



CAAC

华东通用航空服务中心 试点工作汇报

2019.5



CAAC

汇报提要

一. 试点背景

二. 整体思路

三. 具体项目

1. 开通行政服务中心开通
2. 成立合资公司进行商业化探索
3. 通航飞行员共享
4. 通航企业信息公示
5. 通航机场地图公示
6. 终端区低空目视航图指导和制作
7. 通航电子飞行包
8. 通航辅助监视系统
9. 通航飞行计划代理申请
10. 无人机监视数据接入

四. 试点体会

五. 政策期许



CAAC

一、试点背景

民航局试点项目

中国民用航空局

民航函(2017)243号

关于在华东地区开展通用航空管理服务平台 和无人机研发试飞基地建设试点的通知

民航华东管理局：

根据《国务院办公厅关于促进通用航空业发展的指导意见》（国办发〔2016〕38号），为进一步深化民航改革，提升通用航空服务能力，民航局印发《提升通用航空服务能力的工作方案》，明确以“通用航空管理服务平台”试点方式推动通航改革的总体方向，鼓励各地大胆创新、先行先试。经研究，同意在华东地区开展“通用航空管理服务平台建设”和“无人机研发试飞基地建设”试点，通知如下：

一、构建华东通用航空综合服务体系。

采用企业化运作、网络化保障、延伸化服务的方式，构建面向华东地区的专业化通用航空综合服务体系。建设通用航空综合服务平台，实现多级联动、多部门并联、多渠道服务的一体化服务窗口。

