

临空经济区的发展路径

曹允春

中国民航大学 临空经济研究中心

2019年11月01日



临空经济区发展路径的五个关键点

1.0

临空经济区的**使命与定位**

2.0

临空经济区的**发展模式**

3.0

临空经济区的**产业选择**

4.0

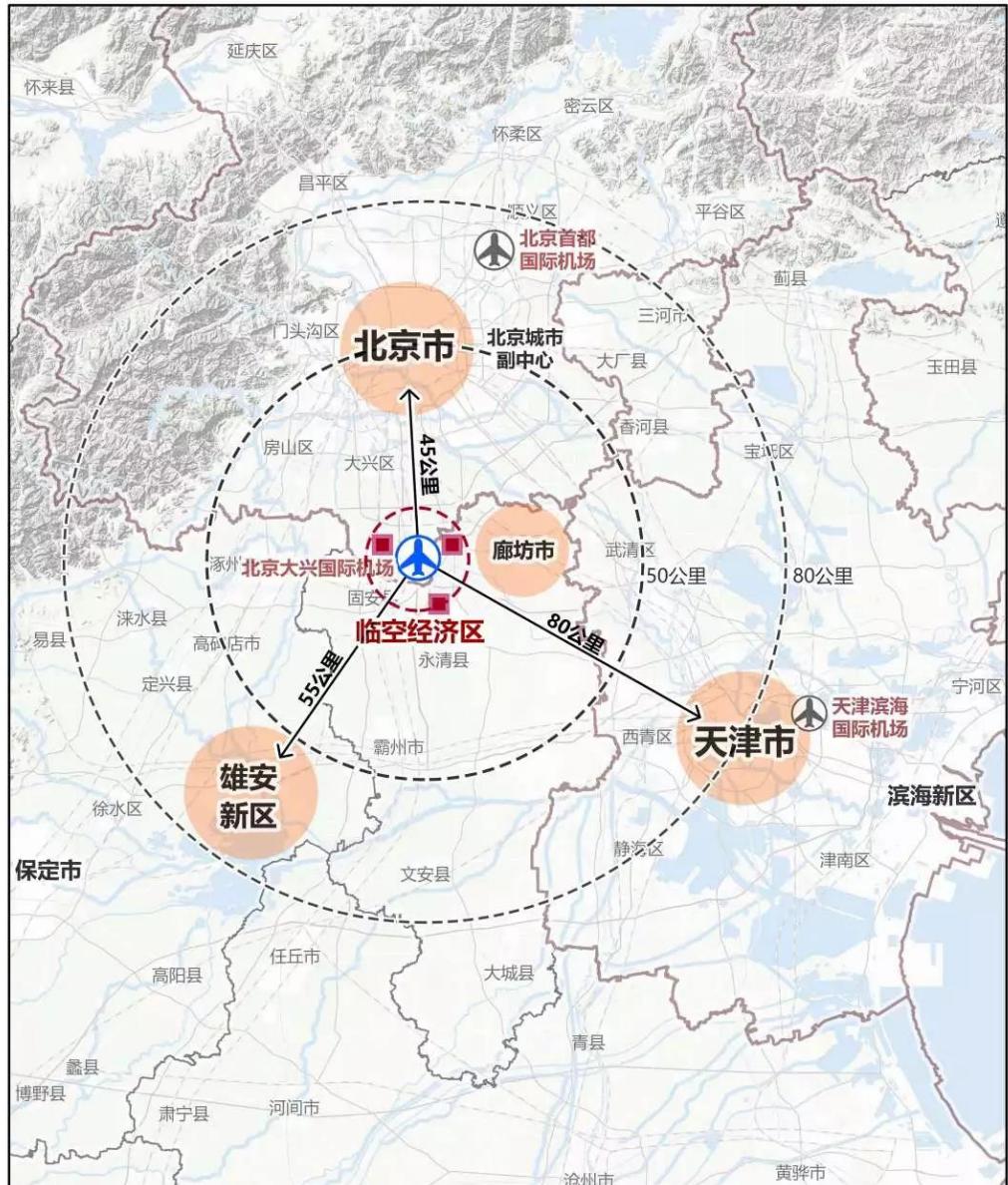
临空经济区**开放平台的打造**

5.0

临空经济区开发的**体制机制**

北京大兴国际机场临空经济区总体规划（2019—2035年）

区位示意图



北京大兴国际机场临空经济区总体规划（2019—2035年）

临空经济区空间布局示意图

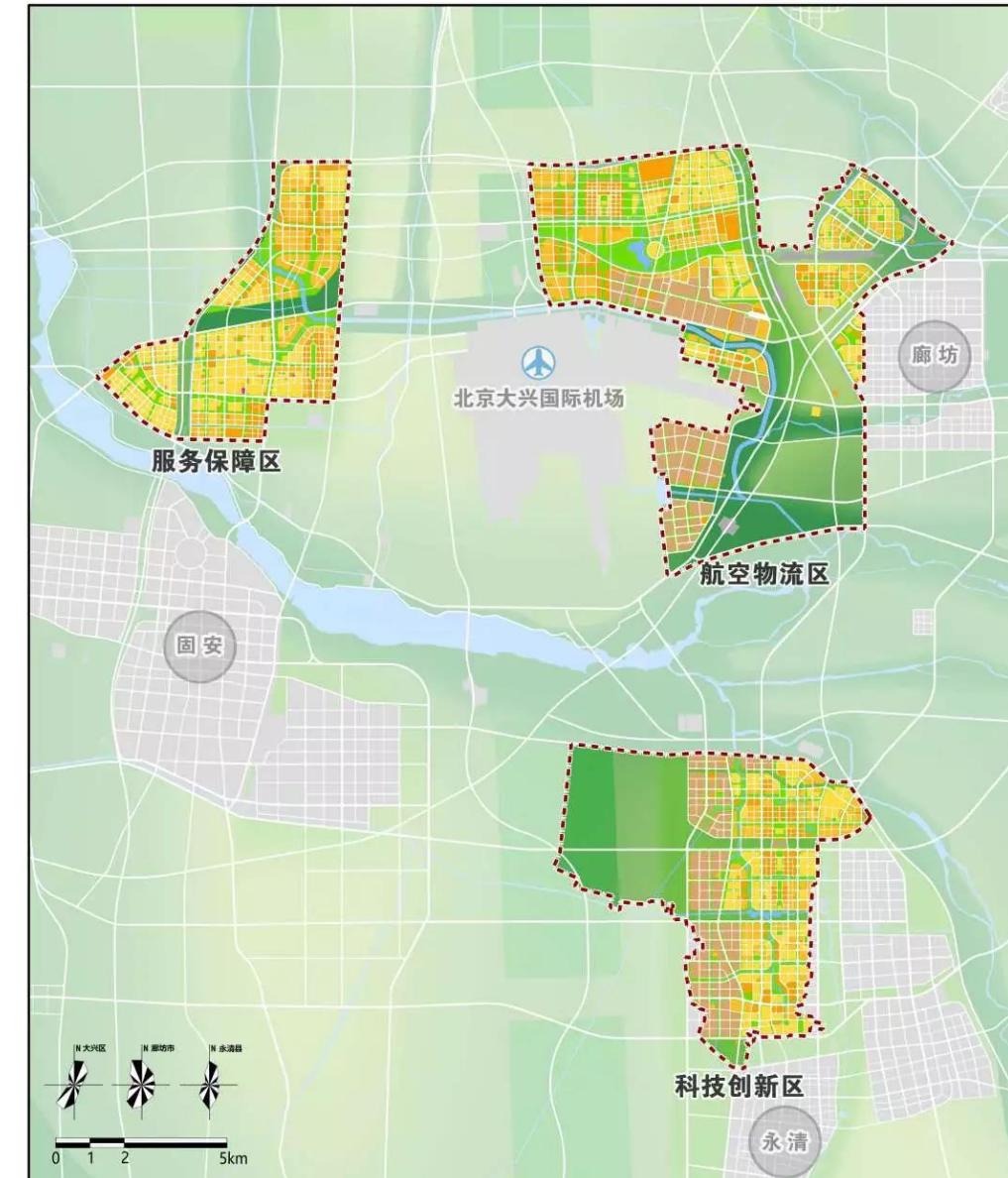


图
例

《北京大兴国际机场临空经济区总体规划（2019-2035年）》正式批复实施

9月5日，北京市和河北省正式批复了《北京大兴国际机场临空经济区总体规划（2019—2035年）》（以下简称《临空经济区总体规划》）。今天，《临空经济区总体规划》编制总体情况正式对外公布。

《临空经济区总体规划》正式批复，标志着北京大兴国际机场（以下简称“大兴机场”）临空经济区迈入了实质性建设阶段，为后续规划建设工作提供了基本依据，对疏解北京非首都功能、优化京津冀世界级城市群发展格局、促进区域全面协调可持续发展具有重要意义。

北京大兴国际机场临空经济区总体规划（2019-2035年）

中国民航大学临空经济研究中心是规划编制单位之一

◆ 作为重要的规划编制单位之一，**中国民航大学临空经济研究中心**积极参与了《北京大兴国际机场临空经济区总体规划（2019—2035年）》的编制工作，通过将临空经济规律与城市规划原理相结合，临空经济研究中心在产业发展方面为总体规划的编制提供了有力的支持，为北京大兴国际机场临空经济区的创新协同发展贡献了力量

