



青岛胶东临空经济示范区情况介绍

2018年4月

新机场建设是国家发展新的动力源

成立联盟：

- ◆建立起全各临空经济示范区之间合作共赢的纽带，搭建起临空经济示范区与各政府部门上下联动的桥梁。
- ◆有效发挥国家发改委等上级领导对临空经济示范区的指导作用。
- ◆各大临空经济示范区可借助该平台加强与国家有关部门的沟通，从国家层面积极争取项目建设、投融资模式、体制机制创新等方面的扶持政策。



Contents

目录

PART 1 发展定位

PART 2 发展目标

PART 3 空间布局

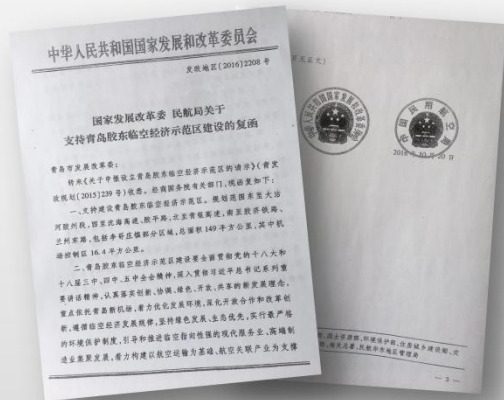
PART 4 综合交通

PART 5 产业发展



PART1 发展定位

➤ 2014年10月11日，青岛胶东国际机场定址胶州，我市按照山东省、青岛市“机场和临空经济示范区同步规划、同步建设”的部署要求，同步申报胶东临空经济示范区，并于2016年10月20日获国家发改委、中国民航局联合批复。



PART1 发展定位

➤ 根据国家发改委、民航局《关于支持青岛胶东临空经济示范区建设的复函》，胶东临空经济示范区位于青岛胶州湾北岸，总规划面积149平方公里。其中核心区位于胶州市域，规划面积139平方公里，规划范围东至大沽河胶州段，西至沈海高速、胶平路，北至青银高速，南至胶济铁路、兰州东路，包括李哥庄镇部分区域。