二、探索无人机研发试飞基地建设。

为试飞基地划设专用区域，配套建设基础设施，提升试飞保障能力。

三、以上试点自本通知下发之日起实施。

试点期间，你局可在上述内容基础上，结合本地实际，探索创新管理模式，加强与现有规划规范的协调，如有试点需求，请另文上报，待民航局批复后实施。

请你局加强对试点项目的管控，及时调整方案，及时总结经验，争取试点取得实效。

中国民用航空华东地区管理局文件

民航华东局发〔2017〕75号

关于下发《华东地区开展通用航空管理服务平台 试点项目实施指导意见》的通知

一、构建华东通用航空服务中心。

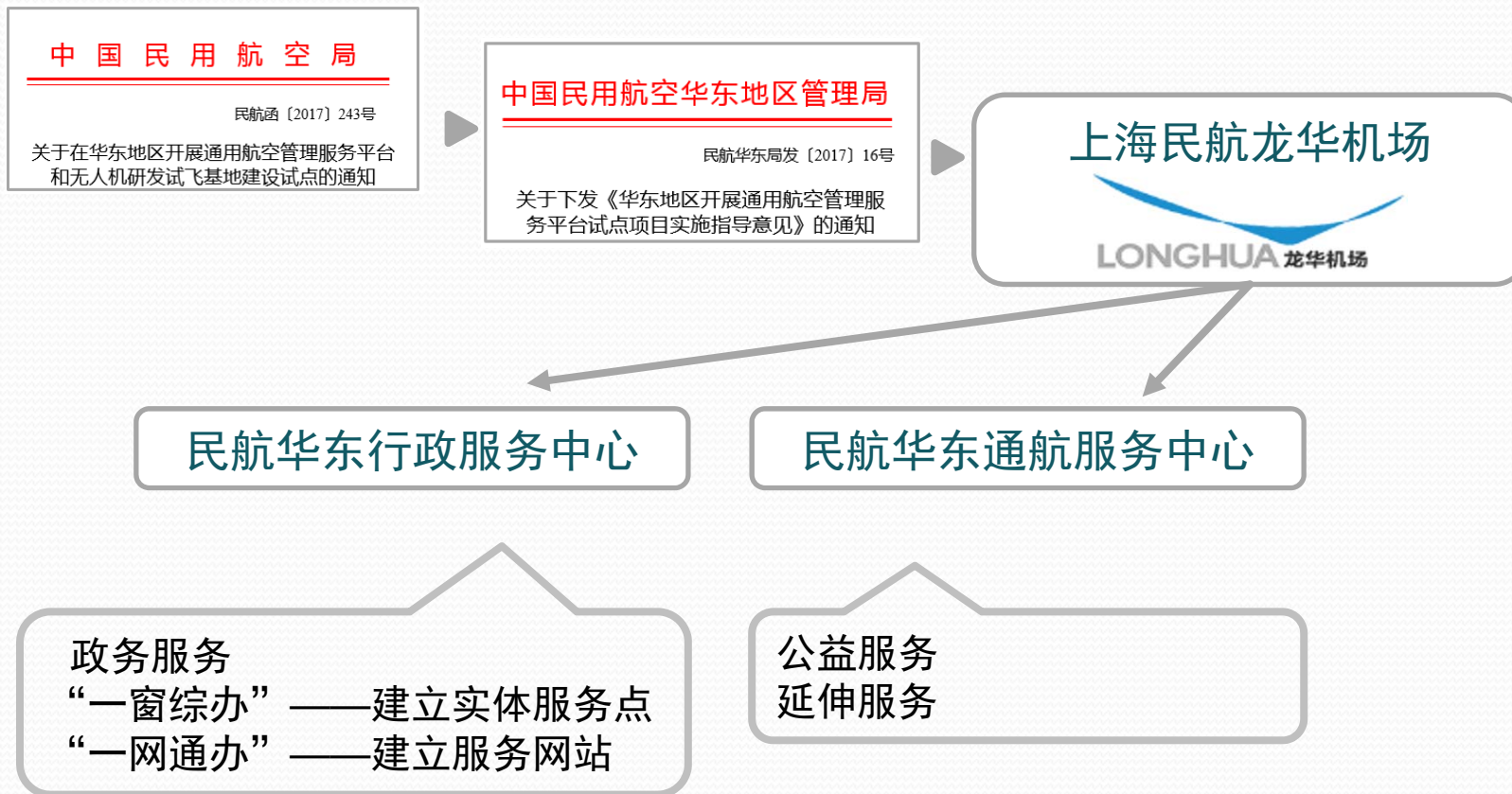
采用企业化运作、网络化保障、延伸化服务的方式，打造综合服务平台，构建面向华东地区的专业化通用航空综合服务体系。

