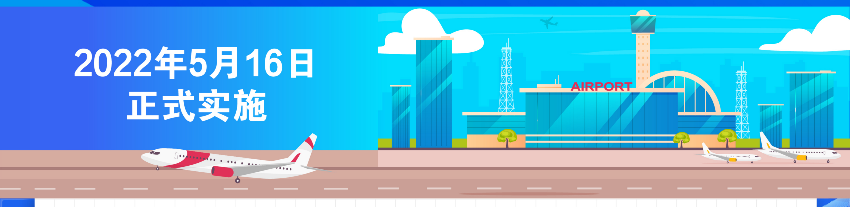
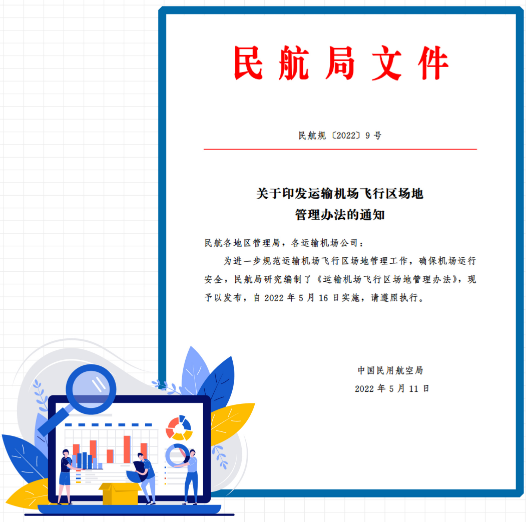
一|图|读|懂

运输机场飞行区场地管理办法



2022年5月16日
正式实施



民 航 局 文 件

民航规〔2022〕9 号

关于印发运输机场飞行区场地
管理办法的通知

民航各地区管理局，各运输机场公司：

为进一步规范运输机场飞行区场地管理工作，确保机场运行安全，民航局研究编制了《运输机场飞行区场地管理办法》，现予以发布，自 2022 年 5 月 16 日实施，请遵照执行。