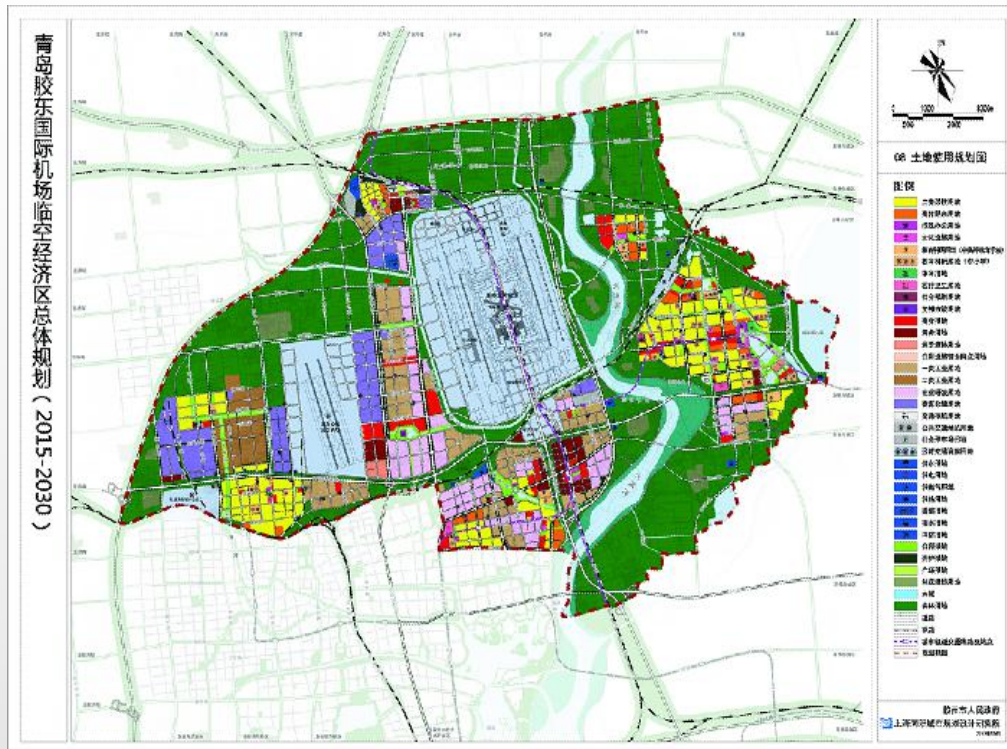


PART1 发展定位

➤ 根据国家发改委、民航局《关于支持青岛胶东临空经济示范区建设的复函》要求，明确了临空区**四大发展定位**：

- 区域性航空枢纽
- 高端临空产业基地
- 对外开放引领区
- 现代化生态智慧空港城

打造成“一带一路”双向桥头堡。



PART1 发展定位



随着《山东新旧动能转换综合试验区建设总体方案》获国务院批复，山东新旧动能转换综合试验区建设正式成为国家战略。**青岛胶东临空经济示范区**作为青岛市新旧动能转换重大工程四大国家战略承载区之一，以及山东省唯一的集海陆空铁立体化交通优势于一体的功能区，将在山东省新旧动能转换综合试验区建设中发挥战略平台引领作用，凸显**“新动力源”**的引擎效应。

“三带一轴、三湾三城、组团式”



PART2 发展目标

围绕发展定位，青岛胶东临空经济示范区立足高起点，积极**对标荷兰史基浦机场、韩国仁川机场空港城**，确立了“**5年追赶、10年比肩、15-20年引领**”的总体发展目标。

在区域发展上：

争做全国临空经济示范区的排头兵

发挥青岛胶东临空经济示范区规划引领、高标准建设和先行先试的优势，积极探索临空经济机制体制、运营模式、海关监管体系创新，推进“机场运营、机场监管”模式创新，提升胶东国际机场客货运中转枢纽地位，提高货物中转、通关效率。采用“一级开发+招商引资”的运营模式，推进高端临空产业集聚，探索以临空经济促进发展方式转变新模式，打造环黄海经济圈东部沿海物流中转控制点，成为全国临空经济示范区的排头兵。

在经济发展上：

争做山东新旧动能转换的引领区

突出产业发展空间布局优势，实施全球领先的“政府搭架子、产业划格子、项目找位子”的产业导入模式，发挥区域性航空枢纽的带动作用，按照“全球视野、生态智慧、高端高效”的理念，以价值链为导向，产业链为基础，创新链为路径，临空指向、两级评价、全要素评估，严格遵循“临空圈层”和“产业组团”理念进行项目空间落位，确保临空经济区内各项资源的价值最大化，保障组团式梯次开发，充分吸引产业要素资源集聚，打造山东临空指向的高端产业聚集区和新旧动能转换引领区。

在对外开放上：

争做东北亚最具影响力的自由贸易港

依托“一带一路”、自由贸易港建设等国家战略，发挥日韩门户机场的枢纽作用，依托青岛空港综合保税区+前湾港保税区，开展口岸、投资、离岸贸易、离岸金融、免税等管理创新，采用最先进、最宽松、最合理的体制，吸引货物、资本、服务等全球资源在青岛临空经济区内汇集。充分对标、借鉴复制韩国仁川、日本成田、羽田等优惠政策和先进做法，实施“海、陆、空、铁”多港联动，全方位对接国际通行规则，形成面向日韩的比较优势，打造东北亚最具影响力的自由贸易港。

在城市建设上：

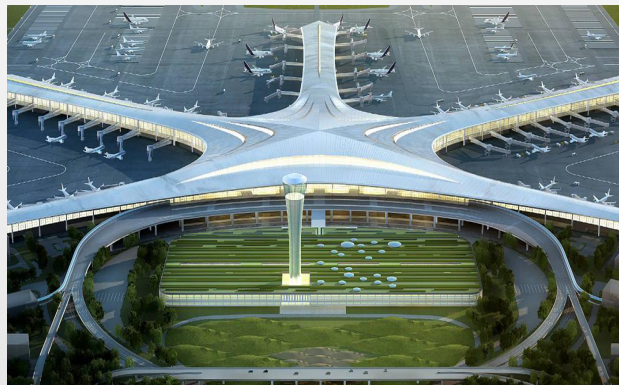
打造生态美丽智慧的航空城

深入贯彻落实新发展理念，按照“机场带动产业发展，产业带动城市发展”的思路，突出大沽河生态轴带功能，科学规划生产、生活、生态功能分区，同步推进临空经济区物流、高端制造、商务配套建设，因地制宜地推动海绵城市、智慧城市、节能城市建设，建设与国际主要城市联通的信息化、智能化支撑服务体系，打造高品位、国际化的生态美丽智慧航空城。

PART2 发展目标

近期 (2016-2020)