建设通用航空专业化政务大厅，形成多业务办理、多层次联动、多部门并联、多渠道服务的一体化服务窗口。



CAAC

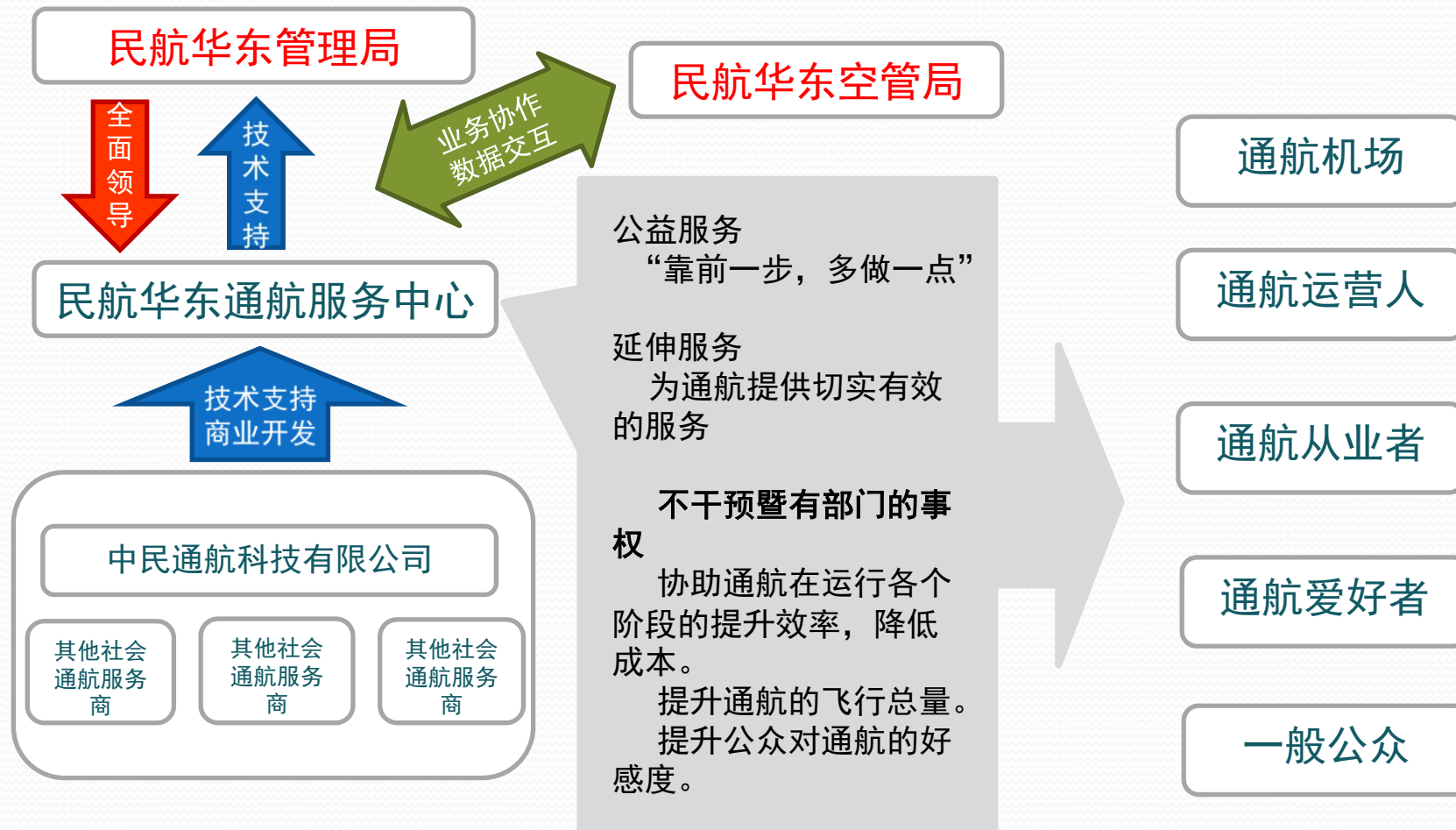
二、整体思路





CAAC

二、整体思路



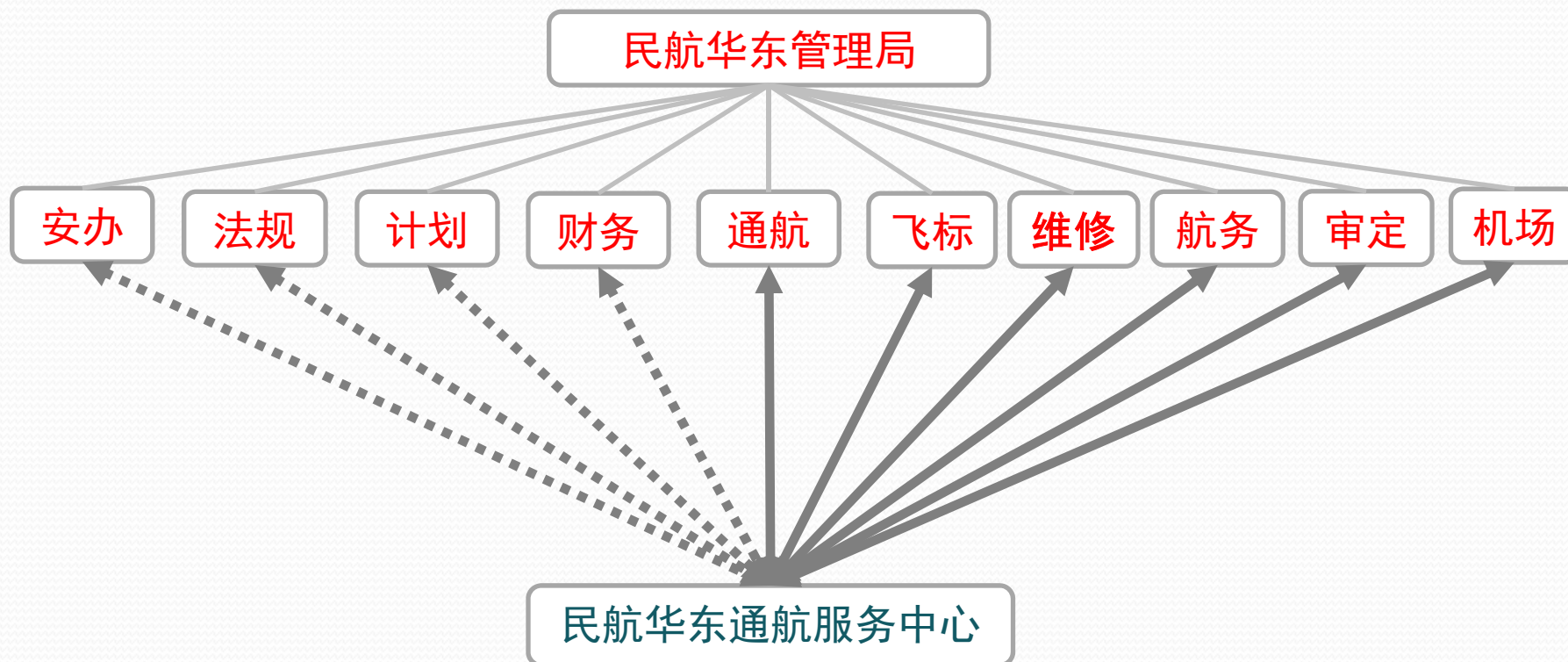


CAAC

二、整体思路

服务和产品设计上，积极向机关各业务部门主动靠拢，协助他们参与到通航“放管服”的工作中，也为他们自身的工作提供便利。

实线是已经对接的业务，虚线是拟对接的业务。





CAAC

三、具体项目

1. 行政服务中心开通（包含通航政务）

2019年3月1日，民航华东地区行政服务中心日前正式启用（地址：上海市徐汇区云锦路600号航汇大厦1楼）。





三、具体项目

1. 行政服务中心开通（包含通航政务）

民航华东政务“一网通办”总门户同步上线（<http://hdzw.caac.gov.cn>），正式对外提供服务。





三、具体项目

1. 行政服务中心开通（包含通航政务）

当前行政服务中心团队共承接政务服务事项33个。

3月1日至今，已经累积受理线下业务1431件，线上业务346件，证照发放2296件，咨询电话1392个，一网通办共注册250个账户，其中个人注册89个，企业注册161个。



