附件2

**“全国十佳新闻工作者”参选人员推荐表**

|  |  |
| --- | --- |
| 所在单位及部门 | 中国民航报社有限公司要闻评论部 |
| 姓名 | 高雅娜 | 性别 | 女 | 出生年月 | 1985.5 | 民族 | 汉 |
| 党派 | 中共预备党员 | 学历 | 研究生 | 新闻工龄 | 14 | 手机 | 15010390502 |
| 职务 | 编辑、记者 | 职称 | 主任记者 |
| 地址 | 北京市朝阳区十里河桥东中国民航报社 | 邮编 | 100122 |
| 公示时间 | 2025.9.10~2025.9.14 | 公示媒体 | 中国民航网 |
| 推荐类别 | 文章高手🞎 节目大家🞎 外宣能人🞎 全媒尖兵☑综合业务🞎 |
| 获奖情况 | 2024年，第十一届全国性行业类媒体“好记者讲好故事”演讲比赛“优胜选手”；全国新闻界第十一届“好记者讲好故事”活动 “优秀选手”2024年，作品《蛮汉山雷达站的小年》获全国行业媒体“新春走基层活动”优秀作品2024年，编辑通讯作品《飞入百姓家 一览山河壮》获全国行业好新闻大赛一等奖2023年，新闻业务研究作品《让行业新闻人物报道更鲜活》获全国行业好新闻大赛三等奖 |
| 主要参与媒体账号或个人账号名称及粉丝量 | 中国民航报视频号 粉丝量27万 |
| 被推荐人事迹简介：本人从事新闻工作14年，工作态度认真、严谨细致、勇于创新，多次参与完成报社重大采访报道任务。2024年6月，记者跟随本报三沙报道组走进祖国最南端的三沙市，完成全媒体报道《南海的召唤》，引起行业广泛关注。从业14年来，作为《中国民航报》的一名普通编辑、记者，我始终谨记自己的职责与使命，努力深入行业，不断开拓视野，奋力增强“脚力、眼力、脑力、笔力”，不断精进自己的专业水平，努力促进行业发展。回望从业的14年，太多的采访瞬间让人感动，太多的采访人物令人敬佩。2024年，在祖国最南端的民航雷达站——西沙雷达站建成20周年之际，本人作为中国民航报三沙报道组的一员，深入我国最南端地级市三沙市，记录在远离大陆、远离家人的海岛上，建设者们克服高盐、高热、高湿等重重困难，保障祖国南海航路安全、顺畅的无私奉献，讲述他们坚守祖国南大门的动人故事。2024年农历小年前一天，本人来到高寒、高海拔、物资运输困难的内蒙古蛮汉山雷达站，在当地只有有经验的司机才敢开车上山的“白毛风”天气里，无惧积雪和悬崖带来的危险，进行了三天的走基层采访。视频在微信公众号、视频号、抖音等平台发表后，被大量点赞、转发，与视频相配套的文字通讯在《中国民航报》头版发表。作品被学习强国平台转发，阅读量达23万余次，点赞量达1.5万次。2025年7月，我来到中国民航定点帮扶村——新疆和田地区策勒县达玛沟乡古勒铁日干村，跟随那里的8名孩子开启一场上海公益研学之旅。该作品以12岁的新疆小姑娘热西代为主角，讲述了热西代的家庭、生活、学习和参加研学活动的点点滴滴。记者克服和田地区夏季高温、漫天黄沙等困难，实地走访与跟踪记录完成报道。作品播出后在网络上收获了超高的点击率，尤其是在达玛沟乡，很多村民给视频点赞。热西代的妈妈还给民航驻村工作队赠送了一面锦旗，表达对中国民航帮扶的肯定与感谢。14年来，我的足迹遍布国内大部分机场，还克服高原高海拔的困难，先后去到西藏昌都邦达、拉萨，青海玉树、果洛、德令哈和四川九寨黄龙等高高原机场，亲身感受到民航给当地百姓及整个地区经济社会发展带来的转变。虽然过程有些艰辛，但对于我来说，看到自己的报道可以反映行业发展的现状、促进行业发展，所有的努力都是值得的。 |
| 所在单位意见(盖章)2025年 月 日 | 军委政治工作部/省级记协/专业记协意见(盖章)2025年 月 日 | 省级党委宣传部意见(盖章)2025年 月 日 |

**推荐单位联系人：** **联系人手机：**

**附件3**

**代表作登记表**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 作者姓名 | 高雅娜 | 所在单位 | 中国民航报社有限公司 |
| 作品标题 | 《三沙恋》 |
| 作品刊播单位 | 中国民航报视频号 | 刊播日期 | 2024年7月30日 |
| 作品字数或时长 | 17分59秒 | 作品体裁 | 视频 |
| 作品传播数据 | 点击率过万，点赞量、转发量近千次 |
| 推荐理由(采写简况、作品评价、社会效果、传播数据、获奖情况)《三沙恋》以三沙机场“90后”员工、军属赵小凤为主人公，讲述了这个河北姑娘义无反顾常年驻守祖国南大门，在永兴岛上收获事业、友情、爱情的动人故事。独特而重要的地理位置，加上登岛需要严格的审批流程，使得三沙对于许多人来说是个神秘的地方，关于三沙的报道资料很少，给我们的采访带来难题。记者在出发前做了大量准备工作，包括多次与岛上工作人员视频连线，了解岛上情况，确定拍摄主题和拍摄对象。在近一周的时间里，三沙报道组采访了数十位现在和曾经在三沙工作过的民航机长、乘务员、空管人、机场人，以及当地政府工作人员、医生、渔民、教师、学生等，拍摄了20多个小时的视频素材，最后制作成这部时长17分59秒的纪录片。主人公赵小凤与作为海军军官的丈夫共同驻守南海，“一人为大海，一人为蓝天”，在感动了很多网友的同时，也激起了更多人建设祖国、守卫祖国的爱国热忱。纪录片兼具视觉冲击力和情绪感染力，给人留下深刻印象。在中国民航报视频号上发布后，点击量过万，新华网、学习强国、三沙卫视、三沙市政府公众号、海南机场公众号纷纷转发。很多网友在评论区留言说“看哭了”“向所有三沙人致敬”“向祖国的守望者们致敬”，形成了爱党爱国的正能量舆论场。 |