普基金会	项目部助理
王建新	中国民航科普基金会	总监
杨玉凤	航联保险经纪有限公司	总经理
韩敬华	航联咨询(北京)有限公司	客户经理
侯磊	航联咨询(北京)有限公司	

张 淼	首都机场公安局	警令处处长
魏子琦	天津滨海国际机场	运行指挥中心副主任
吴振刚	河北机场管理集团有限公司石家庄正定国际机场分公司	应急救援保障部副总经理
张卓剑	上海机场（集团）有限公司	大数据中心主任
冯雨佳	广州白云国际机场股份有限公司	运控中心副主任
张 民	广东机场白云信息科技股份有限公司	副总经理
李 津	广东机场白云信息科技股份有限公司	市场销售部市场总监
李凌颖	广东机场白云信息科技股份有限公司	市场销售部销售经理
王天祥	广东机场白云信息科技股份有限公司	资深解决方案架构师
洪润峰	广东机场白云信息科技股份有限公司	市场销售部商务经理
杜光泽	深圳市机场股份有限公司	副总经理
朱 政	深圳市机场股份有限公司	运行指挥中心应急管理科副经理
许志颖	厦门兆翔智能科技有限公司	市场营销部高级客户经理
罗海翔	厦门兆翔智能科技有限公司	产品研发部经理
薛晓斌	厦门兆翔智能科技有限公司	产品研发部副经理
叶雪洋	厦门兆翔智能科技有限公司	产品研发部副经理
谢 超	厦门兆翔智能科技有限公司	产品研发部产品经理
王 楠	厦门兆翔智能科技有限公司	产品研发部产品经理
杨国栋	厦门兆翔智能科技有限公司	产品研发部顾问
董 政	湖北机场集团有限公司	党委委员、副总经理
王红缨	湖北机场集团有限公司	质量安全部高级经理
覃遵勇	湖北机场集团有限公司	武汉天河机场党委委员、副总经理
刘 颖	湖北机场集团有限公司	武汉天河机场安全管理部经理
何 漫	湖北国际物流机场有限公司	运行指挥中心应急管理室业务经理

李 峰	广西机场管理集团有限责任公司	副总经理
余 涛	广西机场管理集团 桂林两江国际机场有限公司	桂林机场运行指挥中心主任
陆 喆	南宁机场公司	副总经理
马楷翔	南宁机场公司	运行指挥中心书记
梅 钊	南宁机场公司	航空信息部总经理
周 松	成都双流国际机场股份有限公司	运行控制中心副主任
李 萍	成都双流国际机场股份有限公司	运行控制中心主管助理
王 静	成都双流国际机场股份有限公司	医疗救护中心副主任
罗 锋	成都双流国际机场股份有限公司	消防支队副支队长
王 光	四川省机场集团有限公司 成都天府国际机场分公司	运行控制中心，副经理
张闰雨	四川省机场集团有限公司 成都天府国际机场分公司	运行控制中心应急管理室，应急管理
尹剑青	泸州机场（集团）有限责任公司	党委副书记、总经理
李 伟	泸州机场（集团）有限责任公司	指挥中心经理
付 中	云南机场集团有限责任公司	运行监控指挥中心副主任
刘泓言	云南机场集团有限责任公司	运行监控指挥中心员工
段克明	西部机场集团有限公司	党委副书记
任丹鹏	西部机场集团有限公司	协调指挥中心支部书记
李立华	西部机场集团青海机场有限公司	副总经理
王 犇	西部机场集团青海机场有限公司	西宁机场运行管理部副总经理
潘有军	甘肃省民航机场集团有限公司	党委委员、副总经理
俞学兵	甘肃省民航机场集团有限公司	安全服务管理部副部长
朱 波	兰州中川国际机场有限公司	党委委员、副总经理
陈虞安	广州民航信息技术有限公司	运行部总经理
郑耀宗	广州民航信息技术有限公司	运行部安全管理主管

