

无人机综合管理平台（UOM）简介

民航局信息中心 孙立超



民航局信息中心

- 民航局信息中心是民航局直属事业单位;
- 主要职责：
 - 1、负责民航局电子政务信息化建设、维护以及数据利用;
 - 2、面向行业提供技术支持与服务;

主要内容



无人机行业发展现状



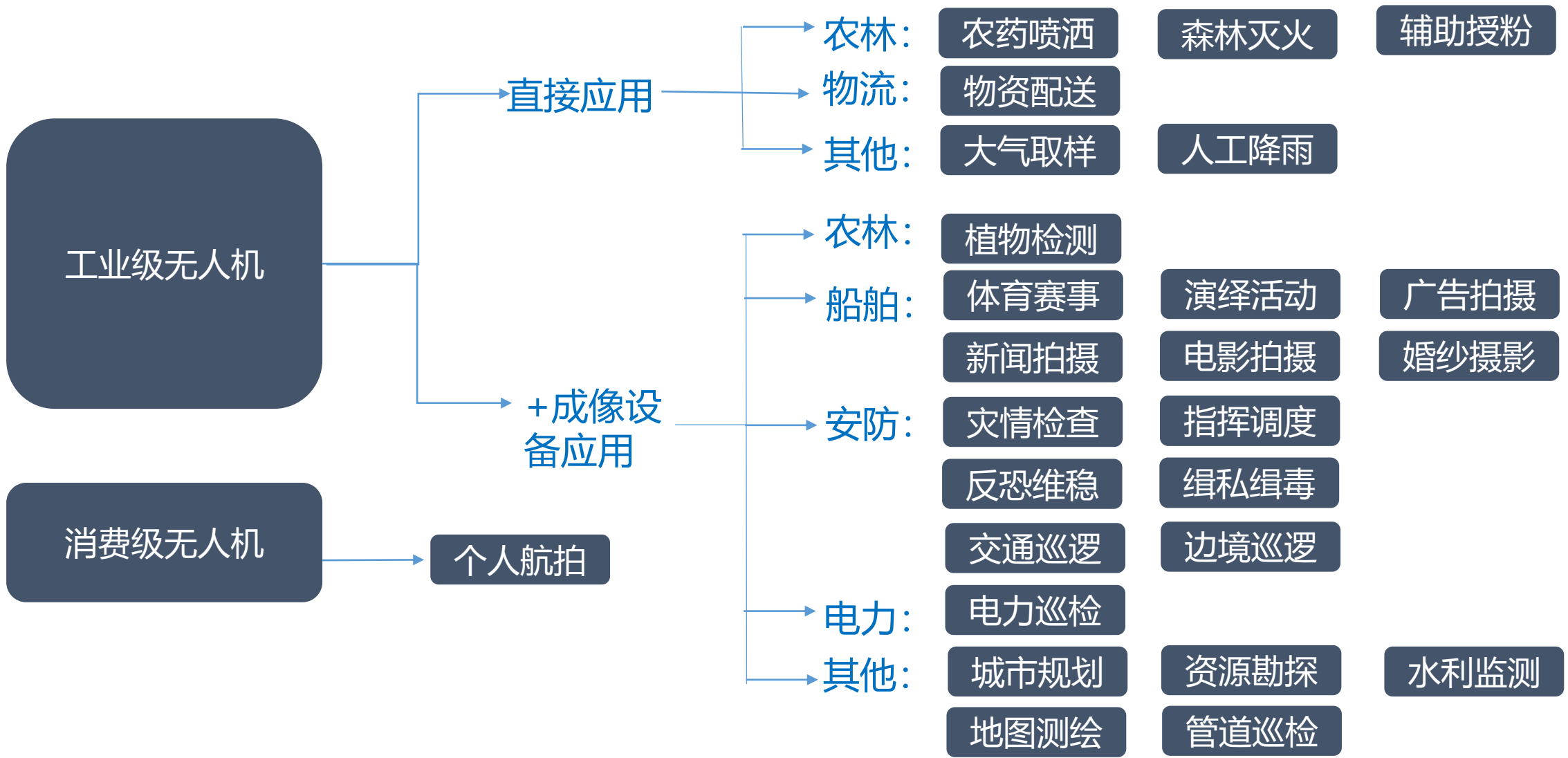
行业监管主要问题及应对措施



UOM简介

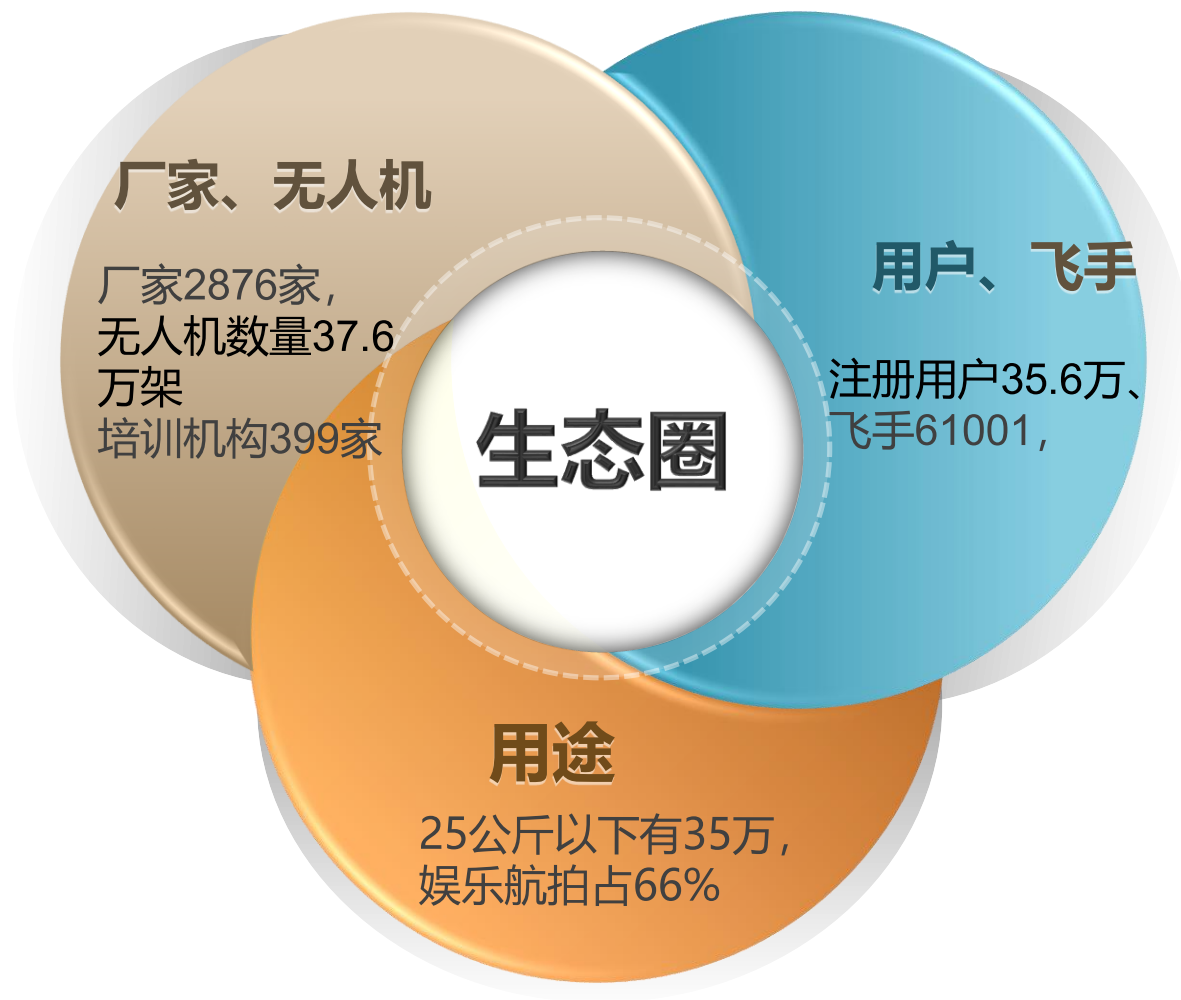
一、无人机行业发展现状

行业蓬勃发展，应用日趋丰富、广泛



一、无人机行业发展现状

行业蓬勃发展，应用日趋丰富、广泛



二、主要问题及应对措施

缺乏健全完善的管理体系和标准规范



二、主要问题及应对措施

缺乏健全完善的管理体系和标准规范



“依法治国，依法行政”

二、主要问题及应对措施

开展试点、验证工作，输出规章

经营许可试点

- 江西省赣州市开展无人机物流配送应用试点
- 陕西省开展无人机物流配送经营活动试点
- 目前，顺丰已在试点空域内累计试飞、试运营月2万班，约8300飞行小时
- 京东已完成常态化飞行13219架次，飞行7.6万公里，4094小时，实现安全运行“零差错”

多场景适航试点

- 天域公司Y5无人机试点，开展运行场景风险分析
- 朗星公司AT200无人机试点，梳理货运无人机运行关键风险
- 飞鸿-98试点，制定物流无人机适航标准，探索制造厂家体委和委任管理
- 亿航公司EH184、EH216试点载人无人机的适航标准
- 易瓦特巡线无人机试点，探索中型无人机厂家适航管理

机场限制面无人机应用

- 深圳监管局、空管站对深圳机场不停航无人机GIS三维测绘进行运行评估
- 制定运行方案
- 评估运行风险
- 为机场障碍物限制面范围内的无人机应用提供了实践经验