专业	线上服务	线下服务
飞标	3	6
航卫	2	5
公安	11	5
维修	1	



CAAC

三、具体项目

2、成立合资公司进行商业化探索

上海民航龙华机场和广微控股有限公司成立了中民通航科技有限公司。
合资公司建设云端通行网站，对通航企业提供商业服务。





CAAC

三、具体项目

3、专业人才共享储备库

正式启动了通航专业人才共享储备库项目。

5家飞行训练机构、9家单位会员及5名个人会员举行了首次签约仪式。

未来，该共享计划将涵盖飞行、机务、航务、空管等更各专业人才





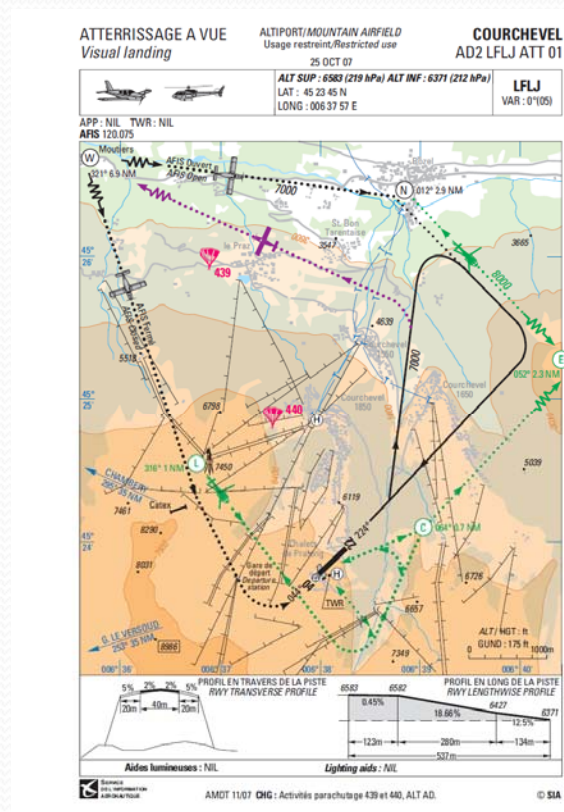
CAAC

三、具体项目

6、终端区低空目视航图指导和制作

法国 库尔舍维勒国际机场（Courchevel International Airport）

地处阿尔卑斯山：





CAAC

三、具体项目

6、终端区低空目视航图指导和制作

澳大利亚 詹达科特机场 (Jandakot Airport)

地处澳洲西海岸:





CAAC

三、具体项目

6、终端区低空目视航图指导和制作

中国 日照山字河机场

地处山东半岛东南部：





CAAC

三、具体项目

6、终端区低空目视航图指导和制作

中国 日照山字河机场

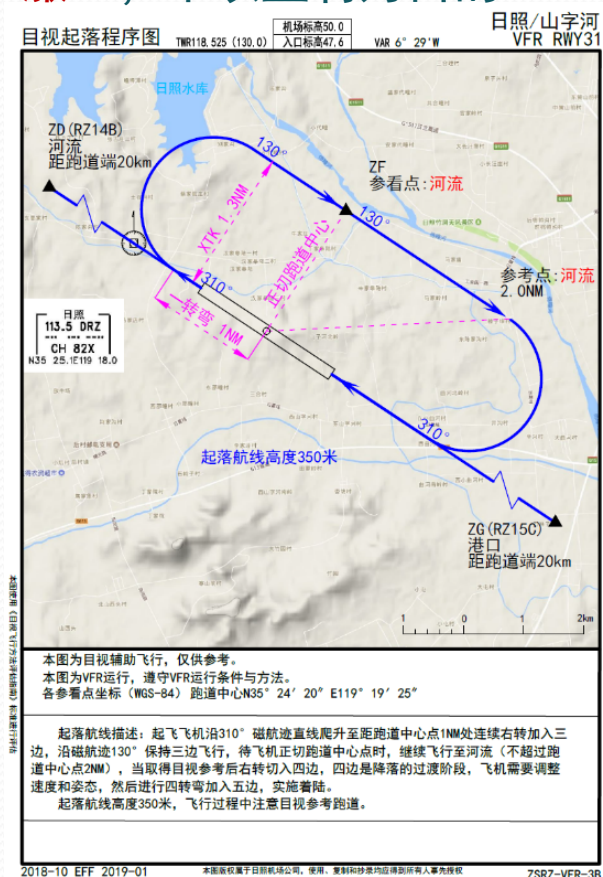
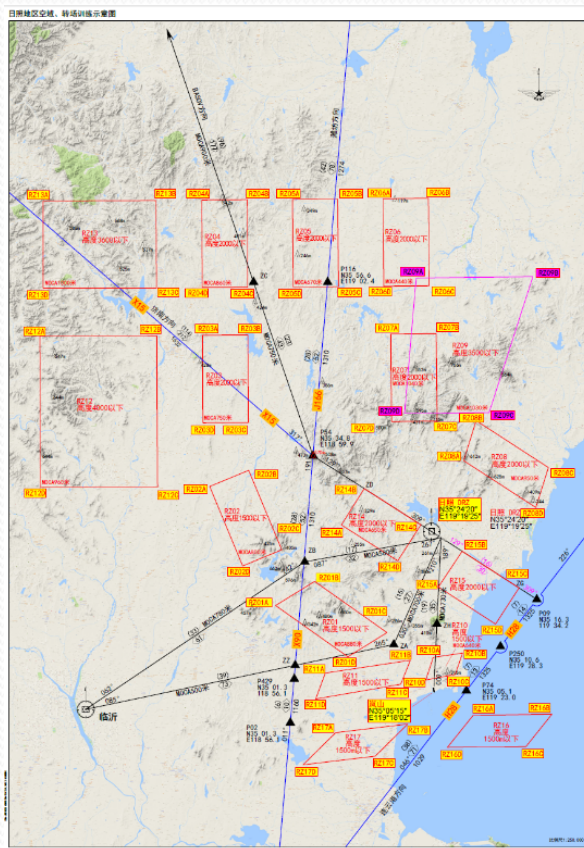