其他单位

姓 名	单 位 / 公 司	职 务
詹承豫	北京航空航天大学	安全应急管理研究中心主任、教授
邵 荃	南京航空航天大学	民航学院副院长
刘 超	中国地震应急搜救中心	搜救中心副主任、航空应急救援技术中心主任
杨吉智	中国地震应急搜救中心	航空应急救援技术中心助理工程师
刘 斌	中兵数字科技集团	董事长
余玲玲	中兵数字科技集团	副总裁
肖 震	中兵数字科技集团	副总裁
张西鲁	中兵数字科技集团	市场总监
周显峰	航空工业集团中航通用飞机有限责任公司	总经理
郭庆辉	航空工业集团中航通用飞机有限责任公司	通航运营部 / 航空应急救援中心办公室部长
王尉舟	中航工业集团中航通飞通用航空有限公司	总经理
刘爱军	中铁北京工程局集团有限公司	副总经理
彭立纲	中铁北京工程局集团有限公司	机场部副部长
谭星禄	北京安吉乾峰应急技术有限公司	首席运营官
查琦志	飞友科技有限公司	解决方案经理
张 飞	飞友科技有限公司	智慧航空事业部市场总监
孙 云	飞友科技有限公司	智慧航空事业部售前工程师
魏 哲	深信服科技股份有限公司	行业总部副主管
黄亮喨	深信服科技股份有限公司	民航空管部主管
李长京	深信服科技股份有限公司	民航空管行业首席专家
贺 超	深信服科技股份有限公司	民航空管部组长
胡佳乐	深信服科技股份有限公司	民航空管部行业专家

苏泽国	深信服科技股份有限公司	北京区高级大客户销售经理
张欣怡	深信服科技股份有限公司	品牌营销部营销经理
李国忠	航天规划设计集团西南分公司	西南分公司副院长 低空经济发展研究中心主任 四川省低空经济协会筹委会副秘书长
孙 铭	上海峰飞航空科技有限公司	高级副总裁
李长京	深信服科技股份有限公司	民航空管行业首席专家
卢红金	浪潮集团	能源交通行业部高级架构师
聂 颖	北京恒礼管理咨询有限公司	总办董事长
郭辛华	北京恒礼管理咨询有限公司	研究部门研究员
任复茂	江泰保险经纪股份有限公司	航天航空与低空经济保险事业部总裁助理
陈述武	威海广泰空港设备股份有限公司	集团宣传部兼市场部总监
王 强	营口新山鹰报警设备有限公司	总经理
黄登峰	北京力升高科科技有限公司	常务副总
王志超	北京力升高科科技有限公司	营销主任
刘 娜	玖诚供应链管理山东有限公司	商务 CEO
王国豪	商飞软件有限公司	市场与产品规划部部门经理
王侃捷	商飞软件有限公司	信息化事业部民航大客户经理
赵 林	腾讯科技（北京）有限公司	企业微信交通行业总经理
潘国辉	腾讯科技（北京）有限公司	企业微信
王春峰	天融信科技集团	民航事业部总监
朱红霞	北京赛迪科技工程有限公司	数智产品事业部销售总监
陈一刚	华数达航空科技（北京）股份有限公司	市场部民航总监

