# 信息化手段推动适航审定智能化管理 (AMOS)

民航局信息中心 叶夏竹 (高工) 2020年11月











#### 1.建设范围

适航领域相关行政许可的审 定

负责民用航空器的国籍登记 和注册

适航审定委任代表和委任单 位代表的管理

负责民航标准化和计量工作

适航审定部门管理范围



#### 1.建设范围

接口交换平台

• 产品审定

• 标准化检查

- 行政管理
- 综合分析
- 支持文件和双边

适航审定运 行管理系统 • 证件管理

• 通航审定

• 无人机管理

• 适航指令

• 人员管理

移动

A P P



02

建设目标和路径



**O** 传统适航

> 手动审定 纸质传递 信息孤岛

扁平化管理 高效化审定 规范化流程 业务覆盖-数字化

COS方法论

先进数据集

国际+国情

积累数据

各数据库-交联化 数据目录-完整化 2

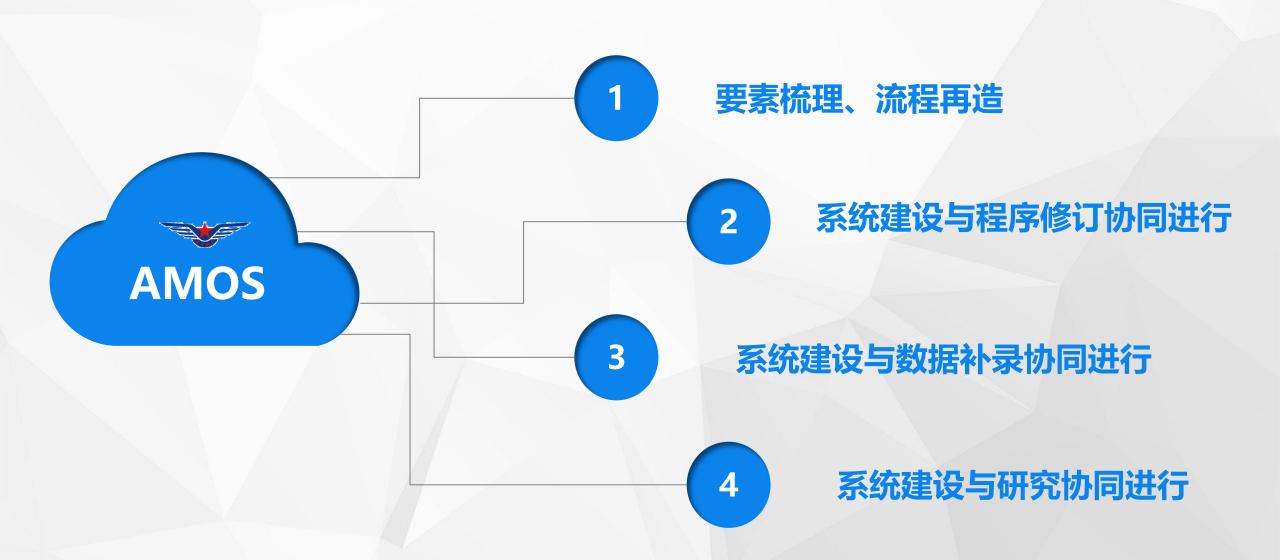
数据发掘

深化数据沉淀 完善数据结构 丰富数据积累 深度数据挖掘

人工智能 数据网络 3

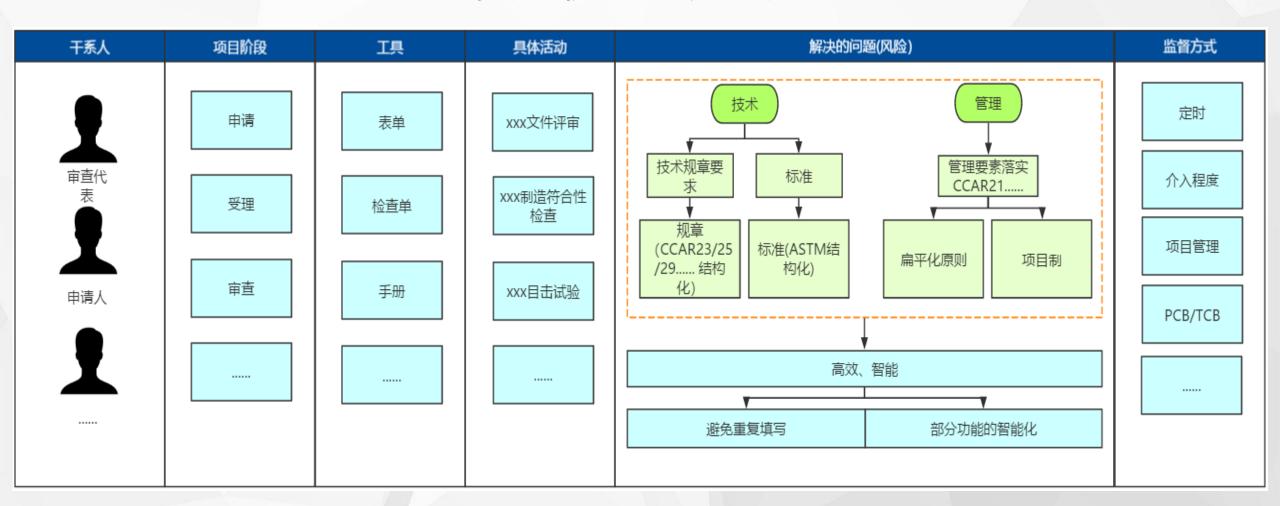
智能化审定智能化分析智能化设计智能化生产智能化运营