北京大兴国际机场机场临空区 产业发展与空间规划研究



中国民航大学临空经济研究中心 天津市首批高校智库

北京大兴国际机场机场临空经济区（河北片区） 发展规划产业定位部分

中国民航大学 临空经济研究中心

中国民航大学临空经济研究中心 天津市首批高校智库

北京大兴国际机场临空经济区 科技创新区规划研究 汇报稿



2019年9月25日

中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平

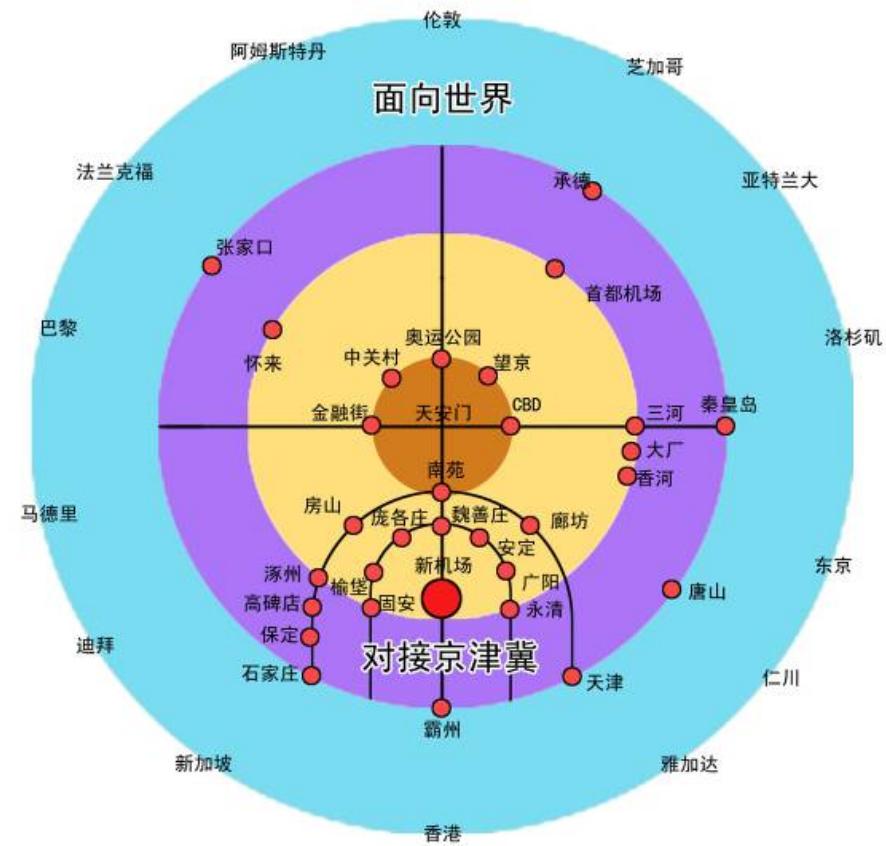
出席北京大兴国际机场投运仪式，宣布机场正式投运并巡览航站楼

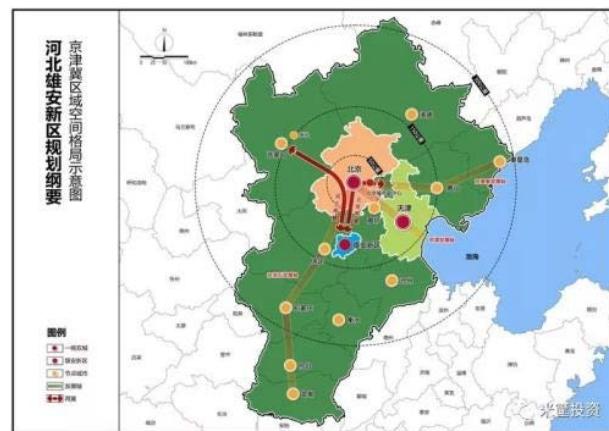


北京大兴国际机场临空经济区的空间区位

三个面向：面向京津冀 面向雄安新区 面向世界

Three Targets: Beijing-Tianjin-Hebei region , Xiongan New Area and the world





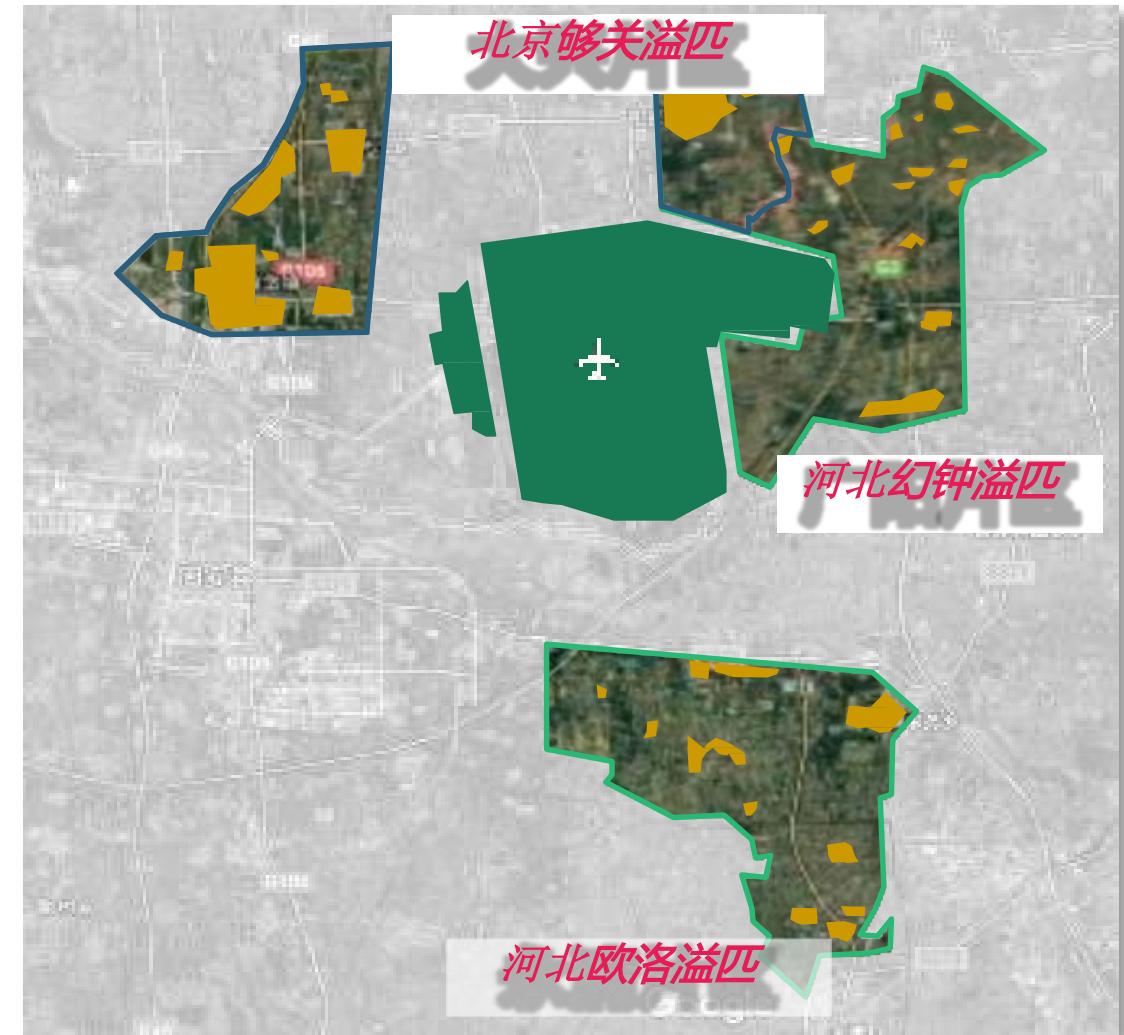
一、支撑京津冀协同发展的重要着力点

北京大兴国际机场临空经济区

100平方公里

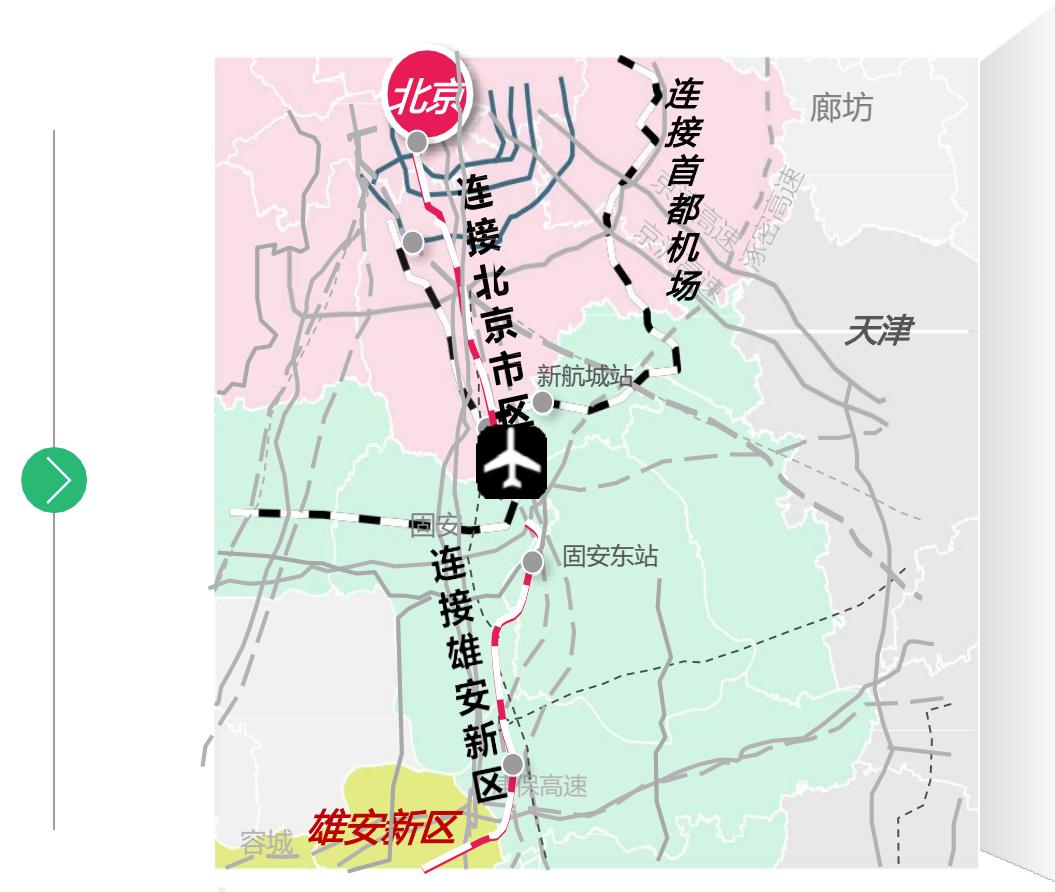
北京：50平方公里

河北：100平方公里



二、雄安新区的空中国际门户

Beijing Daxing International Airport Economic Zone :
the International Aviation Gateway of Xiongan New Area



通达的交通网络设施 “五纵两横”



- 京开高速(G45) 2017
- 京台高速(G3) 2016
- 新机场高速 2019
- 新机场快轨 2019
(草桥站-大兴机场) 19分钟
- 京雄高铁 2019
(北京西站-大兴机场) 20分钟
- 新机场北线高速 2019
- 城际铁路 2022
(廊坊-北京大兴机场)

强大的综合交通网络

3小时公路圈覆盖人口

7000万人

北京 天津 廊坊 保定 唐山 雄安新区 涿州 张家口 承德

+ 2小时高铁圈覆盖人口

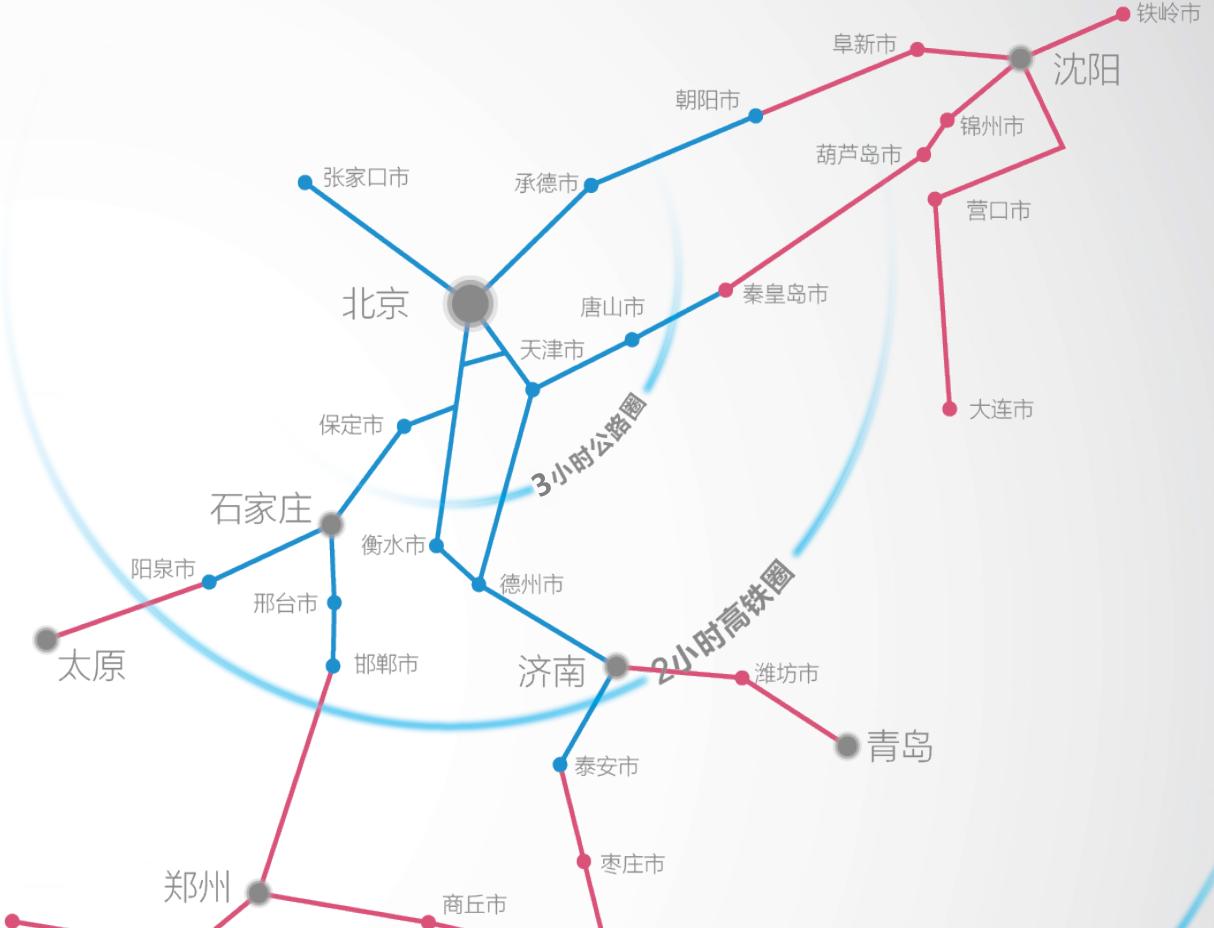
1.34亿人

石家庄 秦皇岛 邢台 邯郸 衡水 泉阳 德州 济南 沧州 泰安

+ 3小时高铁圈覆盖人口

2.02亿人

沈阳 青岛 郑州 太原 烟台 信阳 徐州 淄博 铁岭

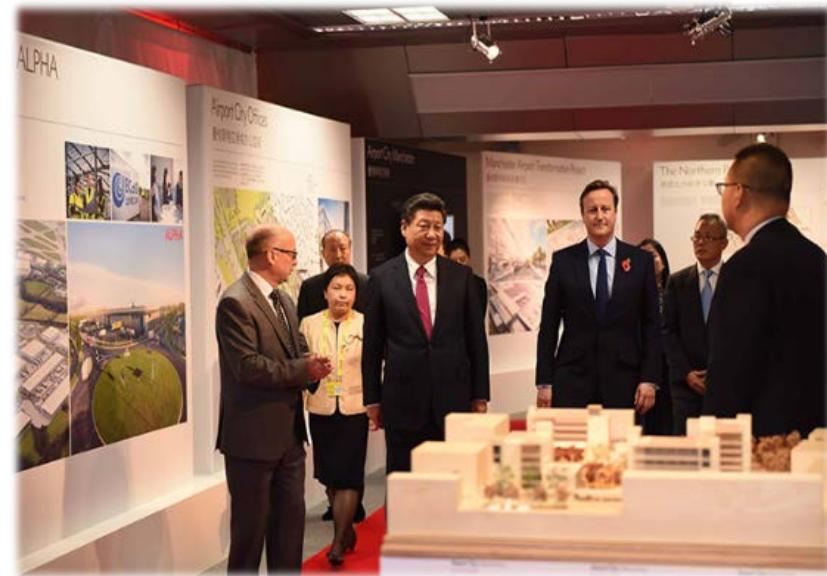


习总书记：“新机场是国家发展一个新的动力源”



□ 2017年2月23号下午，习近平总书记考察了北京新机场建设，对北京新机场机场安置房建设情况、新机场主航站楼等进行了考察，并强调新机场是首都的重大标志性工程，是国家发展一个新的动力源。