CAAC

三、具体项目

6、终端区低空目视航图指导和制作
积极落实民航局对通航“放管服”的精神
协助“放”，可推广可复制；突出“服”，不以盈利为目的



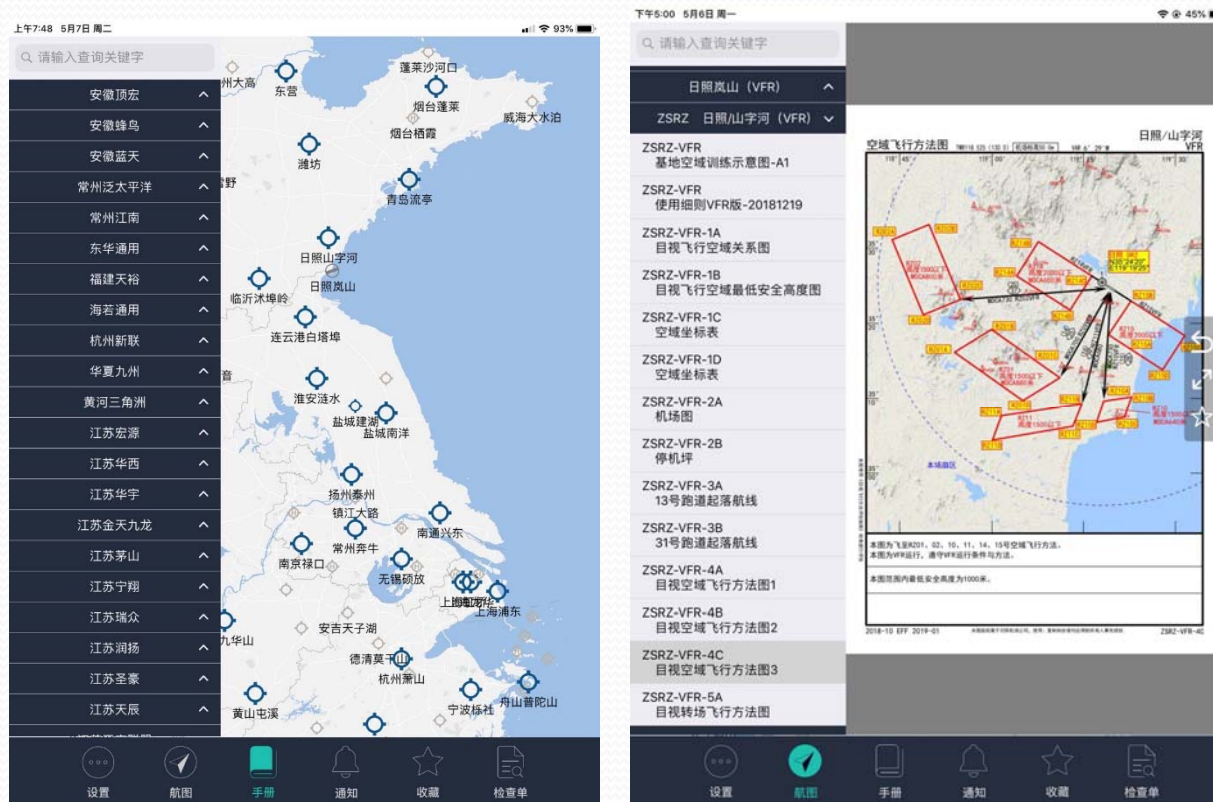


CAAC

三、具体项目

7、通航电子飞行包

为通航机场、通航公司提供**便捷**的通航航行资料编制、交换、管理方案。
为局方监察员提供**便捷**的通航企业运行资格查询渠道。
一切围绕实际运行，提供简洁易用的产品。





CAAC

三、具体项目

8、通航辅助监视系统



JT9603

高度:	升降率:	速度:	航向:	距离:	应答机编号:
1250 ft	512 ft/m	91.6 kts	121.6°	272.10 nmi	1121

飞机信息(华东通航服务中心数据):

