



科技赋能 智慧助力 “一核两翼” 打造世界一流机场集团

首都机场集团公司副总经理 郑建青



首都机场集团公司
Capital Airports Holding Company

目录

01

形势分析

02

“十三五” 亮点

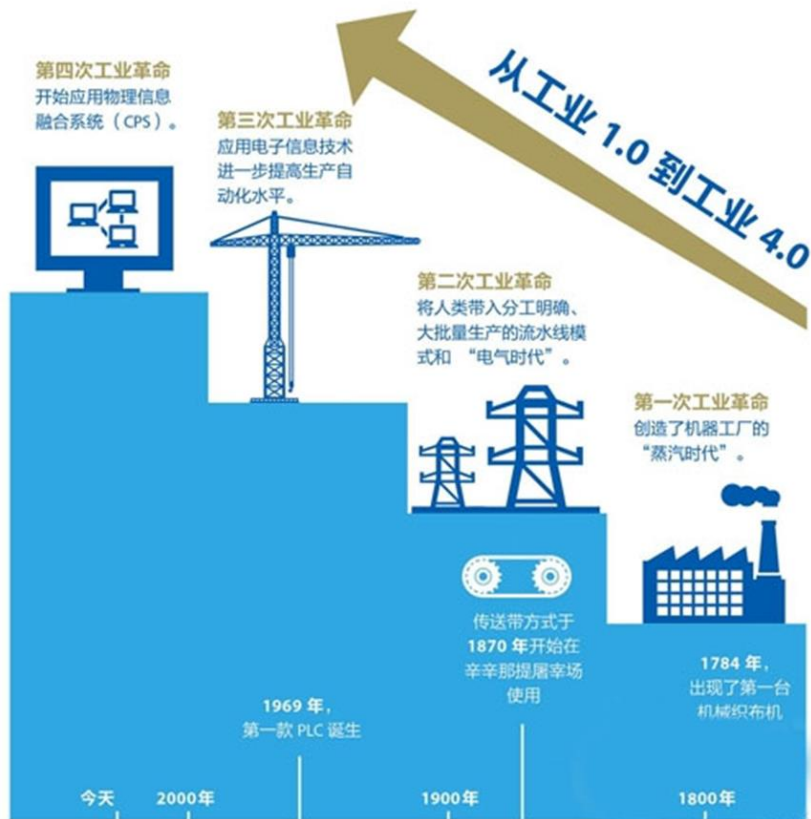
03

“十四五” 工作思路