□ 2015年10月23日国家主席习近平参观了英国曼彻斯特空港城项目，卡梅伦政府把**曼彻斯特机场及空港城作为英国“北方经济引擎”国家战略的实施平台**，作为英国发展的一个新的动力源。



爱尔兰香农空港型自由贸易区

1959年爱尔兰政府设立香农自由贸易区

2012年2月18日下午习副主席参观考察了位于爱尔兰西部的香农开发区



北京大兴国际机场临空经济区未来发展方向

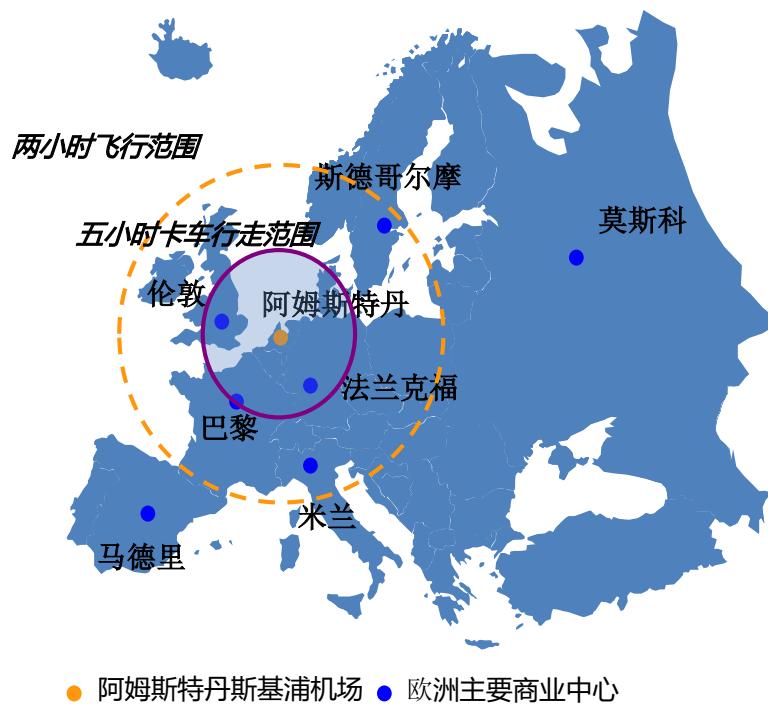
在全球高度审视临空经济区的产业环境、产业标准，充分考虑了机场定位、区域特质、国家战略等诸多要素的影响。

结论：北京大兴国际机场临空经济区未来一定是全球最具竞争力的区域，而且在全球具备示范效应。

二、临空经济区的战略定位

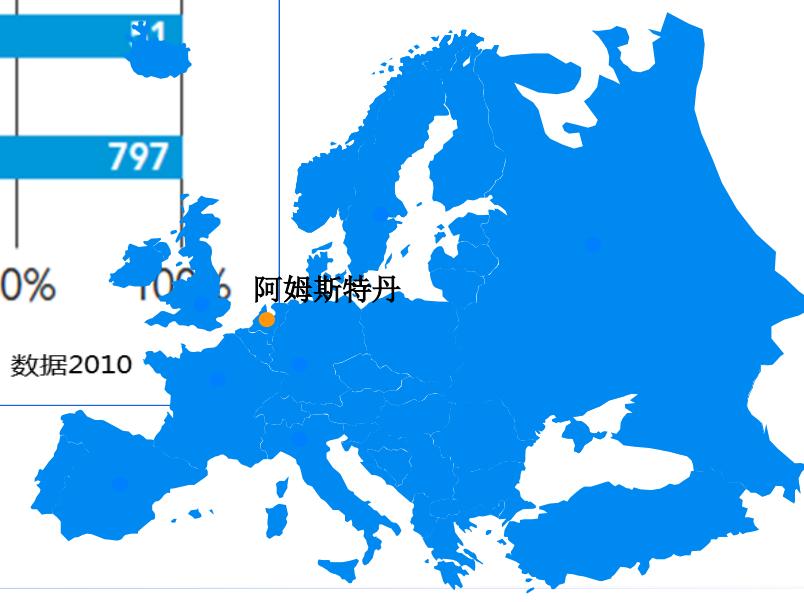
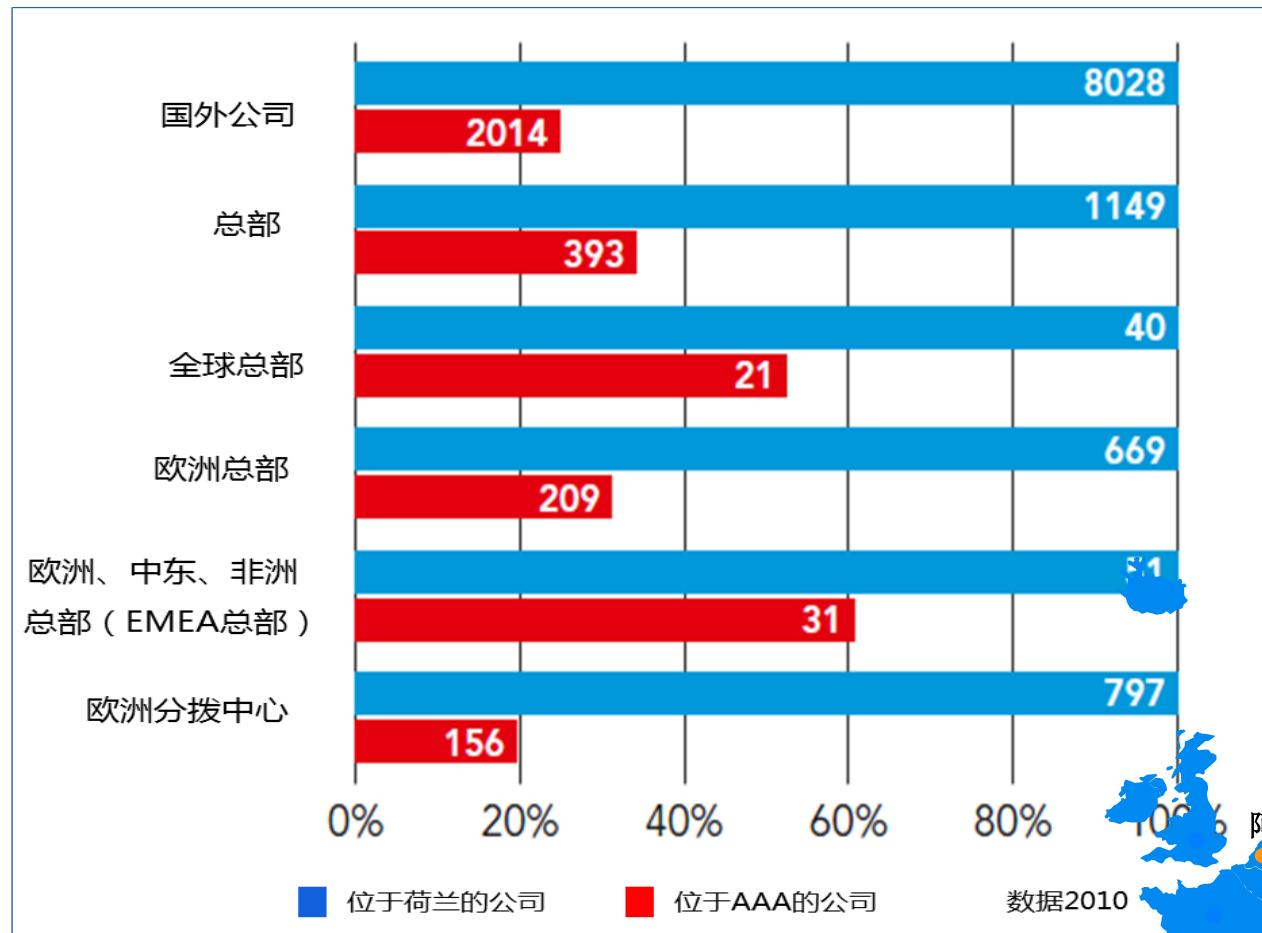
01

荷兰史基浦机场航空城

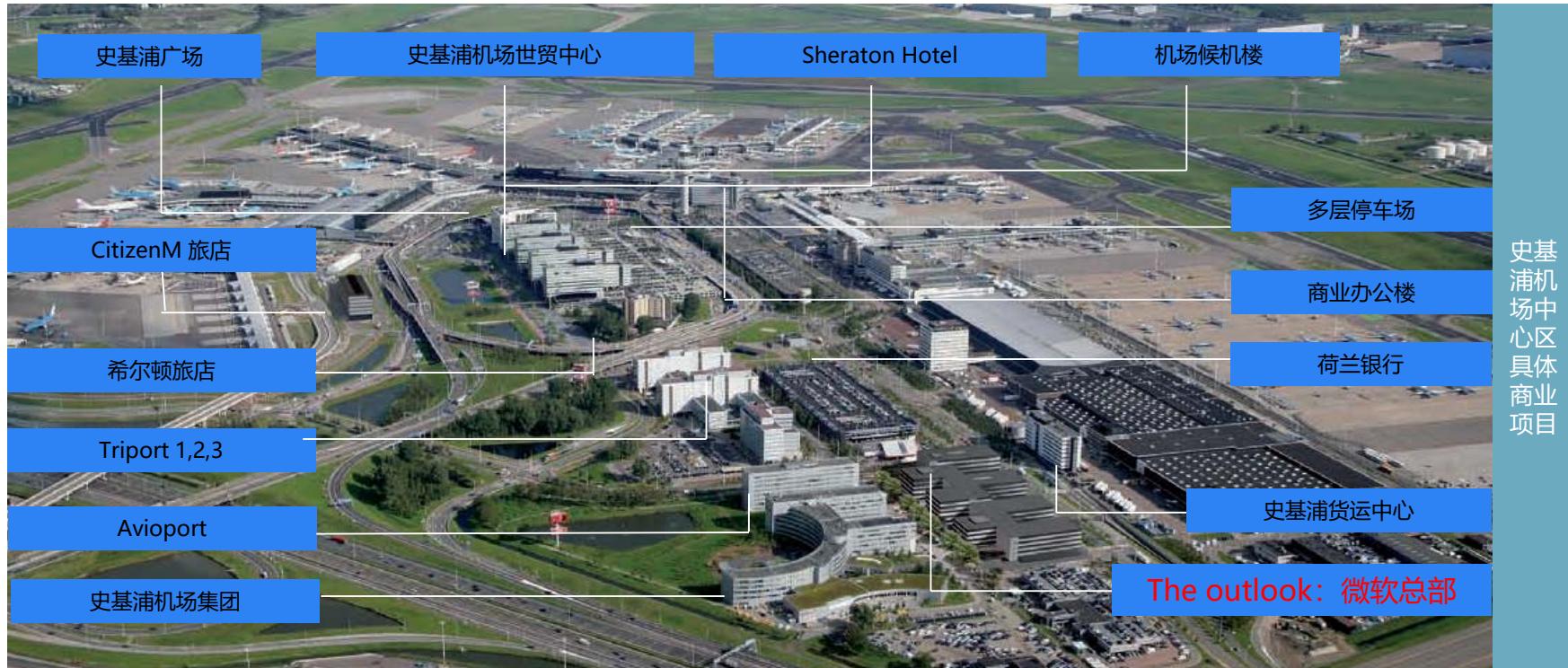


阿姆斯特丹机场区域被誉为“欧洲商业界的神经中枢”

(Nerve center of The European Business World)