注册号	机型	运营人	ICAO代码
B-9603	C172R	青岛九天国际飞行学院股份有限公司	AD1483

飞机信息(民航局审定司):

注册号	机型	运营人
B-9603	CESSNA 172R	青岛九天国际飞行学院股份有限公司

飞机信息(民航局运输司):

注册号	机型	运营人	类型
B-9603	CESSNA 172R	青岛九天国际飞行学院股份有限公司	固定翼

飞机品牌	出厂时间	机龄
美国塞斯纳公司	2012-03-21	7.2年

飞机信息(互联网数据):

注册号	机型全称	机型简称	注册国
B-9603	Cessna 172R Skyhawk	C172	美国

航线未知

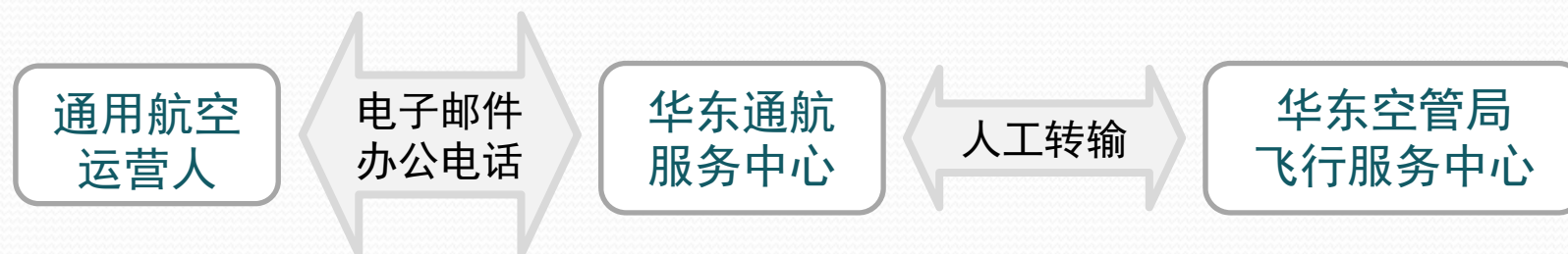


CAAC

三、具体项目

9、通航飞行计划代理申请

华东通航服务中心可代理申报华东地区范围内的飞行计划。



通航服务中心在民航华东管理局领导下，正积极与华东空管局、东部战区空军协调，协助提升通用航空飞行计划的时间效率。

一站式、图形化综合受理是未来的方向。

目前最大的困难还是与各个实际审批部门建立便捷的申请递送反馈渠道。

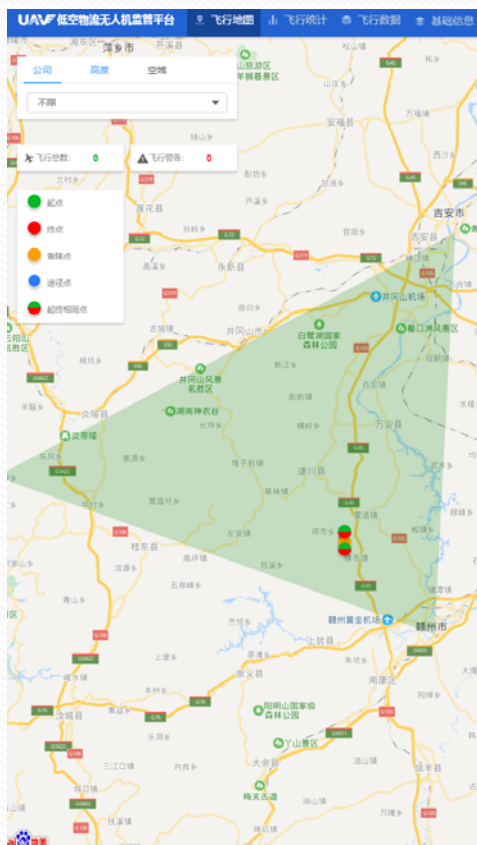


三、具体项目

10、无人机监视数据接入

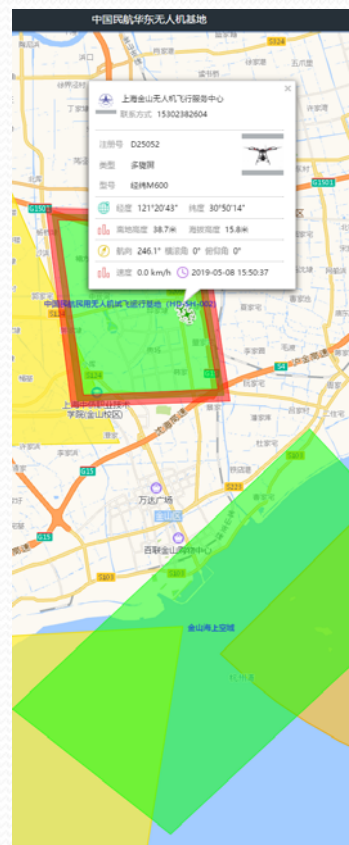
顺丰赣州无人机基地（顺丰系统）

上海金山无人机试飞基地（优云系统）



无人机ID	名称	状态	位置	高度	速度	航向	电池	信号
21124353	顺丰无人机	飞行中	赣州	10.1米	0.0 km/h	0°	100%	良好
UCB125	顺丰无人机	待命	赣州	0米	0.0 km/h	0°	100%	良好
UCB201	顺丰无人机	待命	赣州	0米	0.0 km/h	0°	100%	良好
123456	顺丰无人机	待命	赣州	0米	0.0 km/h	0°	100%	良好
123456	顺丰无人机	待命	赣州	0米	0.0 km/h	0°	100%	良好
123456	顺丰无人机	待命	赣州	0米	0.0 km/h	0°	100%	良好
7809	顺丰无人机	待命	赣州	0米	0.0 km/h	0°	100%	良好