民航报社出版社

姓 名	单 位 / 公 司	职 务
刘 杰	中国民航报社有限公司	党委书记、董事长
谢长庆	中国民航报社有限公司	总经理
杜 伟	中国民航报社有限公司	原副总经理
张学瑞	中国民航报社有限公司	总经理助理、市场营销部总经理
付 琦	中国民航报社有限公司	市场营销部副总经理
陈 瑶	中国民航报社有限公司	市场营销部总经理助理
袁子淇	中国民航报社有限公司	市场营销部客户经理
陈星岚	中国民航报社有限公司	市场营销部客户经理
贾璞瑜	中国民航报社有限公司	要闻评论部记者
张人尹	中国民航报社有限公司	新闻专刊部记者
张之涵	中国民航报社有限公司	新闻专刊部记者
张哈斯巴根	中国民航报社有限公司	摄影部摄影记者
刘云鹏	中国民航报社有限公司	影视频部记者
王玉亭	中国民航报社有限公司	影视频部记者
韩 磊	中国民航报社有限公司	新媒体部副主任
贾昊天	中国民航报社有限公司	新媒体部编辑
王亚玲	中国民航报社有限公司	新媒体部编辑
方 笑	中国民航报社有限公司	民航局记者站记者
刘 超	中国民航报社有限公司	网络技术部工程师
邓福印	中国民航报社有限公司	网络技术部工程师
陶 威	中国民航报社有限公司	发行部发行主管
赵宇昕	中国民航报社有限公司	发行部发行主管

王 泓	中国民航报社有限公司	《今日民航》杂志社社长兼主编
刘九阳	中国民航报社有限公司	《今日民航》杂志记者
邢 路	中国民航报社有限公司	《今日民航》杂志记者
彭 斌	中国民航出版社有限公司	党总支书记
刘庆胜	中国民航出版社有限公司	教材编辑部主任
张丹彤	中国民航出版社有限公司	发行部
王振原	中国民航出版社有限公司	发行部
李莫言	中国民航出版社有限公司	发行部



中国民航出版社有限公司

China Civil Aviation Publishing House Co., Ltd.

中国民航出版社有限公司（以下简称中国民航出版社）成立于1993年，是中国民用航空局直属的中央级图书出版单位，也是中国民航系统内唯一的出版社，主要承担我国民航相关科研科普、教学训练、法律法规、标准规范、蓝皮书等领域的图书出版任务，至今已出版民航专业图书和教材2900余种。2001年中国民航出版社与中国民航报社实施联合，组成了中国民航报社中国民航出版社，成为拥有报纸、图书、期刊、网站、网络电视的行业传媒集团。三十二年来，在中国民用航空局党组的领导下，在民航行业内外各单位专家学者及广大读者的关心帮助下，中国民航出版社始终不忘初心，忠实执行党的路线、方针和政策，坚持正确的出版方向，坚持“立足民航，特色发展”的办社理念，紧密围绕民航中心工作开展图书出版活动，出版能力不断增强，出版效益不断增长，影响力持续攀升，在为民航强国建设提供助力、为民航人才培养提供支撑方面发挥了重要作用。



中国民航出版社图书出版业务范围：

- ★ 民航安全、民航服务、民航飞行、民航科技、民航行业文化
- ★ 空中交通管理、航空运输、机场建设、通用航空、适航审定维修
- ★ 民航法律法规、标准规范、文件汇编、统计年鉴、主题出版
- ★ 民航政策理论研究、行业发展报告、科普读物、专业工具书
- ★ 民航中职、高职、本科、研究生教材及职业技能培训教材

云端书香

阅读时光

民航出版

助您飞翔



微信公众号



淘宝网店



官方微店

地址：北京市朝阳区十里河桥东中国民航报社二层

发行热线：010-64297307/64290477

专业编辑部：010-64211067

教材编辑部：010-64294885

新浪微博：weibo.com/phcaac

E-mail: phcaac@163.com



民航智见

民航智慧 预见未来

中国民航报
CAAC NEWS

《民航智见》是中国民航报社有限公司聚焦主责主业，推进媒体深度融合发展，以数字化为新闻宣传工作赋能，倾力打造的栏目化、系列化、品牌化融媒体平台，已面向民航业全产业链推出**智见·线上会议、智见·面对面、智见·沙龙、智见·直播、智见·优选、智见·圆桌**等产品矩阵，紧贴市场和用户需求，与时俱进，持续创新。



扫描二维码 观看往期回放
联系电话：(010)87387113

《民航智见》已邀请政府管理部门、企业、院校、科研机构和智库、社会组织等**300**多位嘉宾参与演讲，累计服务用户**200**多万人次。