总部经济--跨国企业总部：微软欧洲总部



总部经济—三星公司总部

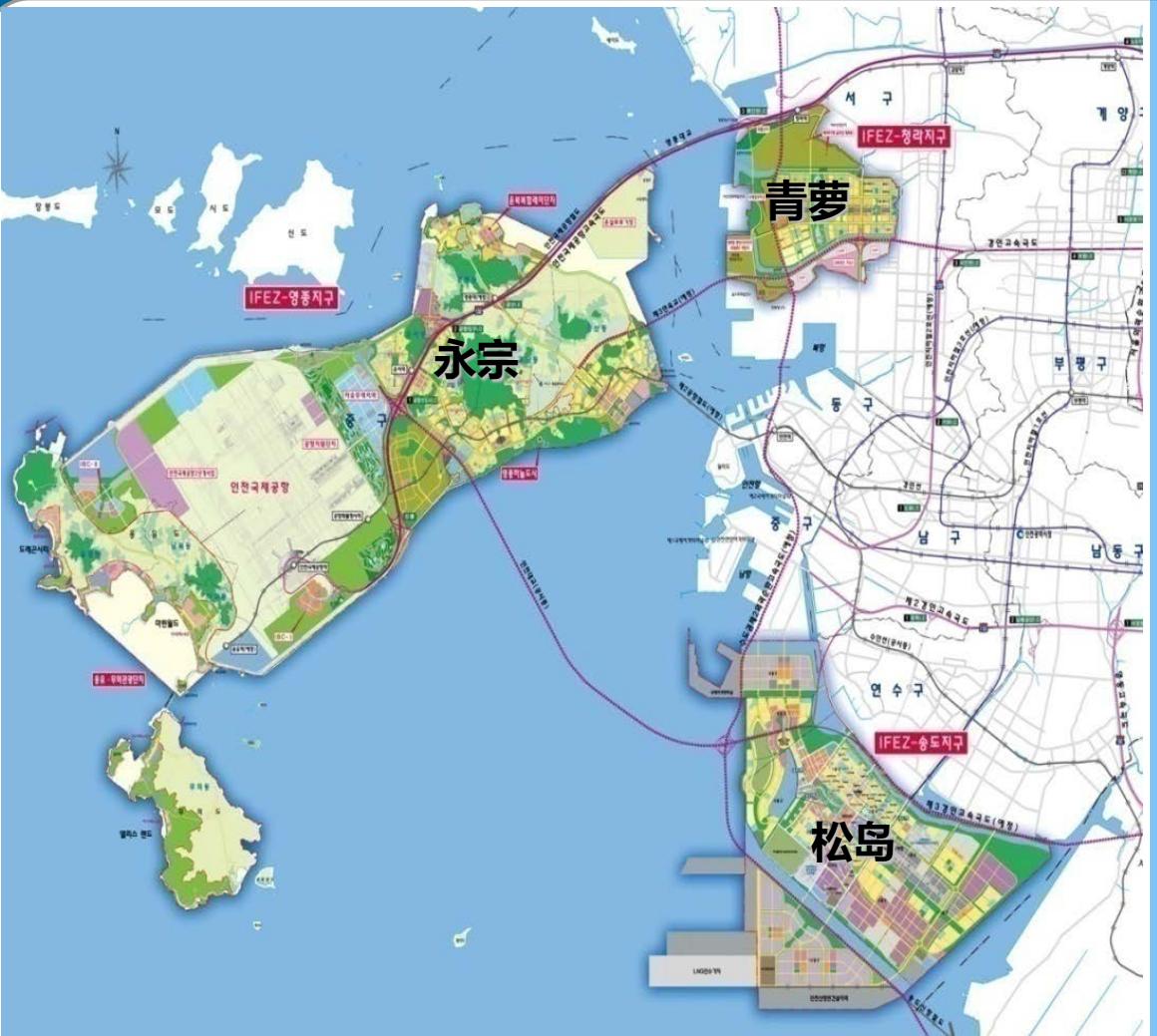


02

韩国仁川机场临空经济区



仁川经济自由区(IFEZ: Incheon Free Economic Zone)



- 批准设立 : 2003. 8. 11 (韩国第一个经济自由区)
- 面 积 : 169.6km²
- 规划人口 : 64.3万人
- 基建规划周期 : 2003 ~ 2020
- 基础设施投资 : 48兆韩元 (填海造地等)
(约合3000亿人民币)
- 开发规划
 - 永宗 : 航空物流, 航空产业, 观光, 休闲
 - 松岛 : 国际商务, 教育, R&D(研发设计)、IT·BT·NT(信息技术·生物科技·纳米技术)
 - 青蘿 : 金融, 休闲, 机器人及尖端汽车技术

仁川经济自由区(IFEZ)
(Incheon Free Economic Zone)

全球化商务中心 (Global Business Hub)



已入驻仁川经济自由区(IFEZ)的代表性国际组织及国际企业

国际机构总部



GGGI (全球绿色增长机构) 全球总部,
前联合国秘书长**潘基文**为该机构理事长

国际金融机构



The World Bank Korea Office
世界银行韩国事务局

行业隐形冠军



赛尔群 (Celltrion) 韩国最大生物制药公司,
拥有**全球最大生物制药基地**

区域首创项目



BMW Driving Center
宝马集团亚洲首个试驾中心



临空经济区发展路径的五个关键点

1.0

临空经济区的使命与定位

2.0

临空经济区的**发展模式**

3.0

临空经济区的产业选择

4.0

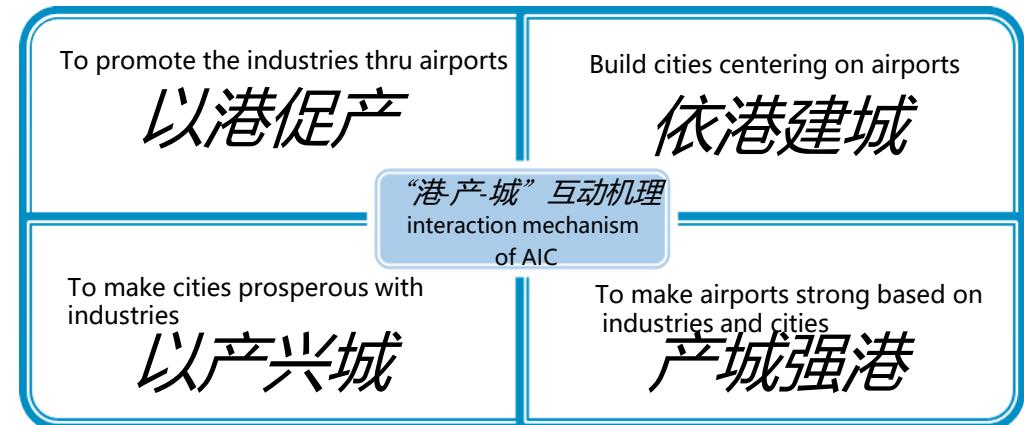
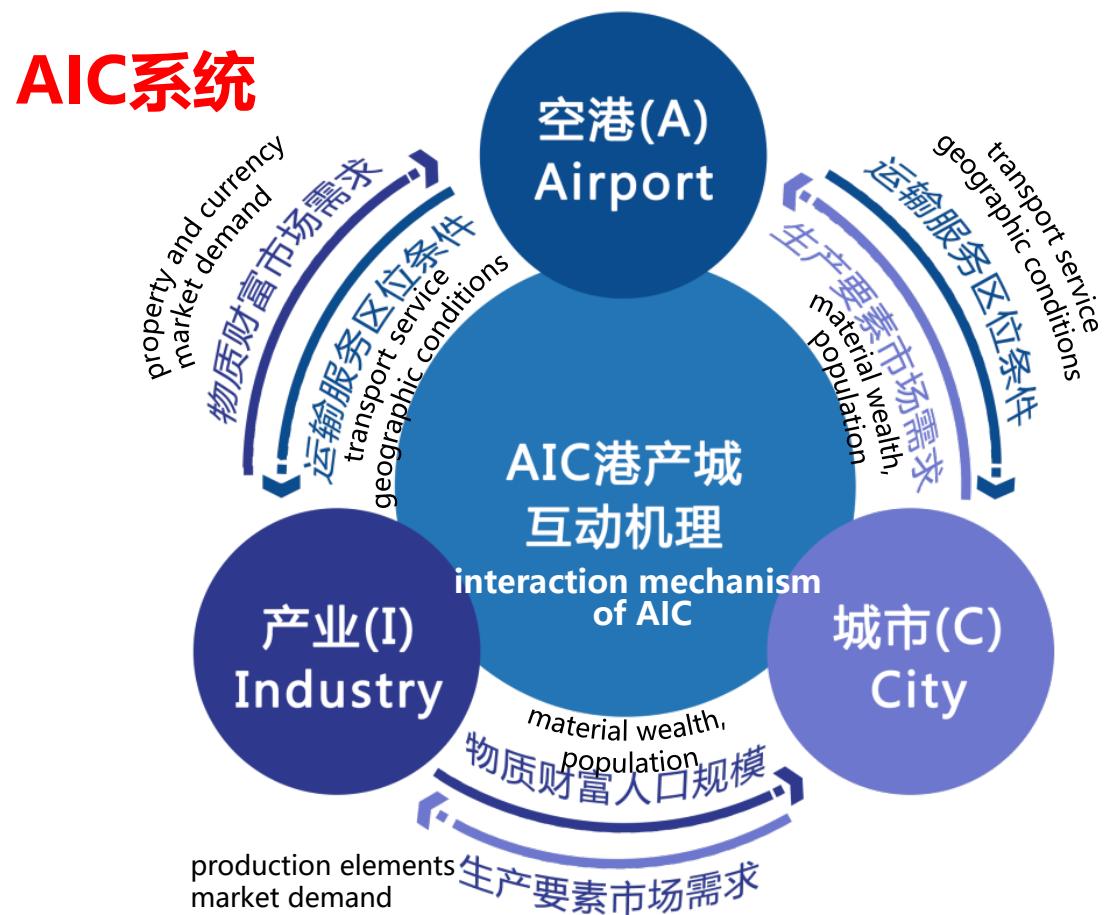
临空经济区开放平台的打造

5.0

临空经济区开发的体制机制

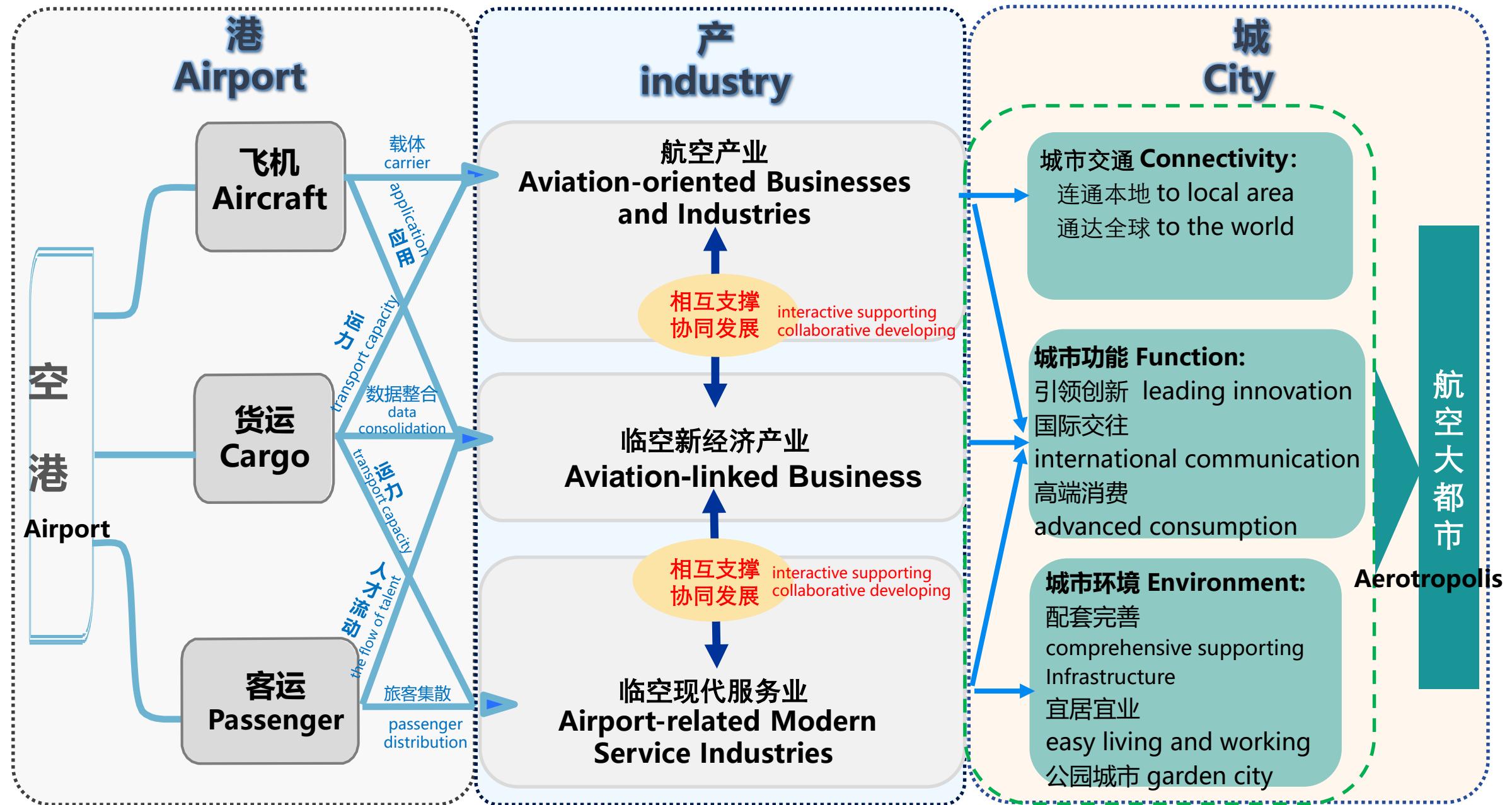
“港-产-城”一体化发展模式

Overall Design: “AIC” an interactive modes of development



临空经济区的发展是由空港、产业、空港新城形成的“三位一体”系统的演化过程，共同形成了一个“空港-产业-空港新城”复合系统

Airport, industry and city are essential components of airport economy in its evolution process, and the **airport-industry-city composite system (AIC)**, an interactive mechanism, is setting up.