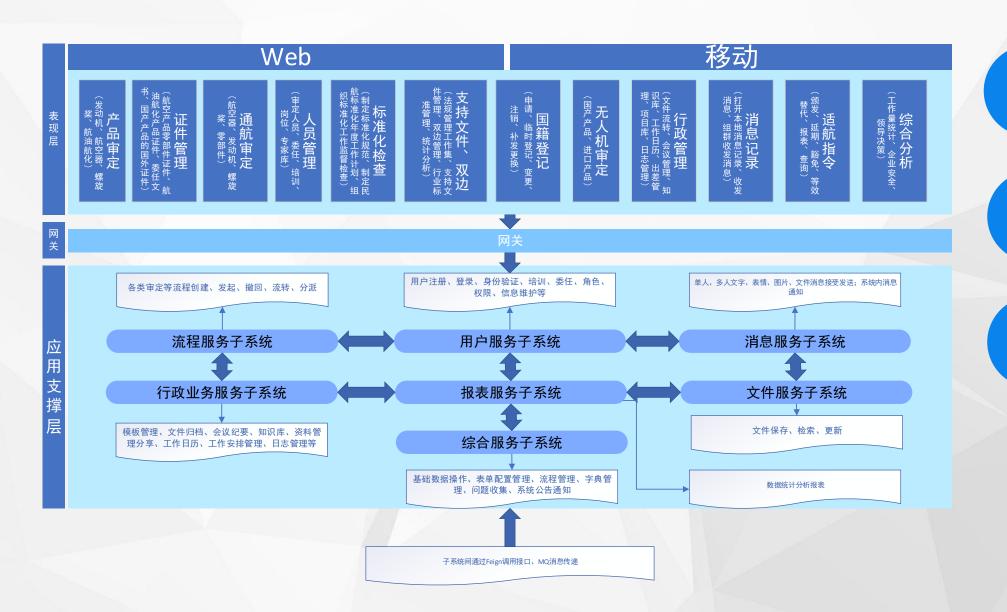




# 要素梳理的方法







前后端分离

基于微服务的底层 架构

即插即用,灵活可扩展





运用适航司编码体系

项目负责制

检查单的有效应用

法规和经验的智能推送

跨地区、跨部门的协同办公

扁平化

可扩展框架

采用原子单元管理模式

结构化、模块化的要素管理模式 (可配置)

高效化

智能化



# 可扩展框架-通用化、模块化

▶ 型号合格证

▶ 供油/检测

> 零部件制造人批准书

▶ 补充型号合格证

▶ 航油

▶ 技术标准规定项目批准书

> 改装设计批准书

▶ 航化

▶ 国籍证

> 未登记函

▶ 外国适航证认可书

▶ 适航证

> 注销函

▶ 特许飞行证

▶ 国籍临时登记证

▶ 型号认可证 ▶ 进口材料、零部件、机载设备设计批准或认可

▶ 补充型号认可证

归类统筹

申请人交互类

国籍适航类

境外审定项目

适航业务模型及标 审定过程单元 准化库 库 业务表单及关系模型库 基于风险的审定 人员资质和工作岗位配 辅助审定决策 置模型库 审定案例和经验关联模 型库 分析展示 业务基础数据标准化库 高效的数据互联