二、主要问题及应对措施

开展试点、验证工作，输出规章



无人机物流



阶段成果

理念

理念认识趋同

- 社会化属性，构建“社会管理+行业管理”模式
- 分类、分场景，基于运行风险和所需性能管理

制度

制定了部分规章

- 民用无人驾驶航空器从事经营性飞行活动管理办法（暂行）
- 轻小无人机运行规定（试行）
- 民用无人机驾驶员管理规定
- 民用无人驾驶航空器实名制登记管理规定
- 民用无人驾驶航空器系统空中交通管理办法
- 特定类无人机试运行管理规程（暂行）

技术

加快UOM建设

9月30日，UOM项目正式批复

建设原则

一部规章、一个平台、一个窗口



原则

建设目标

满足行政管理的需要；
满足数据采集、共享交换的需要；



目标

主要内容

四个平台：行政管理、运行管理、
公众服务、政府协作。



内容

四大平台：

01 行政管理

- 实现无人机的行业监管；
- 拥有者、厂家的实名注册、适航审定；运营人的经营许可、运行许可；
- 飞手的人员资质考试、执照管理等；

02 运行管理

- 飞行计划人工及自动审批；
- 飞行运行数据采集与监视；
- 运行情报信息服务、电子围栏及告警服务等；

03 公众服务

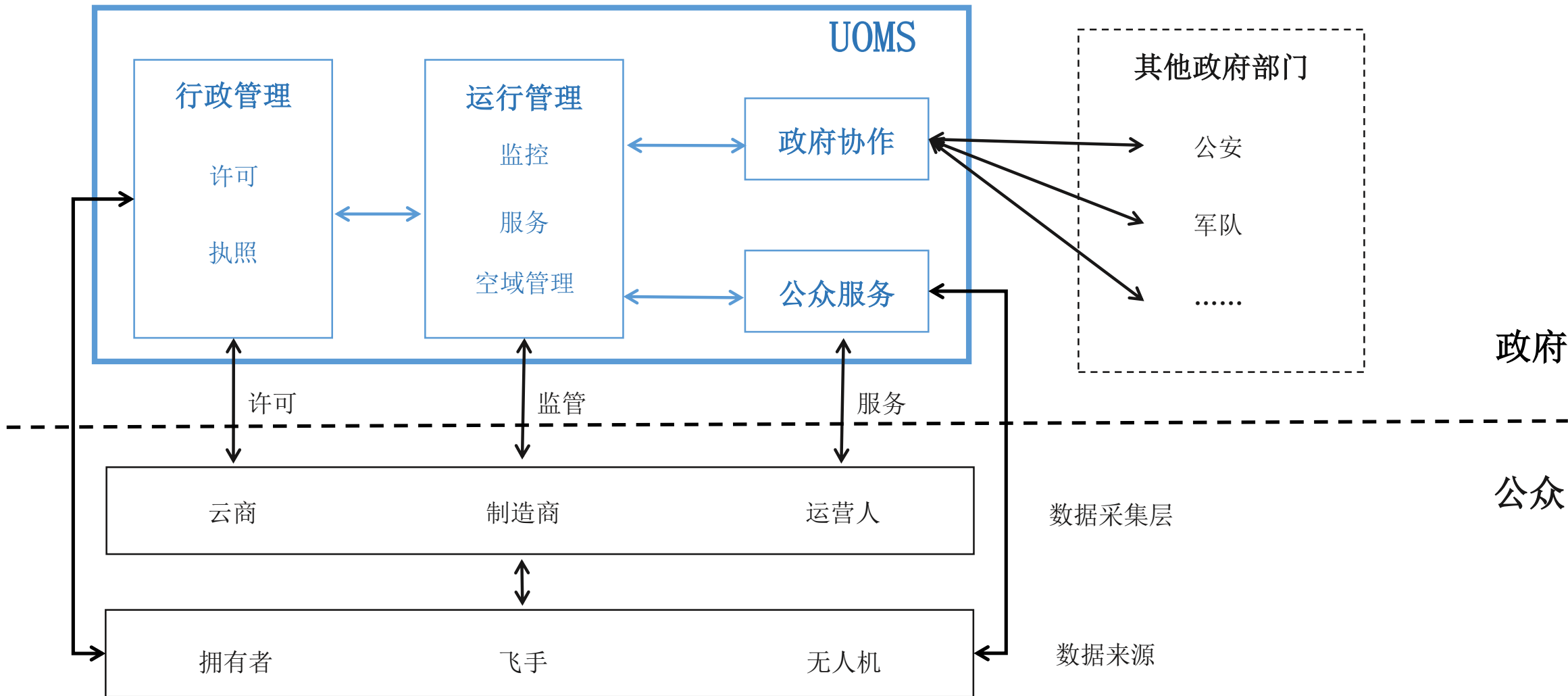
- 办理行政审批事项及流程；
- 查询政策法规、飞行情报、空域、气象等信息；
- 查询人员资质申请、机构等信息；
- 信用查询等；