7809	顺丰无人机	待命	赣州	0米	0.0 km/h	0°	100%	良好
7809	顺丰无人机	待命	赣州	0米	0.0 km/h	0°	100%	良好
7809	顺丰无人机	待命	赣州	0米	0.0 km/h	0°	100%	良好

无人机ID	名称	状态	位置	高度	速度	航向	电池	信号
SP12345	顺丰无人机	飞行中	赣州	10.1米	0.0 km/h	0°	100%	良好
SP12345	顺丰无人机	待命	赣州	0米	0.0 km/h	0°	100%	良好
SP12345	顺丰无人机	待命	赣州	0米	0.0 km/h	0°	100%	良好
SP12345	顺丰无人机	待命	赣州	0米	0.0 km/h	0°	100%	良好
SP12345	顺丰无人机	待命	赣州	0米	0.0 km/h	0°	100%	良好
SP12345	顺丰无人机	待命	赣州	0米	0.0 km/h	0°	100%	良好
SP12345	顺丰无人机	待命	赣州	0米	0.0 km/h	0°	100%	良好
SP12345	顺丰无人机	待命	赣州	0米	0.0 km/h	0°	100%	良好
SP12345	顺丰无人机	待命	赣州	0米	0.0 km/h	0°	100%	良好





四、试点体会

1. 飞机利用率不足是现阶段通航工作最大的痛点，飞行计划申请的便捷化、透明化是问题的“牛鼻子”之一。
2. 企业办理行政业务成本还有很大降低空间，持续深化“一网通办”改革很有必要。
3. 对通航运行“看得见、少干预”，通过更多政府企业信息互通，采用各种低成本的辅助监视手段，为局方、军方创造技术条件，可调和监管责任和干扰运行之间的矛盾。
4. 为通航提供切实有效的服务，宜细不宜粗，做实做深是很有必要。



CAAC

五、政策期许

- 1、希望对通航“放管服”的政策长期坚持，从试点走向常态化最终规范化。
- 2、希望可以与民航局各个业务系统实现软件层面对接，取代目前与“人”对接，更多数据互通，可以普惠通航运营人。
- 3、希望可以对华东通航服务中心的支持力度更大一些，我们的服务可以通过互联网面对全国，我们的产品通过磨砺不断提高水准。



CAAC

谢谢诸位的观看与聆听！