中国民用航空局
2022 年 5 月 11 日

编制背景

01

飞行区场地管理事关跑道安全、飞行安全，是机场运行安全保障的重中之重

02

咨询通告

中国民用航空局机场司

编 号：AC-140-CA-2010-3

下发日期：2010年8月24日

民用机场飞行区场地维护技术指南

中国民用航空总局令

现行规章标准均为2010年以前编制，无法满足新形势下机场飞行区场地管理的实际需求

03

落实行业及ICAO最新要求

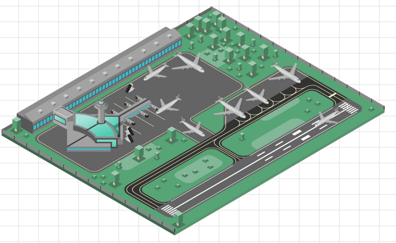
系统规定巡视检查要求

首次引入“全生命周期管理”理念

创新提出预防性维护要求

基本要求

01 管理范围



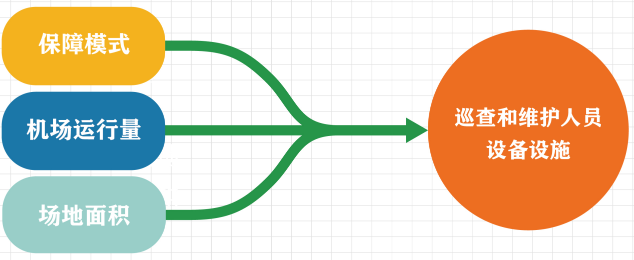
跑道、滑行道和机坪的道面、升降带及跑道端安全区、巡场路和排水设施等

XXX机场
飞行区场地管理制度

02 建立制度

机场应当制定飞行区场地管理制度，并严格落实

03 配置资源



保障模式

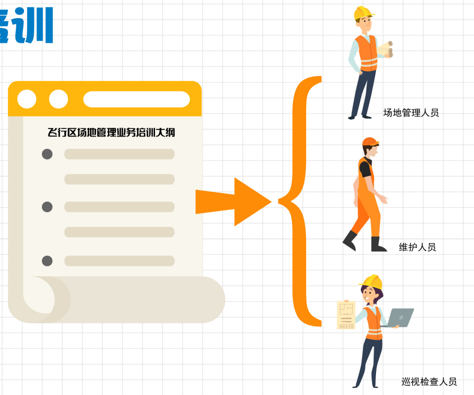
机场运行量

场地面积

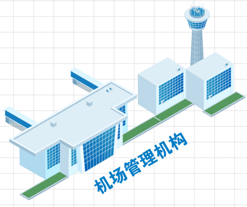
巡查和维护人员
设备设施

04 人员培训

机场应当按照培训大纲的要求对3类人员进行培训


飞行区场地管理业务培训大纲
场地管理人员
维护人员
巡视检查人员

05 评估和评价



每年至少进行一次

飞行区场地管理工作评估

每五年至少进行一次

跑道、滑行道、机坪道面状况综合评价

TIPS 当跑道、滑行道和机坪道面破损加剧或者出现持续沉降且面积较大时，应当及时对道面进行综合评价，并根据评价报告的建议采取防范措施。

巡视检查

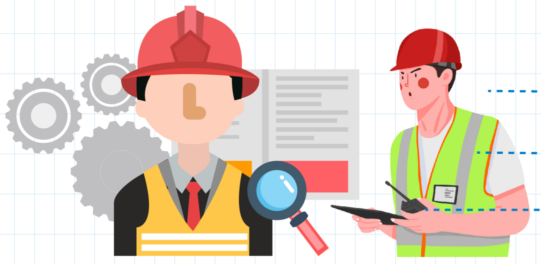
01 制定方案

飞行区场地巡视检查方案

至少包括

XXX机场巡视检查方案
- 巡视检查的频次、时间、标准
- 方式和方法
- 通报程序
- 标准用语
- 应急处置程序

02 人员要求



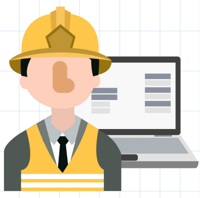
机场场务员

反光背心

无线电对讲机

至少由两人共同实施，并且至少包含一名机场场务员

03 实施巡查



▶ 跑道、滑行道、机坪铺筑面

巡查时间

每日全面巡视检查
- 全天开放机场
- 按航班时间飞行需求申请开放的机场
- 滑行道
- 机坪其余区域

定期全面步行检查
- 最大间隔不得超过3个月

早高峰时段
前完成

首个航班
计划时刻
前30分钟完成

早高峰时段
前完成

分时段开展

巡查频次

每日全面巡视检查的频次

跑道

日着陆架次

大于15（含）

首次巡查（1次/日）+中间动态巡查（不少于3次/日）

低于15

首次巡查（1次/日）+中间动态巡查（不少于1次/日）

滑行道

首次巡查（1次/日）+中间动态巡查（不少于1次/日）

机坪

一般不少于2次/日

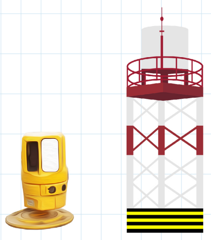
定期全面步行检查的频次

跑道、滑行道机坪铺筑面

至少1次/季度

TIPS

当道面破损处较多或者破损加剧时，应当适当增加步行检查的次数



机场配备的外来物和道面损坏探测设备能对跑道道面状况进行持续监测的，在探测设备持续有效运行1年（含）以上，被监测区域的中间检查次数可以适当减少

巡查内容

每日全面巡视检查内容

- 道面清洁情况
- 道面损坏情况
- 雨后道面与相邻土面区的高差
- 井盖完好情况和密合程度

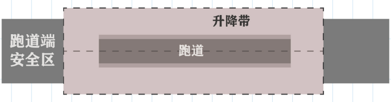
定期全面步行检查内容

- 嵌缝料的失效情况
- 道面损坏位置、数量、类型的调查统计
- 道面与相邻土面区的高差
- 跑道接地带橡胶沉积情况
- 道面清洁情况

升降带、跑道端安全区和滑行带内的土面区

巡查频次

每日进行一次全面巡视检查。



巡查内容

- 草高情况；
- 是否有危及飞行安全的物体、杂物、障碍物等；
- 土面区内各种灯、井基座与土面区的高差，土面区沉陷、冲沟、积水等情况；
- 航空器气流侵蚀情况；
- 跑道端是否有接地过早的痕迹；
- 跑道特性材料拦阻系统（EMAS）完好情况（如有）