Near-Term



建立临空经济示范区

Airport Economic Demonstrative Zone

- 实现胶东国际机场与通用航空机场全面运营
- 人口规模达到20万，示范区框架初步构建
- 形成以航空物流、通用航空、航空制造与维修等重点航空产业链

中期 (2021-2025)

Medium-Term



建成中国精益航城

LEAN Aerortropolis

- 示范区功能基本完备，营商环境与国际全面接轨
- 航空旅客吞吐量3500万人次，机场航空货邮吞吐量50万吨，人口规模25万
- 对区域发展有显著带动辐射作用的生态智慧型空港城初步形成。

远期 (2026-2030)

Long-Term



建成东北亚国际航空都市

Aerotropolis In Northeast Asia

- 建成连通全球的国际航空枢纽，成为自主创新和全球合作的国家航空产业创新区
- 航空旅客吞吐量5500万人次，人口达到30万
- 构筑大科创、大商务、大贸易、大交通等四大平台，成为东北亚最具影响力的航空大都市

PART3 空间布局

临空经济区空间结构



一核两翼、两心双轴、五片两港

发展思路：整体规划、分步实施、集约开发、弹性发展原则

一核：临空经济区核心区

两翼：东翼李哥庄空港新市镇、西翼陆港产业区

两心：综合服务和生活服务中心

双轴：站前大道城市发展轴、机场南快速路交通轴

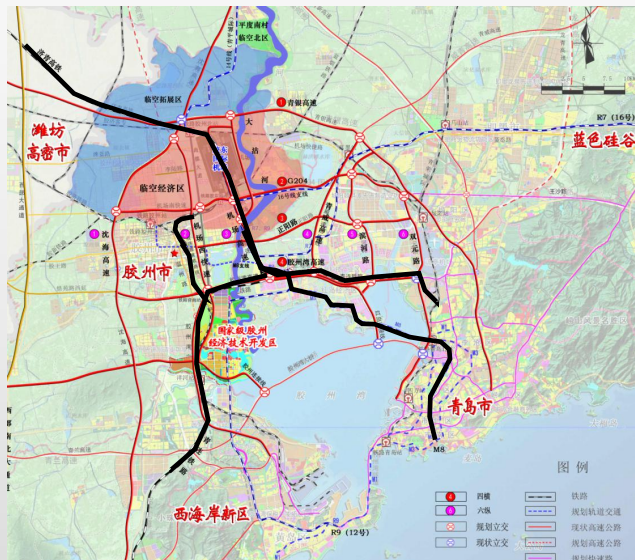
五片：国际机场片区、保税物流片区、临空服务片区、通航机场片区、商务配套片区

两港：国际机场和通航机场

PART4 综合交通

发展目标：加快推进“四铁两高两桥”机场配套“交通圈”工程，打造集航空、铁路、公路、城市轨道交通等多种方式于一体的“全通型”综合交通枢纽，实现1小时通达青岛全域、1.5~2小时覆盖半岛主要城市，具备“快速联接东、西、北主城区，便捷服务半岛地区”的综合交通优势。

◆ 四铁：济青高铁、青连铁路、地铁8号线、胶济胶黄联络线



◆ 城轨方面

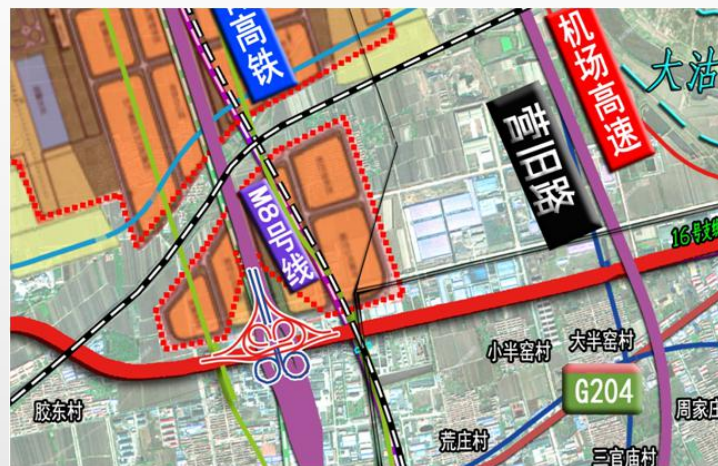
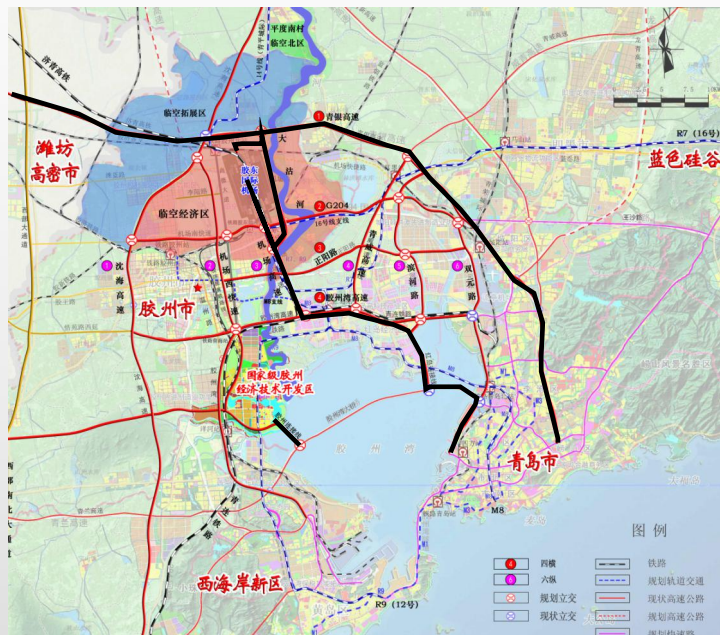
➤ 地铁8号线、12号线、16号线、14号线。