荷兰政府制定“Mainport”战略，航空关联性成为企业入驻园区评价的唯一标准。

- BFS (Bestuursforum Schiphol) 中的区域经济政策平台设置了政策的框架，并定义了**航空关联性 (companies with airport relations) 的标准**，航空关联性是**企业入驻园区评价的唯一标准**。
- 1987年，BFS和史基浦机场集团共同成立史基浦地区开发公司 (SADC)，由**SADC根据航空关联性的评价标准，负责商业园区中企业的测试与确认**。只有在土地出售和新业务入驻园区时候，才进行航空关系的测试。
- 为了营造一个具有国际竞争力、地面交通发达的商业环境，打造国际顶级航空城，企业**必须具有航空关联性**，才允许进驻商业园区。

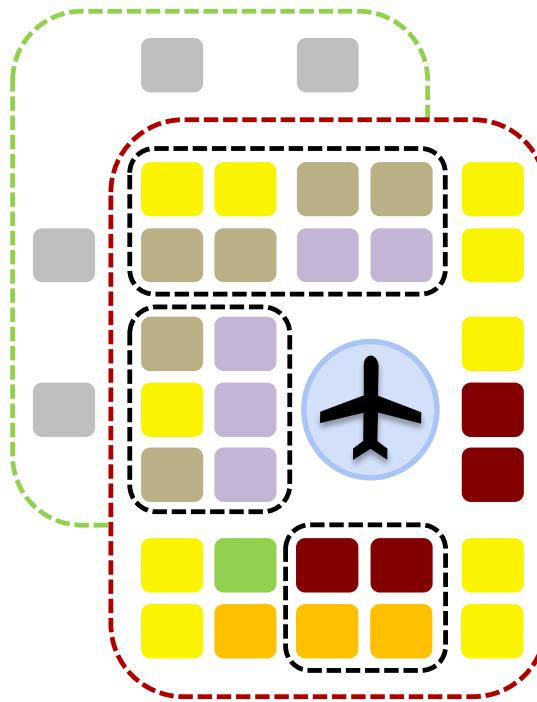
以港聚产



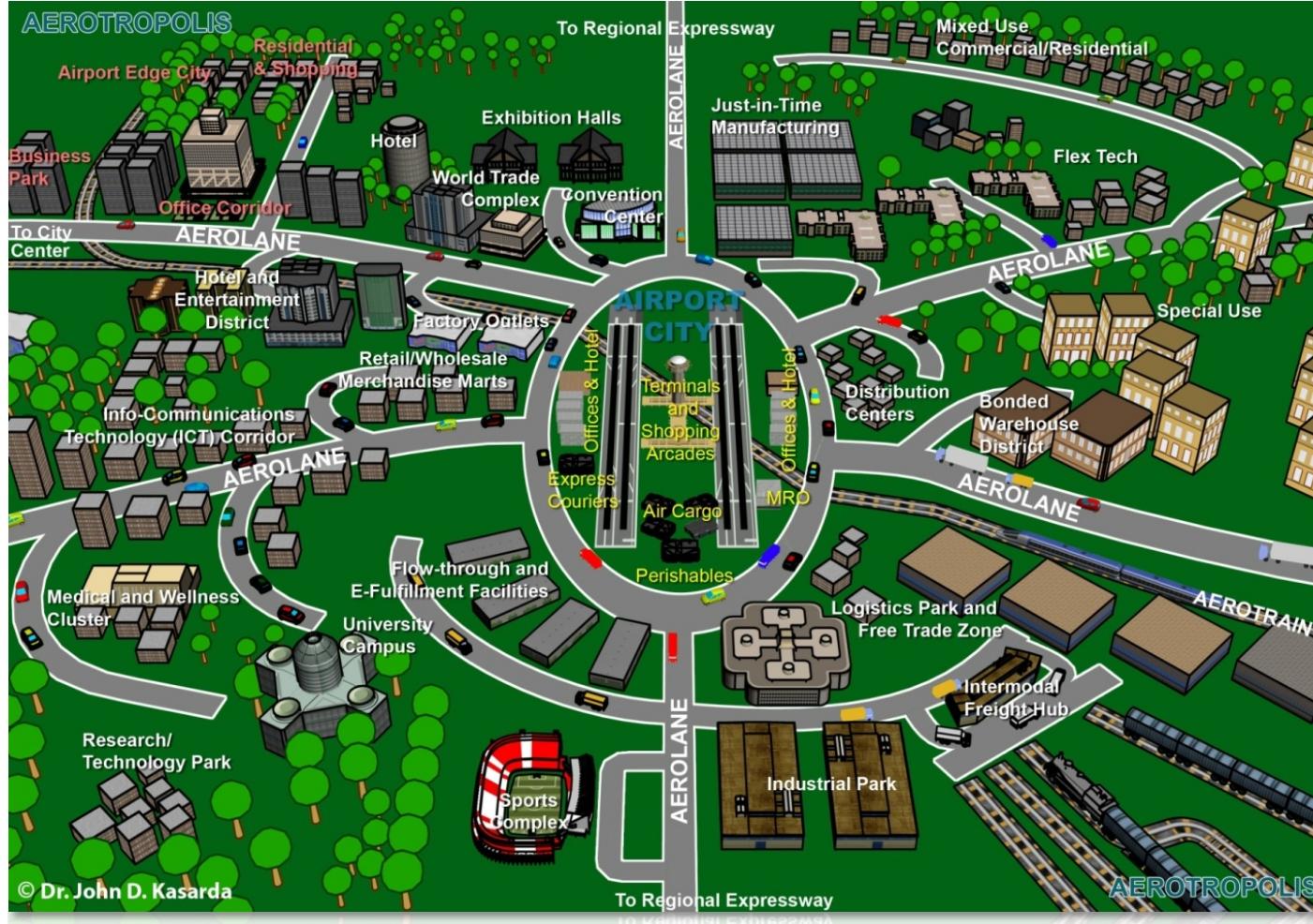
以产兴城



以城聚人



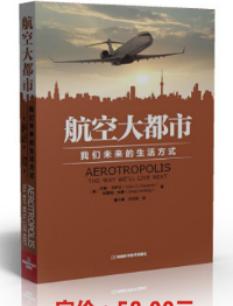
《航空大都市-我们未来的生活方式》



中国民航大学临空经济研究中心 天津市首批高校智库

《航空大都市—我们未来的生活方式》
(中文版)隆重上市

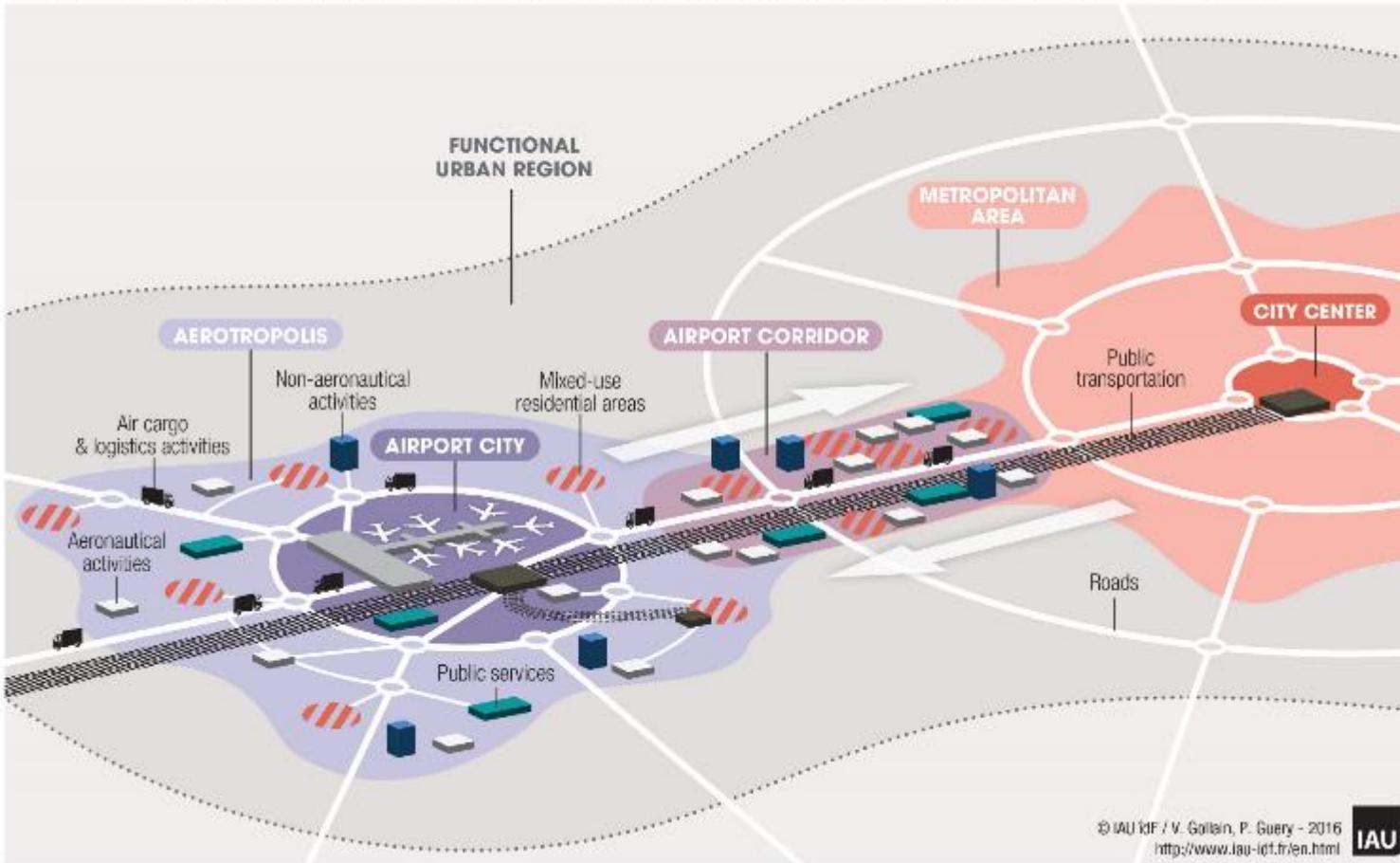
河南省委书记 郭庚茂 推荐阅读



2013年4月26日在全省重点项目暨产业集聚区建设工作会议上，省委书记、省人大常委会主任郭庚茂给大家推荐了三本书：《世界是平的》、《赛中求胜》、《航空大都市》。他说，看了这几本书，你就知道现在是什么全球化。如今我们建设航空经济综合实验区，瞄准的是全球化时代前沿性的发展形态，如果我们的观念跟不上，我们的知识能力跟不上，一切都是无从谈起。现在我们面临着知识和本领的挑战，所以我们要解放思想，提升能力，能力从哪里来呢，只能从实践中来，得勇于下海，勇于探索，在实践中增长知识。

What is an Airport Area?

THE AIRPORT AREA, A KEY DRIVER OF THE REGIONAL ECONOMIC DEVELOPMENT



Airport Areas = International airports + their surrounding areas. It's a perimeter and an ecosystem integrated in the metropolitan ecosystem.

天津空港经济区

- ✓ 天津空港经济区于2002年10月设立，港城融合程度较高。
- ✓ 教育：东方剑桥国际双语幼儿园、空港经济区空港学校
- ✓ 医院：天津医科大学空港国际医院（天津最好的三甲医院）、天津市肿瘤医院空港医院
- ✓ 购物：欧贸商城、奥特莱斯、全球最大的单体购物中心——SM滨海第一城
- ✓ 健身中心：天津空港健身中心、高尔夫球场