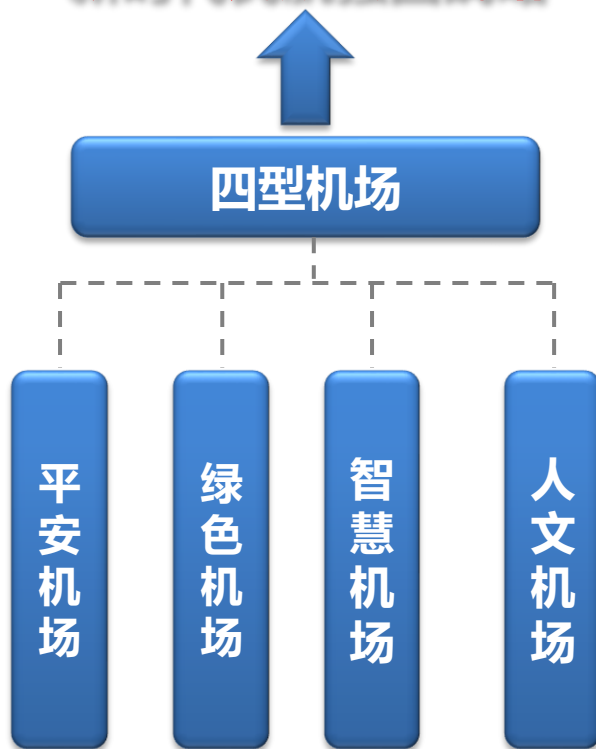
04

“十四五” 重点举措

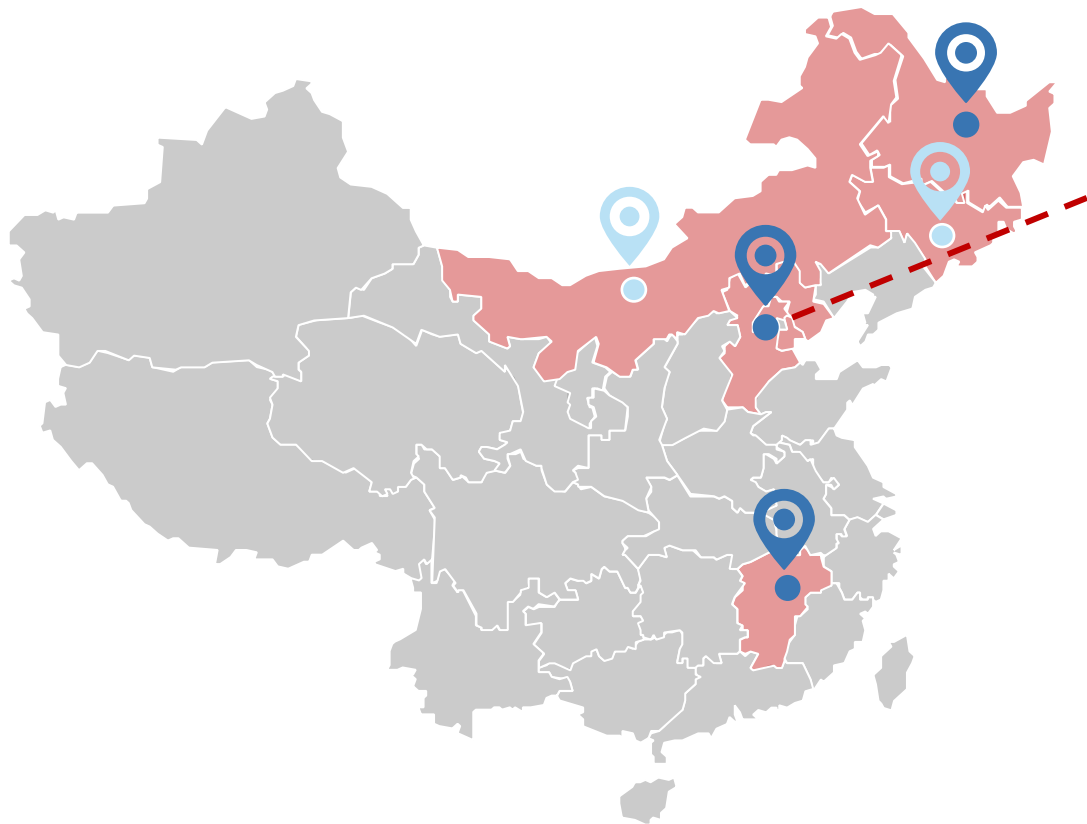
“一核两翼” 打造世界一流机场集团



新时代民航强国战略



首都机场集团CAH



◆ 7省市所辖

◆ 52个干支线机场

2
0
1
9



2.24亿人次