巡场路

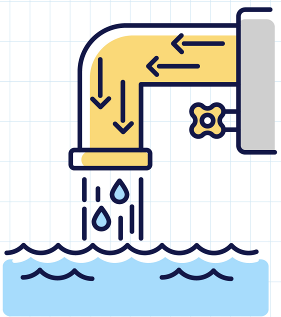
巡查频次

每日进行一次巡视检查

巡查内容

巡场路路面应当完整、平坦、通畅、无积水

排水设施



巡查频次

- 雨季来临前，应当至少对飞行区排水设施进行一次全面巡视检查
- 暴雨期间，应当随时巡视检查
- 雨后应当及时对升降带和跑道端安全区进行检查

巡查内容

重点检查积水、淤塞、漏水、破损等情况。对积水、冲沟应当予以标记，并及时处理

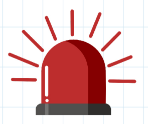
特殊天气的巡查要求

雷阵雨
龙卷风
沙尘暴
雾

在实施机场低能见度程序运行时，不得对跑道、 滑行道进行常规巡视检查

当出现大风及其他不利气候条件时，应当增加对飞行区场地的巡视检查次数

特殊情况的应急巡查要求



- 机组、管制员等通报事件或者异常情况
- 机场突发事件应急救援紧急出动响应结束
- 残损航空器搬移结束
- 地震等地质灾害发生后

立即对飞行区或者涉及区域进行应急检查

04 问题处置

严重破损处置要求

立即通报塔台管制员停止跑道的使用

报告机场有关管理人员和相关部门

按程序向航空情报服务机构提供关闭跑道的航空情报原始资料

轻微破损处置要求

通报塔台管制员，报告机场有关管理人员或者相关部门

适当增加该区域的检查频次

05 通报要求

巡视检查过程中

发现灯具损坏、道面标志不清晰等情况时，应当立即通报目视助航设施维护部门，当影响飞行安全时还应当立即通报空中交通管制单位

巡视检查完成后

向塔台管制员通报跑道、滑行道适用性

将检查开始时间、结束时间、检查人员姓名、飞行区场地及处置情况记录在检查日志中

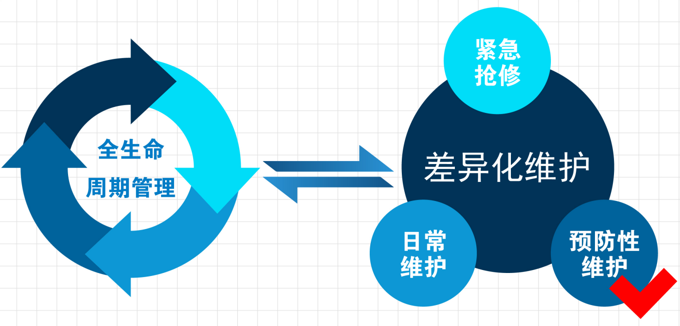
场地维护

01 制定方案

XXX机场场地维护方案

- 飞行区场地规模、类型和条件
- 机场运行量、保障模式

02 管理要求



03 实施维护

01 跑道抢修

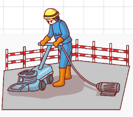
场地维护部门接到巡视检查人员跑道道面严重损坏暂停使用的通报后，应当立即按照紧急抢修预案进行抢修

抢修演练：每年至少1次

02 摩阻特性维护

除胶结束后应当将全部胶屑及耗材回收

03 嵌缝料维护



嵌缝料应当与道面粘结牢固、保持弹性、能防止雨水渗入

不能满足性能要求或者脱落后，应当及时修补或者更换

04 升降带平整区和跑道端安全区内的土面区维护

碾压和密实度测试的频次：每年不得少于两次

密实度标准：不得低于87% （重型击实法）

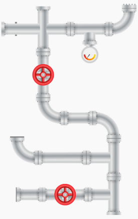
05 草高控制

草高不得遮挡助航灯光和标记牌，不吸引鸟类觅食、筑巢和掩蔽等

取消了草高30厘米的硬性规定

06 排水设施维护

飞行区内排水设施应当保持完好、畅通。雨季来临前，应当至少对其进行一次疏通和维护



07 服务车道和巡场路的维护

应当符合有关标准的要求，出现破损时应当及时修补

正在施工中
Under construction

监督检查

民航地区管理局

制定飞行区场地管理年度行政检查计划，并严格实施

督促相关单位对检查发现的问题进行整改。

机场管理机构

配合民航地区管理局对机场飞行区场地管理工作的监督检查

及时整改检查发现的问题

查看方式

“《办法》原文及培训大纲获取请长按以下二维码”