临空经济区发展路径的五个关键点

1.0

临空经济区的使命与定位

2.0

临空经济区的发展模式

3.0

临空经济区的**产业选择**

4.0

临空经济区开放平台的打造

5.0

临空经济区开发的体制机制

临空产业的特征

1、临空指向



2、外向型



3、高端性



产业选择的基本原则



一、强临空指向性和高
附加值



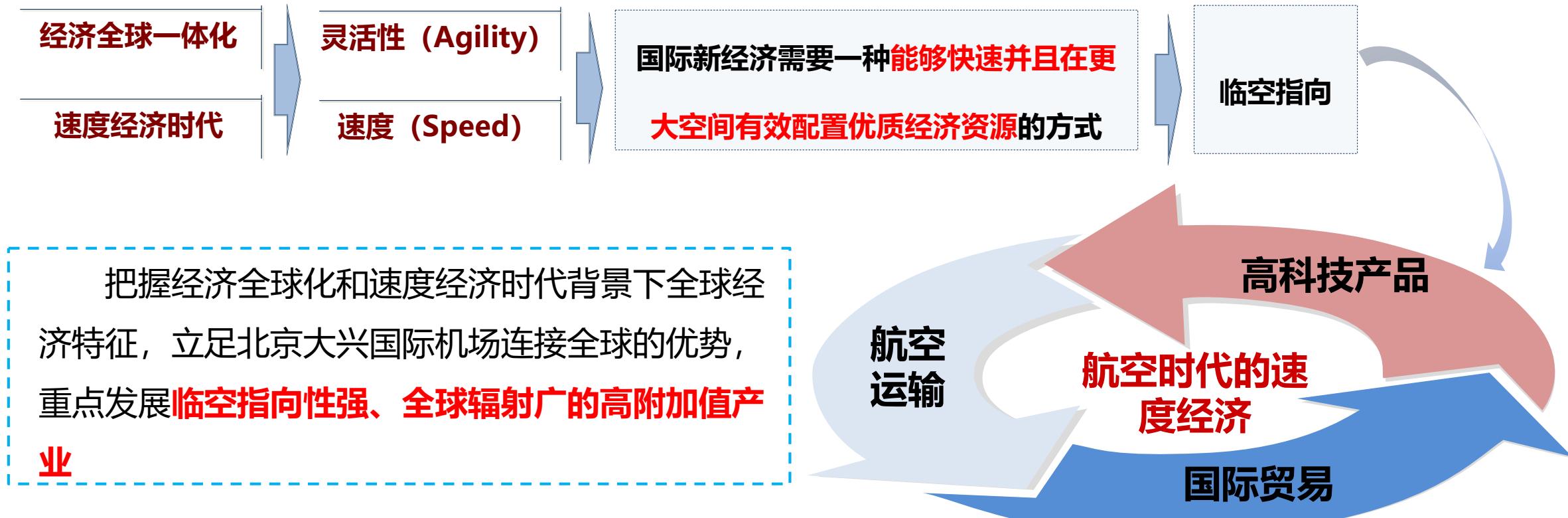
二、强关联性和带动性
产业



三、知识密集型、创新
性强的产业

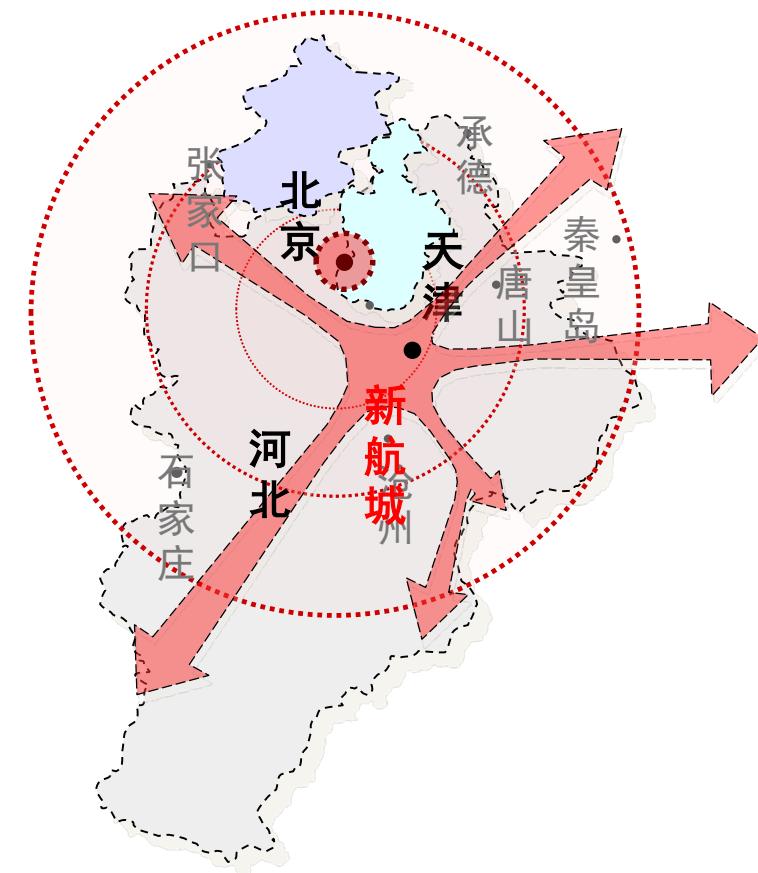
原则一：坚持强临空指向性和高附加值

- 在经济全球化背景下，全球生产网络不断细化，为满足“零库存”和全球生产体系的需要，**小批量、灵活多变、高附加值的产品需要在全球范围实现快速配置**，具有高度的时间价值和市场敏感性



原则二：临空经济具有开放性和高端性，选择带动作用强的临空产业会**迅速带动**
京津冀高端产业崛起，实现京津冀产业结构优化升级。

产业选择

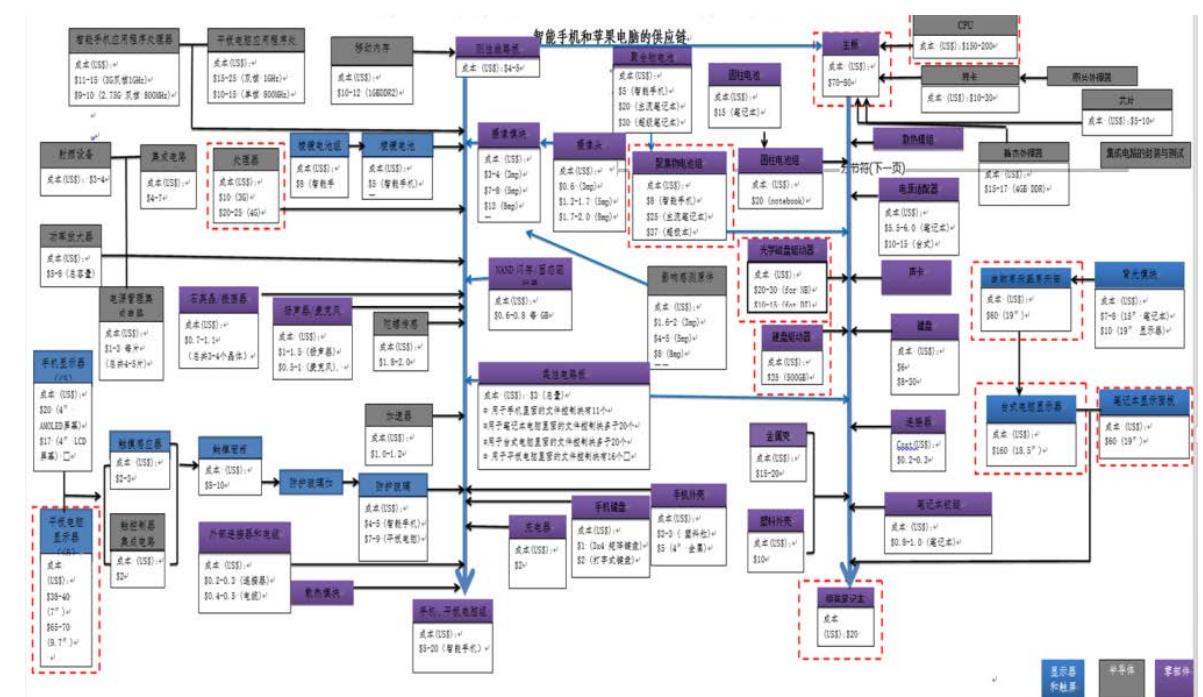


原则三：坚持选择知识密集型、创新性强的产业

- 抓住新一轮科技革命和产业变革的机遇，把握产业跨界融合、产业链整合新趋势，大力发展战略性新兴产业、新模式；
 - 在经济全球化时代，**临空经济作为一种能够快速并且在更大空间内有效配置优质经济资源的方式，发展临空高科技创新产业，才能融入全球高端产业价值链，推动我国经济向高质量发展，成为全球产业体系关键节点**

知识密集型产业

- 通过选择知识密集型、创新性强的产业，**既可以将产业链向研发环节延伸，提升第三产业比重、改善产业结构**也可以提高产业素质与效率，从而成功实现产业升级；
 - 用改革开放的新举措，推动转型发展，依靠创新驱动，加快经济结构战略性调整和产业优化升级，增强经济内在动力与活力。



 表示知识密集型、创新性强的产业环节



临空经济区发展路径的五个关键点

1.0

临空经济区的使命与定位

2.0

临空经济区的发展模式

3.0

临空经济区的产业选择

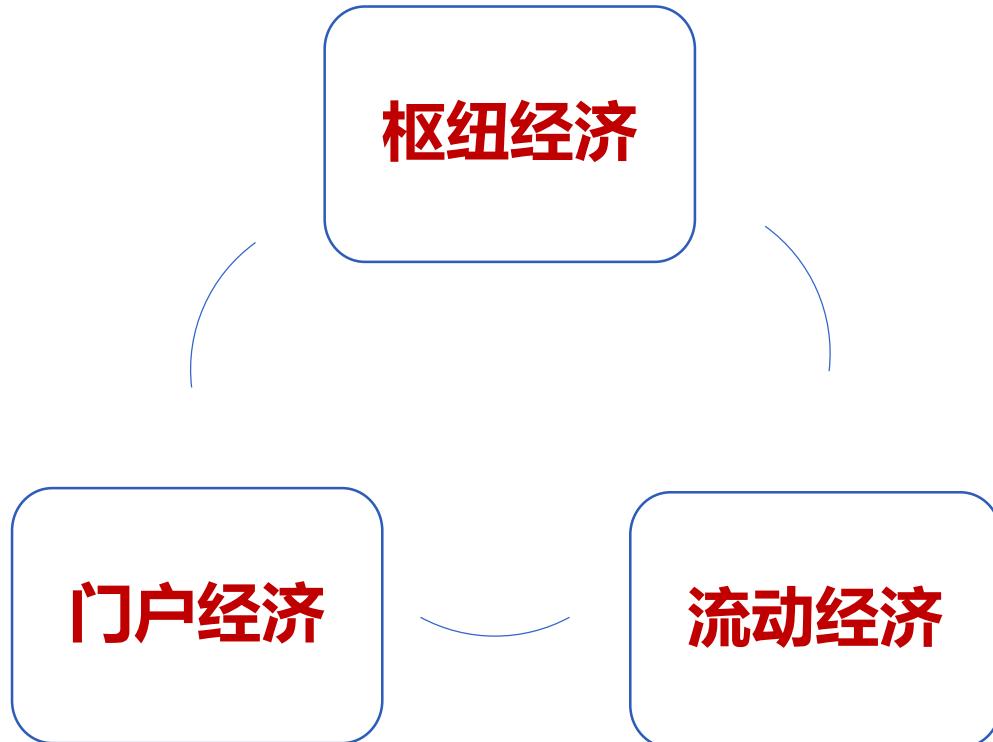
4.0

临空经济区**开放平台的打造**

5.0

临空经济区开发的体制机制

临空经济的三大效应



集散性——枢纽效应



开放性——门户效应



高效性——流量效应

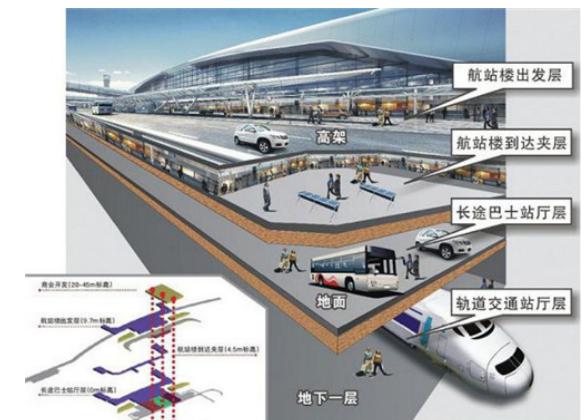
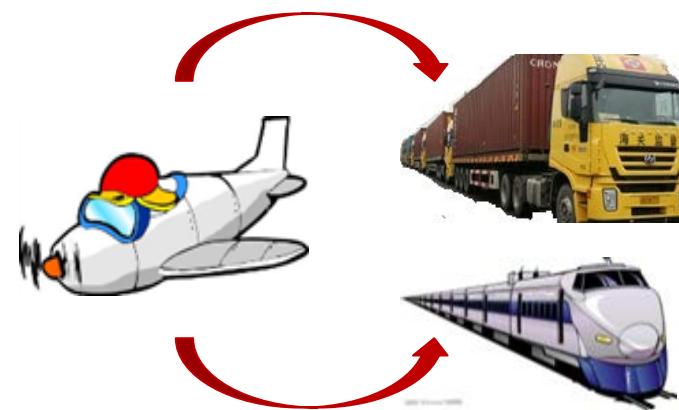
中共中央 国务院印发《交通强国建设纲要》

2019-09-19 18:52 来源：新华社

【字体：[大](#) [中](#) [小](#)】



（四）构筑多层级、一体化的综合交通枢纽体系。依托京津冀、长三角、粤港澳大湾区等世界级城市群，打造具有全球竞争力的国际海港枢纽、航空枢纽和邮政快递核心枢纽，建设一批全国性、区域性交通枢纽，推进综合交通枢纽一体化规划建设，提高换乘换装水平，完善集疏运体系。**大力发展枢纽经济。**