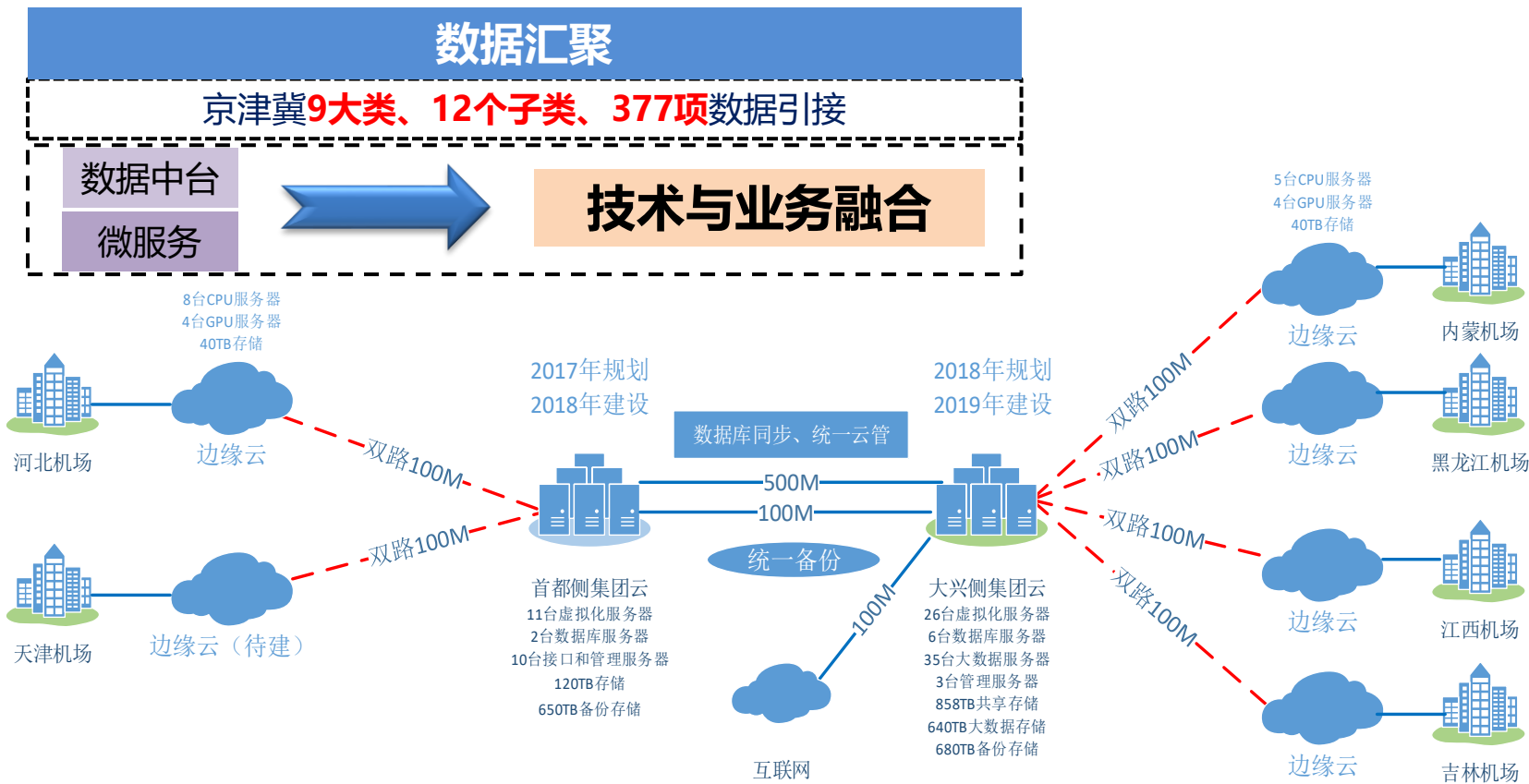


267.8万吨

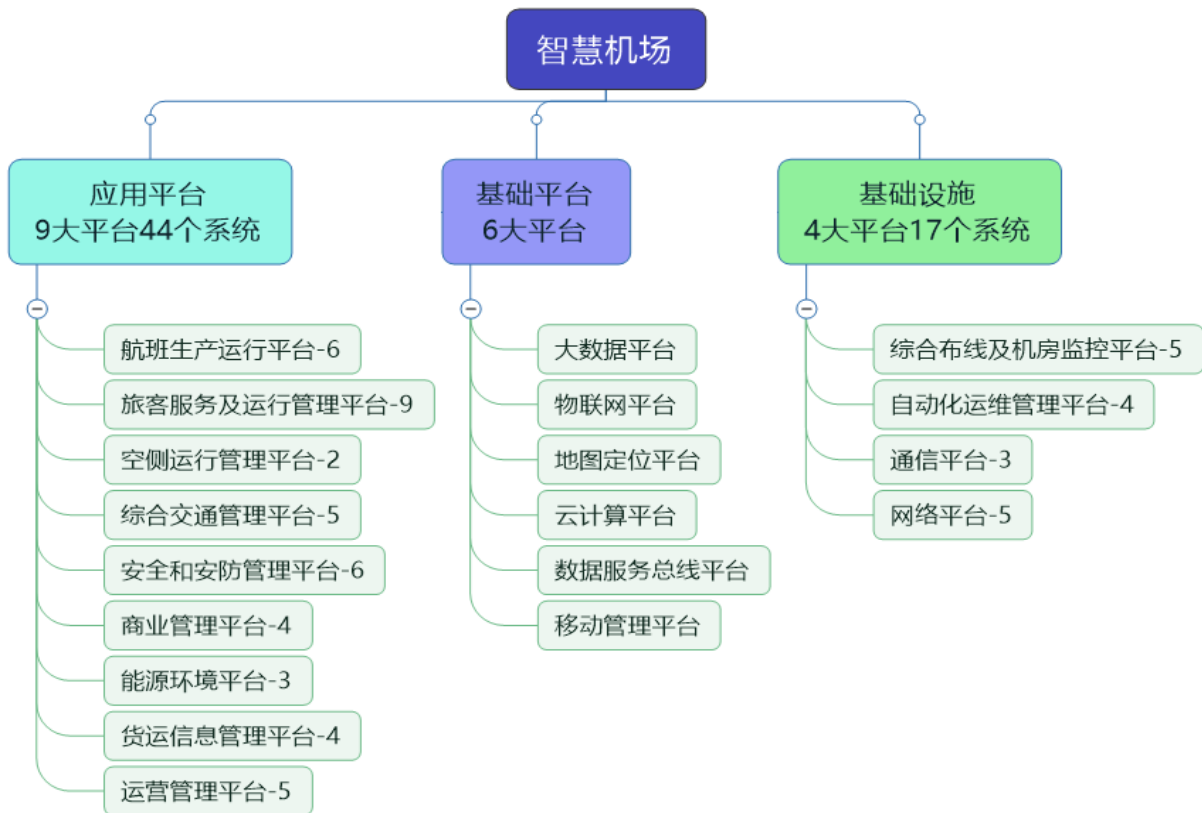


155.9万架次

集团智慧云平台



大兴机场



大兴机场打造**4**大基础设施，**6**大基础平台，**9**大应用平台，实现全区域、全业务的覆盖和支撑。服务总线互联了**70**多个系统，实现广泛便捷的协同运行。