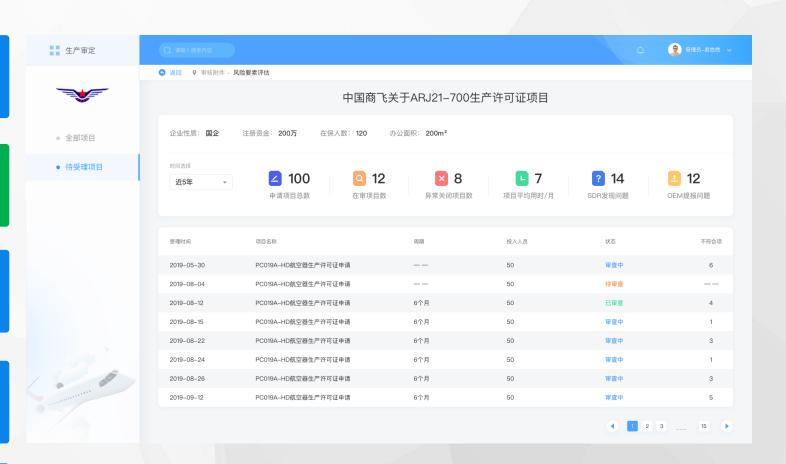
适航业务模型及标 准化库

基于风险的审定

辅助审定决策

分析展示

高效的数据互联



#### 适航业务模型及标 准化库

基于风险的审定

辅助审定决策

分析展示

高效的数据互联





适航业务模型及标 准化库

基于风险的审定

辅助审定决策

分析展示

高效的数据互联





04

建设情况

#### 4建设情况

#### 当前建设进度

所有模块上线, 15个模块试运行, 国籍适航 证件、适航指令完成系统切换

#### 第四阶段建设完成

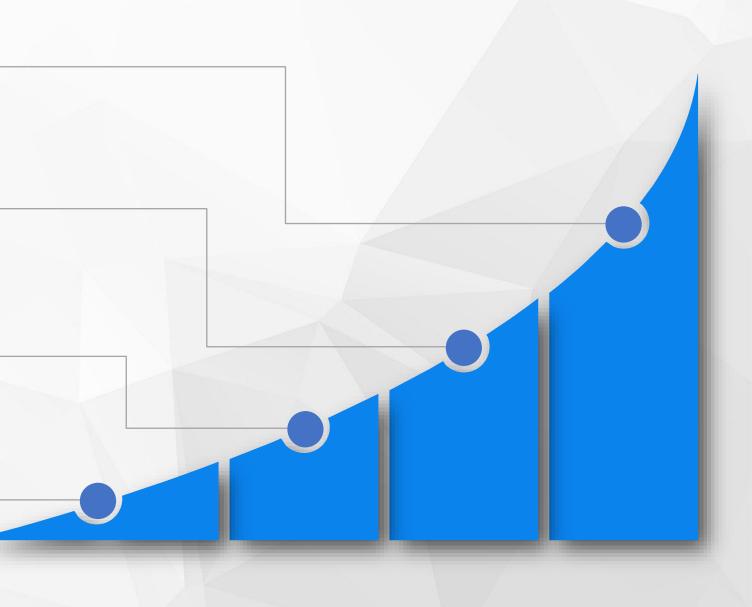
2020.9.30, PMA、CTSOA、航油、航化、供油企业、检测单位、适航指令、标准计量、委任代表管理等模块建设完成并投入试运行

#### 第二、三阶段建设完成

2020.6.30, TC、行政办公、培训、VTC、 VSTC、VDA、STC等模块建设完成并投入试 运行

#### 首次上线试用

2019.12.16, TC、国籍适航证件、适航资料库 上线试用





#### 4建设情况

773张

国籍证发证

178张

适航证发证

55条

发布公文

3915架

运输航空器

**178**↑

当前在审项目

**682**↑

在册行政行政相对人

**450**↑

局方用户

**230**↑

委任代表

# 敬请批评指正

2020年11月

联系方式: 64092542