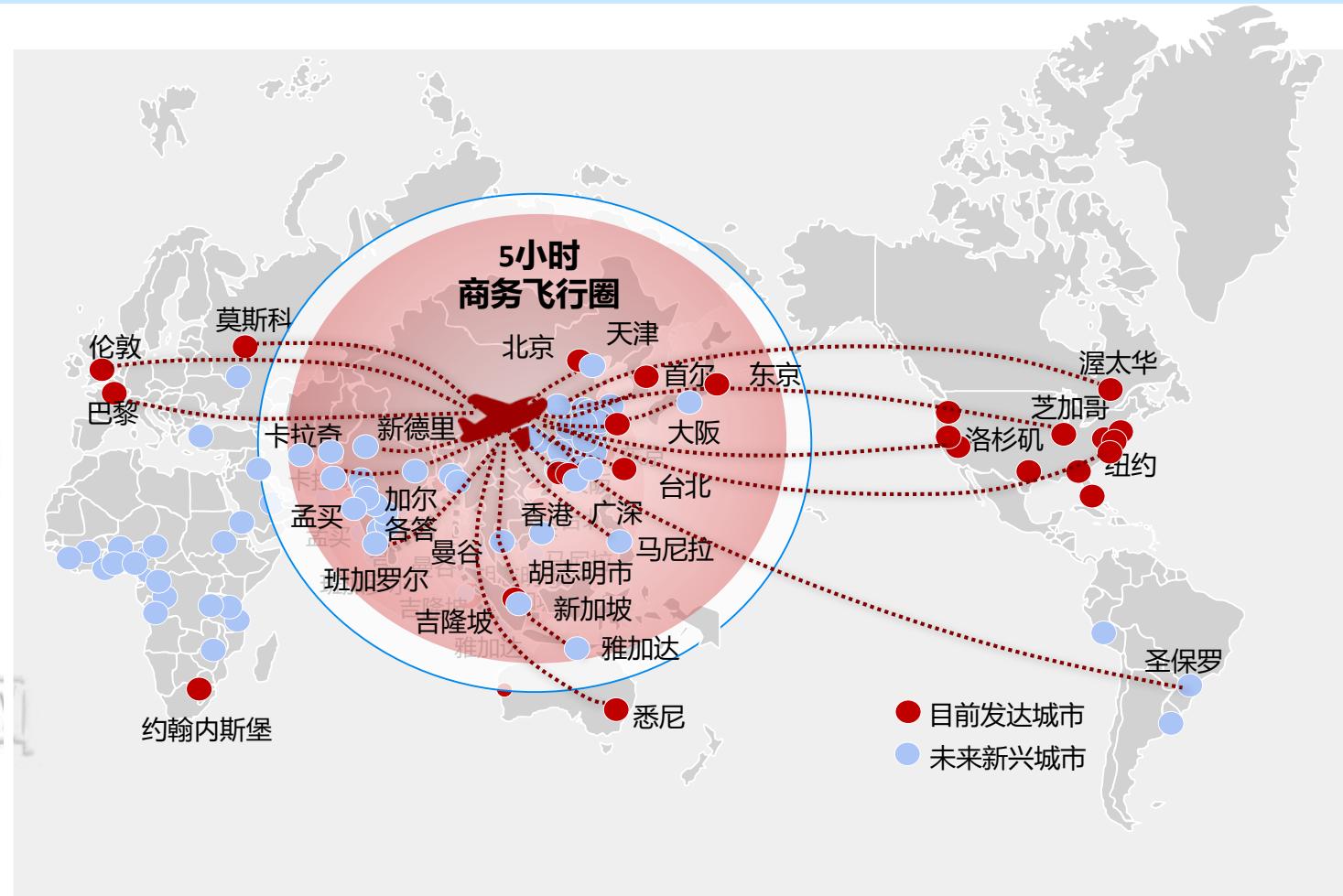
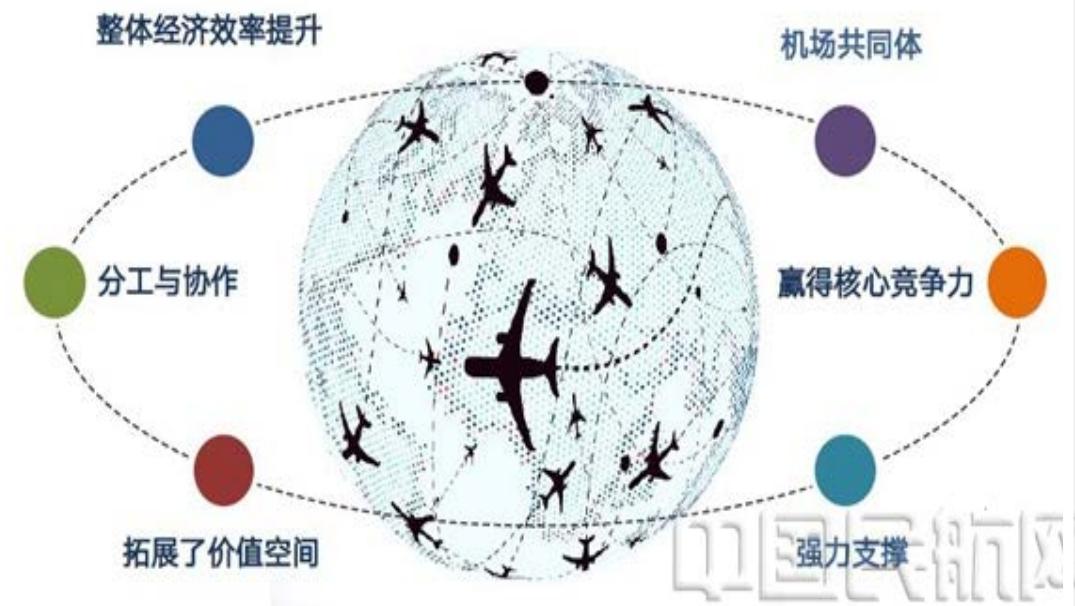


互联网时代的枢纽经济 (HUB Economy)

枢纽经济是借助经济要素资源聚集平台（交通枢纽、物流枢纽、物流服务平台、金融平台等）对商流、物流、资金流、信息流、客流等进行集聚、扩散、疏导等的规模化产业发展模式，具有高度的供应链、产业链、产业集群化组织特征。

在互联网经济业态不断创新、综合运输和物流枢纽服务组织支撑下，以城市为载体的枢纽经济发展正呈现出全新的发展格局，通过聚集具有区域辐射能力的经济要素，主要是具有“流”的特征的经济要素，城市经济总量扩张、产业层次跃升、发展地位提升的路径正在发生改变。

门户经济：开放性

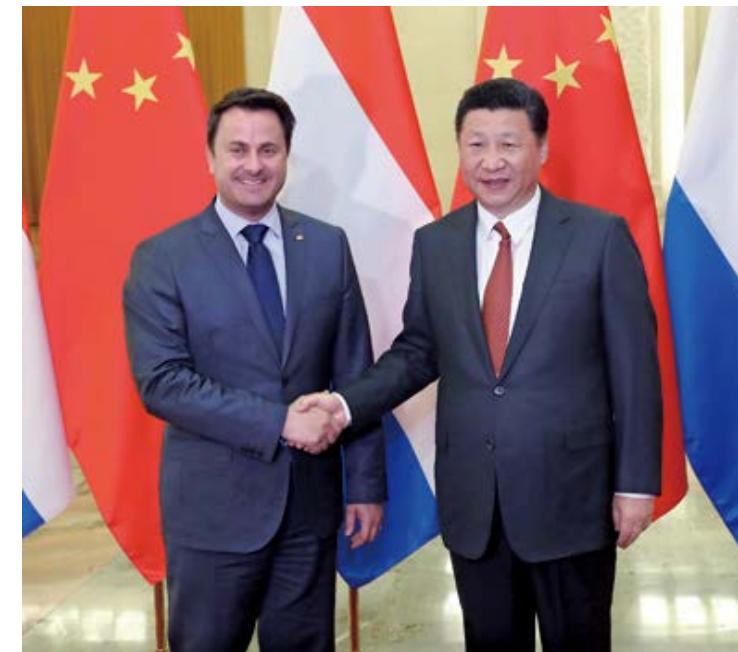


习近平：郑州—卢森堡 “空中丝绸之路”

Chinese President Xi : Zhengzhou-Luxembourg "the Air Silk Road"

2017年6月14日，习近平总书记在北京会见卢森堡首相格扎维埃·贝泰尔时特意点名郑州航空港，提出要深化双方在“一带一路”建设框架内金融和产能等合作，中方支持建设郑州—卢森堡“空中丝绸之路”。

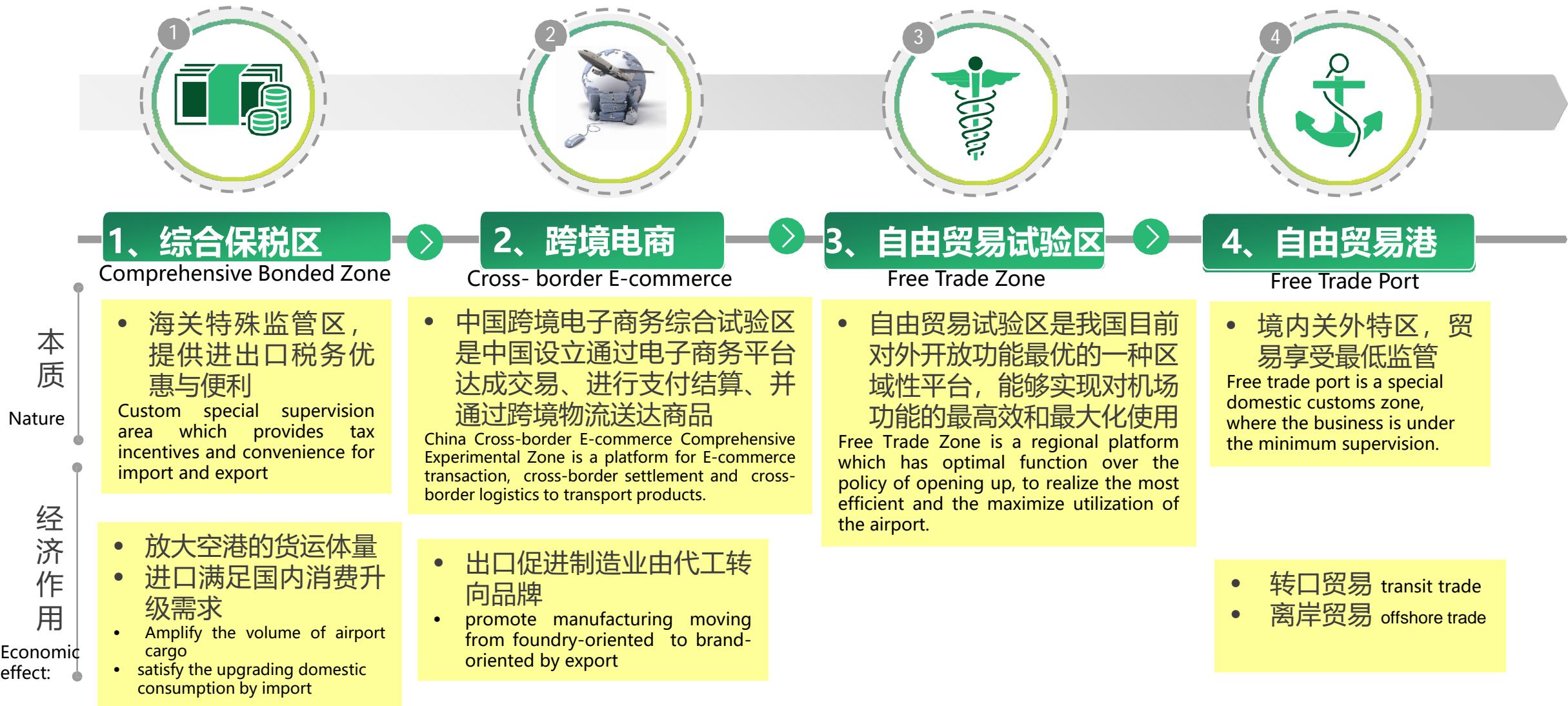
In the meeting with Luxembourg Prime Minister Xavier Bettel in Beijing on June 14 2017, China supported the construction of the Zhengzhou-Luxembourg "the Air Silk Road", stressing the cooperation on finance and capacity under the " the Belt and Road" framework.



国家主席习近平会见卢森堡首相
Chinese President Xi met with Luxembourg prime Minister
Xavier Bettel in Beijing