04 政府协作

- 与工信、公安、农业、电力、工商、市场监督管理总局、各地方政府等相关部门协作；
- 数据共享，避免多头管理；

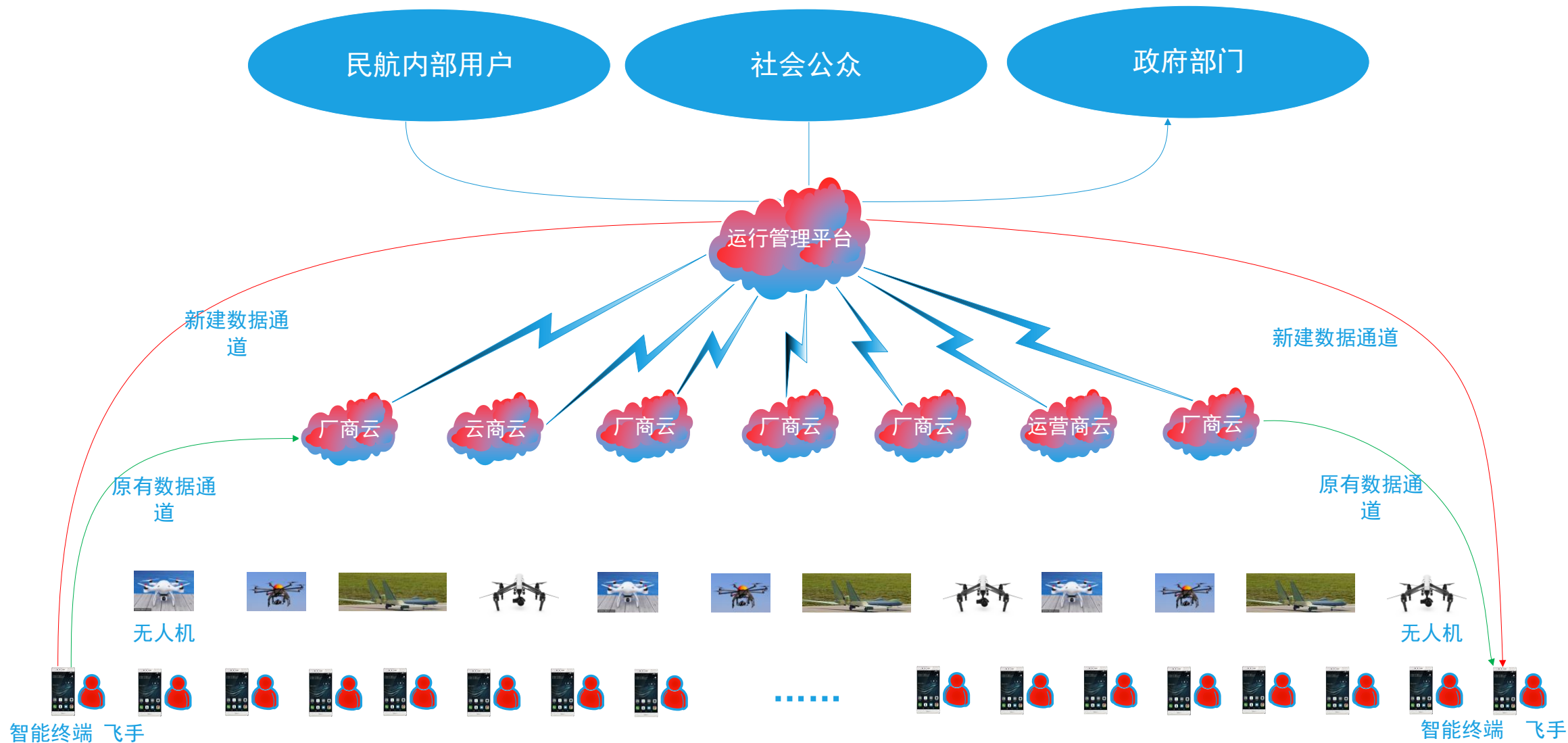
三、UOM简介

数据结构关系图



三、UOM简介

飞行动态数据采集传输规划



√ 计划明年年底试运行

- 借助UOM，实现行业安全监管，“看得见、找得到”；
- 借助UOM，构建“行业管理+社会管理”框架；
- 借助UOM，探索、完善低空交通管理体系；
- 借助UOM，为未来低空运行的通航飞行器与无人驾驶航空器的融合运行提供制度与技术的探索；

谢谢大家!



联系我

信息中心: 64092597