PART4 综合交通

◆ 两高两桥

- 济青高速、新机场高速
- 跨海大桥连接线、946米新机场高速互通立交



946米新机场高速互通立交

PART5 产业发展

- 树立“政府搭架子、产业划格子、项目找位子”理念和“圈层+廊带”思路。
- 瞄准世界500强知名临空关联企业，开展定向招商、精准招商。
- 构建“3+4+4”临空产业体系，打造汇集航空科研、航空制造、航空运营、航空维修和航空偏好型产业为主的千亿级临空产业链。

“3大” 航空服务业

航空运输保障

- 基地航空公司
- 航空维修
- 航空培训
- 航空配餐

航空物流

- 货运转运
- 保税物流
- 生鲜冷链
- 快件集散
- 产业物流
- 逆向物流

公务机

- FBO
- 公务机维修
- 公务机展览
- 公务机总部

“4大” 临空高新技术产业

航空航天研发制造

- 公务机总装与交付
- 航空关键系统研发生产
- 直升机生产与改装
- 无人机生产与改装
- 北斗导航终端生产
- 航空航天教育科研

新一代信息技术

- 新型显示
- 高性能集成电路
- 大尺寸晶元
- 云计算
- 物联网
- 信息技术研发服务

生命科学

- 医疗器械及设备
- 人体器官银行
- 疫苗药物
- 生物工程
- 生物技术研发

智能制造

- 工业及服务机器人
- 智能测控装置
- 新能源汽车及零配件
- 智能家电
- 3C产品
- 机器人研发服务

“4大” 临空服务业

航空金融服务

- 飞机租赁
- 航空保险
- 离岸金融

临空国际商贸

- 国际贸易与采购
- 总部经济
- 保税仓储物流
- E贸易与免税购物

临空国际医疗

- 国际先进诊断
- 国际医疗服务
- 国际健康管理

临空会展商务

- 特色会议会展
- 临空商务办公
- 时尚创意产业

PART5 产业发展

目前，共储备了UPS、菜鸟电商物流园、巴西航空等90个品质优、体量大、辐射拉动力强的临空产业项目。2018年计划开工项目14个，已列入青岛市重点项目4个（空港综保区、临空服务中心、航空服务中心、首都航空青岛基地项目），其中产业类项目7个，投资约317亿元，基础设施类项目7个，投资约193亿元，掀起了大建设、大招商、大发展的热潮。



中国外运股份有限公司
SINOTRANS LIMITED



FedEx
Express
联邦快递



中国中铁



厦门航空 XIAMENAIR

太古集团



中国五矿集团公司
CHINA MINMETALS CORPORATION



中国交建



华润置地

品质给城市更多改变

M 红星·美凯龙
MACALLINE

中国临空经济示 范区发展联盟



在国家新的开放开发战略主导下,抢抓临空经济发展机遇,自觉遵守《中国临空经济示范区发展联盟章程》,认真履行职责,开好头、起好步,积极谋划,科学定位,精心组织,富有开创性的推动联盟发展。

进一步加强沟通协调,提供优质服务

进一步加强交流合作,促进互利共赢

进一步完善体制机制,提升发展水平



青岛胶东临空经济示范区

谢谢！

联系方式：(0532) 82209568

邮箱：jzslkb@126.com