开放平台的打造

Creating open platforms





临空经济区发展路径的五个关键点

1.0

临空经济区的使命与定位

2.0

临空经济区的发展模式

3.0

临空经济区的产业选择

4.0

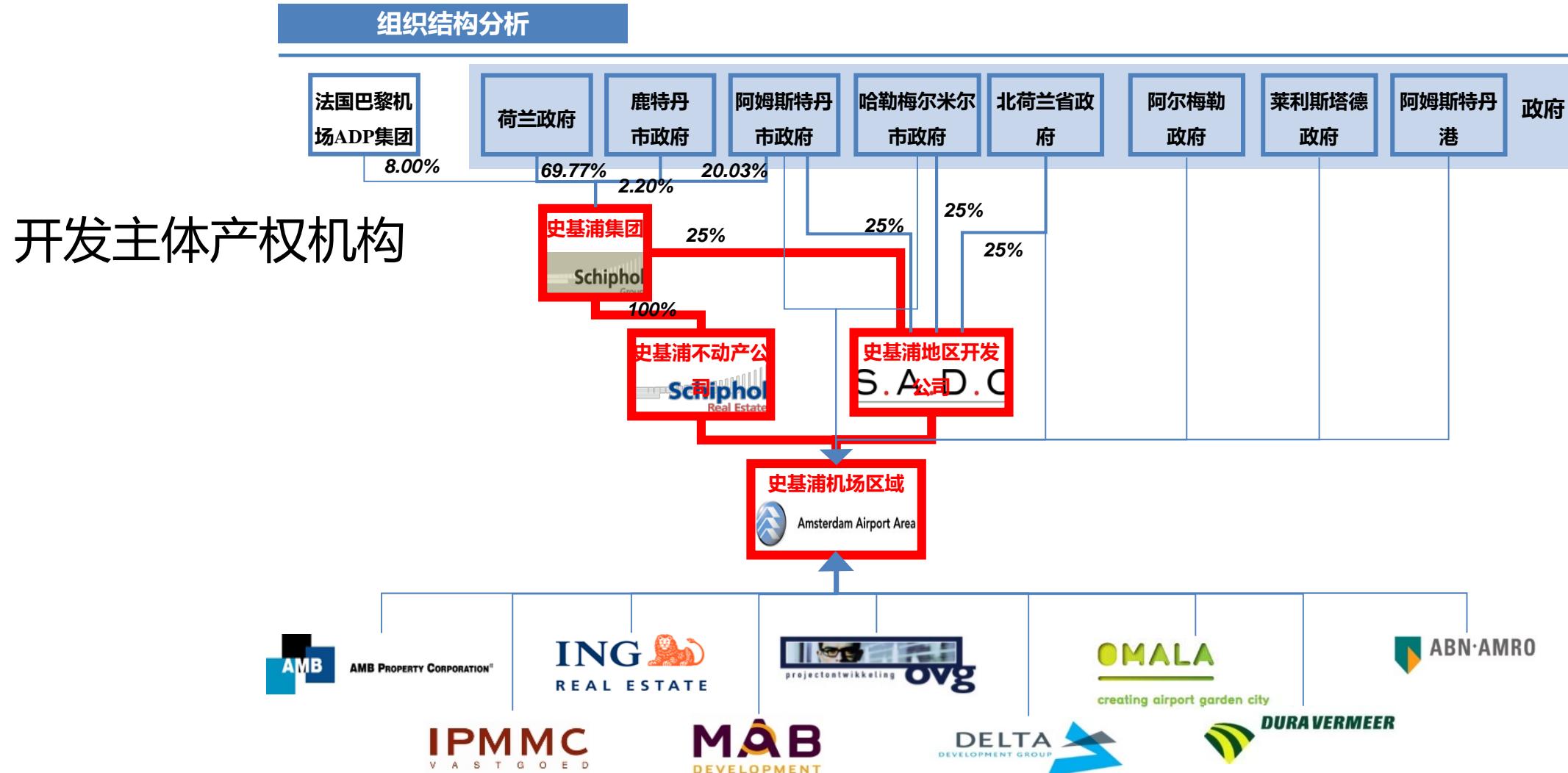
临空经济区开放平台的打造

5.0

临空经济区开发的**体制机制**

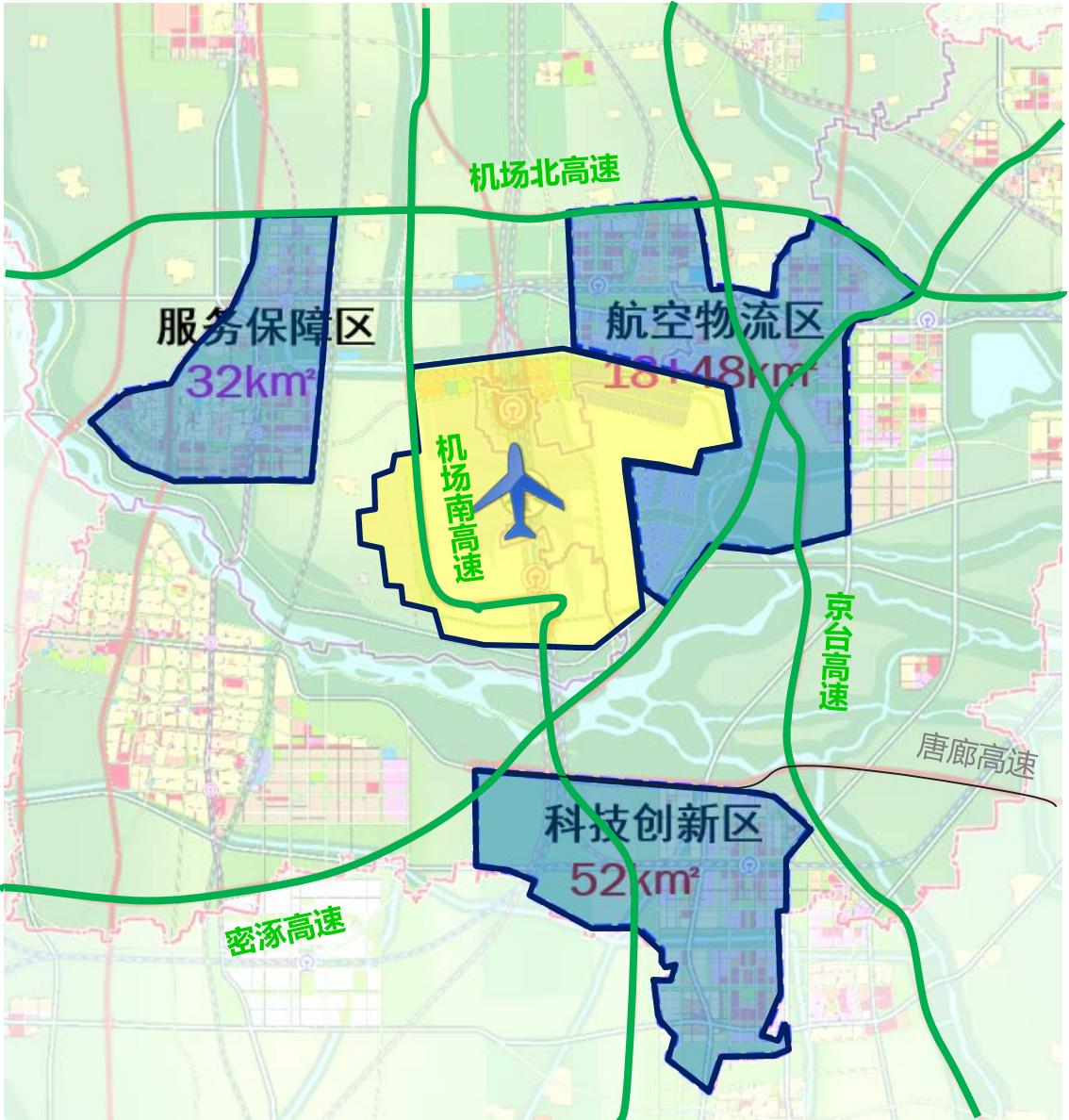
史基浦机场临空区：多元主体共同参与的开发模式

政府机构、**机场**、地产开发机构





郑州航空港经济综合实验区：
“两级三层”的管理体制，省级协调
规划，市级建设管理模式



处理好三大利益主体的关系（我国唯一跨省的
临空经济区）：
北京、河北、首都机场



临空经济区发展路径的五个关键点

1.0

临空经济区的**使命与定位**

2.0

临空经济区的**发展模式**

3.0

临空经济区的**产业选择**

4.0

临空经济区**开放平台的打造**

5.0

临空经济区开发的**体制机制**



临空经济研究中心：中国第一个以临空经济、航空经济、航空大都市作为主要研究对象的科研机构，天津市首批高校智库，我国临空经济理论研究与实践的领导者。



中国民航大学临空经济研究中心 天津市首批高校智库

研究中心现在是我国影响力最大的临空经济智库

编制过我国**30**个多城市**100**余项临空经济研究报告，其中包含**4**个直辖市，**11**个省会城市及中国排名前**10**位机场中的**7**个机场，编制临空经济项目**数量处于全国第一**。



- 中心参与过12个国家级临空经济示范区（除杭州、宁波）的规划



- 截至2019年3月，国家共批复14个临空经济示范区：郑州、北京（首都机场、大兴机场）、青岛、重庆、广州、上海、成都、长沙、贵阳、杭州、西安、宁波、南京

郑州航空港经济综合实验区

(我国第一个国家级临空经济实验区--编制了三项规划)

2009年

郑州航空港区临空产业
发展规划



2013年 3月7日 (国务院批复)

郑州航空港经济综合实验区
产业发展战略研究

中华人民共和国国务院

国函〔2013〕41号

国务院关于郑州航空港经济综合实验区
发展规划(2013—2025年)的批复

河南省人民政府、民航局:

国务院同意《河南省人民政府关于郑州航空港经济综合实验区发展规划(2013—2025年)的请示》(豫政〔2013〕34号文)。现批复如下:

一、原则同意《郑州航空港经济综合实验区发展规划(2013—2025年)》(以下简称《规划》),请认真组织实施。

二、《规划》实施要坚持以习近平总书记系列重要讲话精神为指导,深入贯彻“三个代表”重要思想,科学发展观,紧紧围绕国家赋予的航空港经济综合实验区中心任务,以航空枢纽经济引领的现代服务业、先进制造业和都市型现代农业为主导,坚持科学规划、集约发展、生态优先、绿色发展,促进区域协调发展,构建现代综合交通运输体系,提升综合交通枢纽功能,建设国际航空物流中心,打造国际航空港核心功能区,建设航空港经济综合实验区,形成具有国际竞争力的现代产业体系,努力建设成为全国领先的航空港经济综合实验区。

三、河南省人民政府要切实加强领导,健全机制,明确责任,完善政策,创造良好环境,支持《规划》顺利实施。国务院有关部门要按照职责分工,加强对《规划》实施的指导和监督,促进《规划》顺利实施。



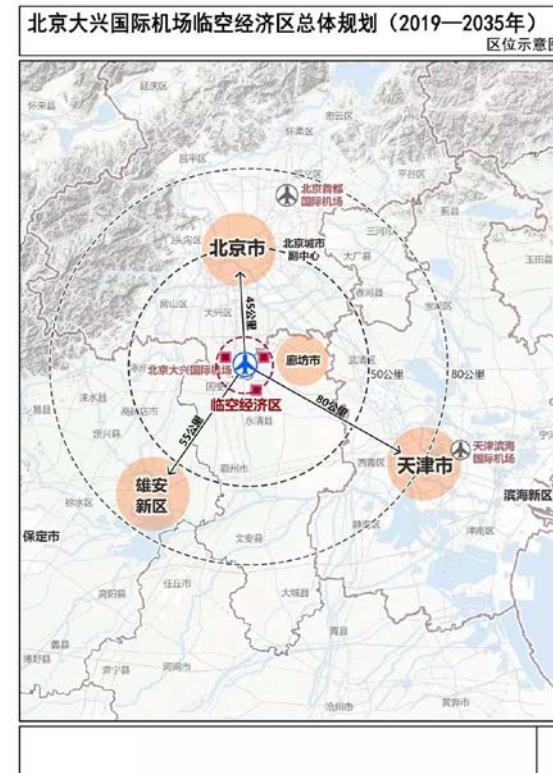
2014年

郑州航空港经济综合实验区
产业发展规划

京冀两省市正式批复实施

《北京大兴国际机场临空经济区总体规划（2019-2035年）》

◆ 北京市和河北省已于2019年9月5日正式批复《北京大兴国际机场临空经济区总体规划（2019—2035年）》，标志着北京大兴国际机场临空经济区迈入了实质性建设阶段，为后续规划建设工作提供了基本依据，对疏解北京非首都功能、优化京津冀世界级城市群发展格局、促进区域全面协调可持续发展具有重要意义。



北京大兴国际机场临空经济区总体规划（2019-2035年）

中国民航大学临空经济研究中心是规划编制单位之一

◆ 作为重要的规划编制单位之一，**中国民航大学临空经济研究中心**积极参与了《北京大兴国际机场临空经济区总体规划（2019—2035年）》的编制工作，通过将临空经济规律与城市规划原理相结合，临空经济研究中心在产业发展方面为总体规划的编制提供了有力的支持，为北京大兴国际机场临空经济区的创新协同发展贡献了力量

北京大兴国际机场机场临空区 产业发展与空间规划研究



中国民航大学临空经济研究中心 天津市首批高校智库

北京大兴国际机场机场临空经济区（河北片区） 发展规划产业定位部分

中国民航大学 临空经济研究中心

CAAC 中国民航大学临空经济研究中心 天津市首批高校智库

北京大兴国际机场临空经济区 科技创新区规划研究 汇报稿



北京新机场临空经济区产业发展规划

北京和河北同时委托

河北方面：该项目已向河北省委副书记、省长许勤同志进行了专题汇报，**获得许勤省长的高度认可。**



北京方面：该项目已向北京市大兴区区长进行了专题汇报。



北京委
托

北京新机场临空区产业发展与空间规划研究

中国民航大学 临空经济研究中心
2017年10月11日

河北委
托

北京新机场临空经济区 产业发展规划

中国民航大学 临空经济研究中心
2017年7月29日

参与国家文件的制定

国家发展改革委、民航局关于临空经济示范区建设发展的指导意见

发布日期：2015年07月06日

【双击滚屏】 【大 中 小】 【关闭】

国家发展改革委、民航局关于临空经济示范区 建设发展的指导意见

临空经济区是依托航空枢纽和现代综合交通运输体系，提供高时效、高质量、高附加值产品和服务，集聚发展航空运输业、高端制造业和现代服务业而形成的特殊经济区域，是民航业与区域经济相互融合、相互促进、相互提升的重要载体。近年来，有



中国民航大学临空经济研究中心 天津市首批高校智库

2017年12月20日入选中国智库索引（CTTI）来源智库

CTTI是目前国内体量最大的、具有完整知识产权的智库垂直搜索引擎和数据管理平台，是中国社会学科综合评价的**3C体系**中重要组成部分（中国社会科学引文索引(**CSSCI**)、中文学术图书引文索引(CBKCI)和**中国智库索引(CTTI)**系统）。



黑天鹅



17世纪之前的欧洲人认为天鹅都是白色的，但自澳大利亚发现黑天鹅，我们才知道世界上有黑白两种天鹅，这个不可动摇的信念崩溃了。黑天鹅的存在寓意着**不可预测**的重大稀有事件，它在意料之外，却又改变一切。人类总是过度相信经验，而不知道一只黑天鹅的出现就足以颠覆一切。

黑天鹅告诉我们什么？**你不知道的比知道的更有意义**，看不到的不确定性。

现在



未来

我们唯一不变：
就是不断变化。

The only thing we change:
that is constantly changing.

中国临空经济研究中心
微信公众号



感谢聆听



中国临空经济研究中心
微信公众号



感谢聆听