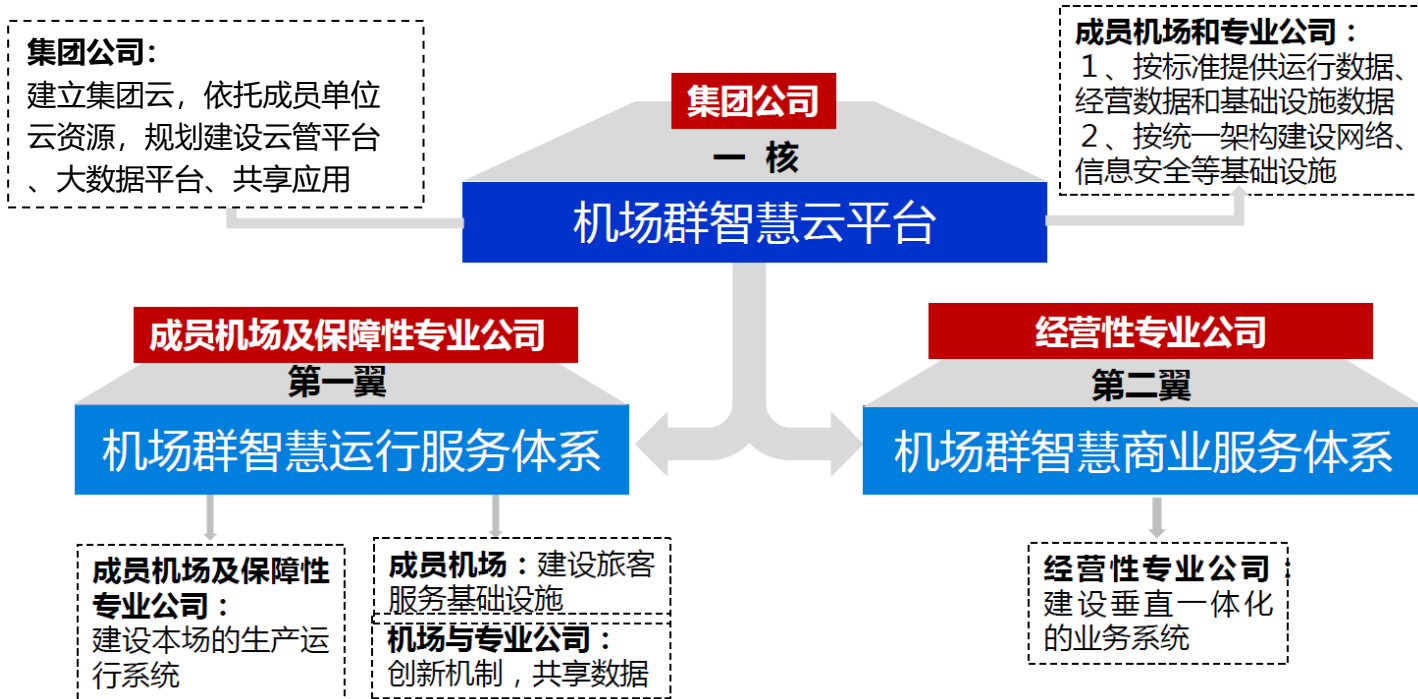
首都机场



智慧机场——“十四五”工作思路

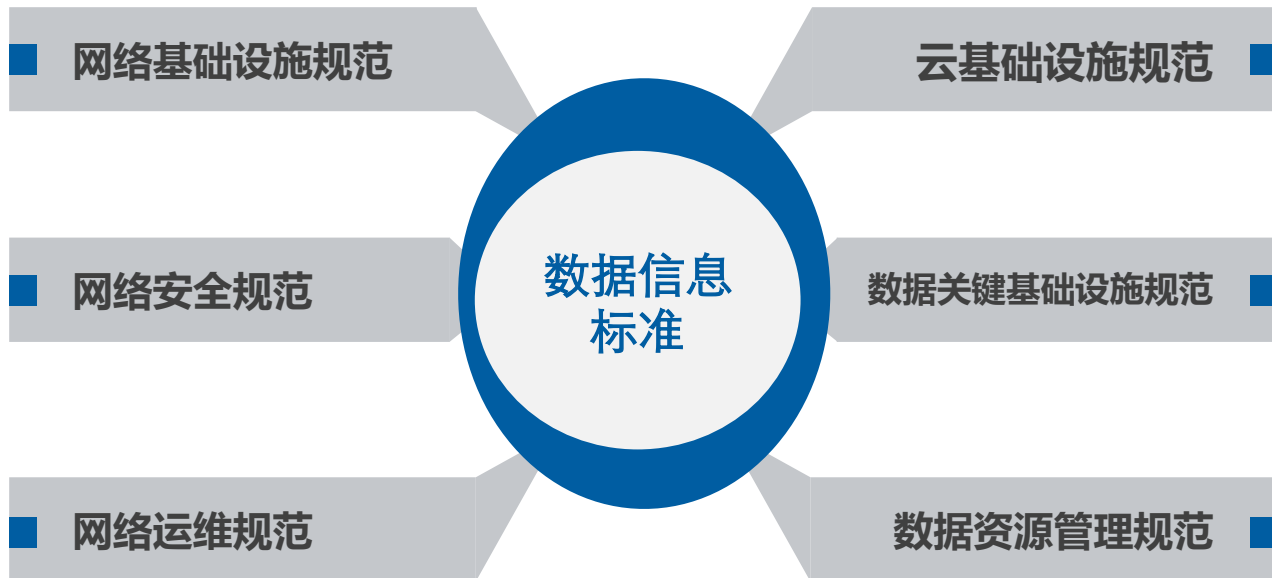
推进“产业数字化、数字产业化”，全面贯彻落实集团公司智慧机场“一核两翼”总体思路和“4-1-4”技术创新工作思路，建设信息基础设施、融合基础设施、创新基础设施，构建“安全运行、真情服务、创新产业”三张网，建设全面物联、数据共享、协同高效、智能运行的智慧机场，提质增效，培育集团数字发展新动能，打造世界一流的机场管理集团。

智慧机场——“一核两翼”



智慧机场——三统一

统一数据接口标准、统一基础设施架构、统一网络安全标准



智慧机场——两搭建、一拓展



+



+



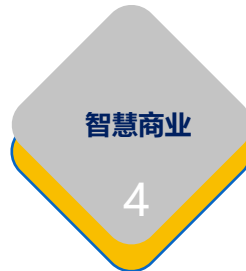
构建1+8+N多云平台

新一代基础设施成为数字化动力源之一

拓展共享服务、赋能成员企业

大数据平台

培育数据要素产品



平台赋能

应用赋能

数据赋能

AI赋能

智慧机场——第一翼建设

毫米波人体成像安检设备
智能判图
远程塔台



绿色节能评估体系
建立新能源车辆安全监管平台
深化海绵机场、环境监测治理

数据融合、智能运行控制中心 (IOC)
谋划下一代A-CDM系统
机坪车辆无人驾驶

综合交通与智能交通
科技冬奥
智能机器人

智慧机场——第二翼建设

机场群智慧商业服务体系

WIFI探针
热力图
流量漏斗
动线分析
无感支付

...

室内导航
人脸识别
位置服务

新商业
基础能力

进销存
客户关系

.....

数据驱动管理

商业
管理能力

服务
创新能力

新广告入口
人工智能商业
VR/AR商业体验

...

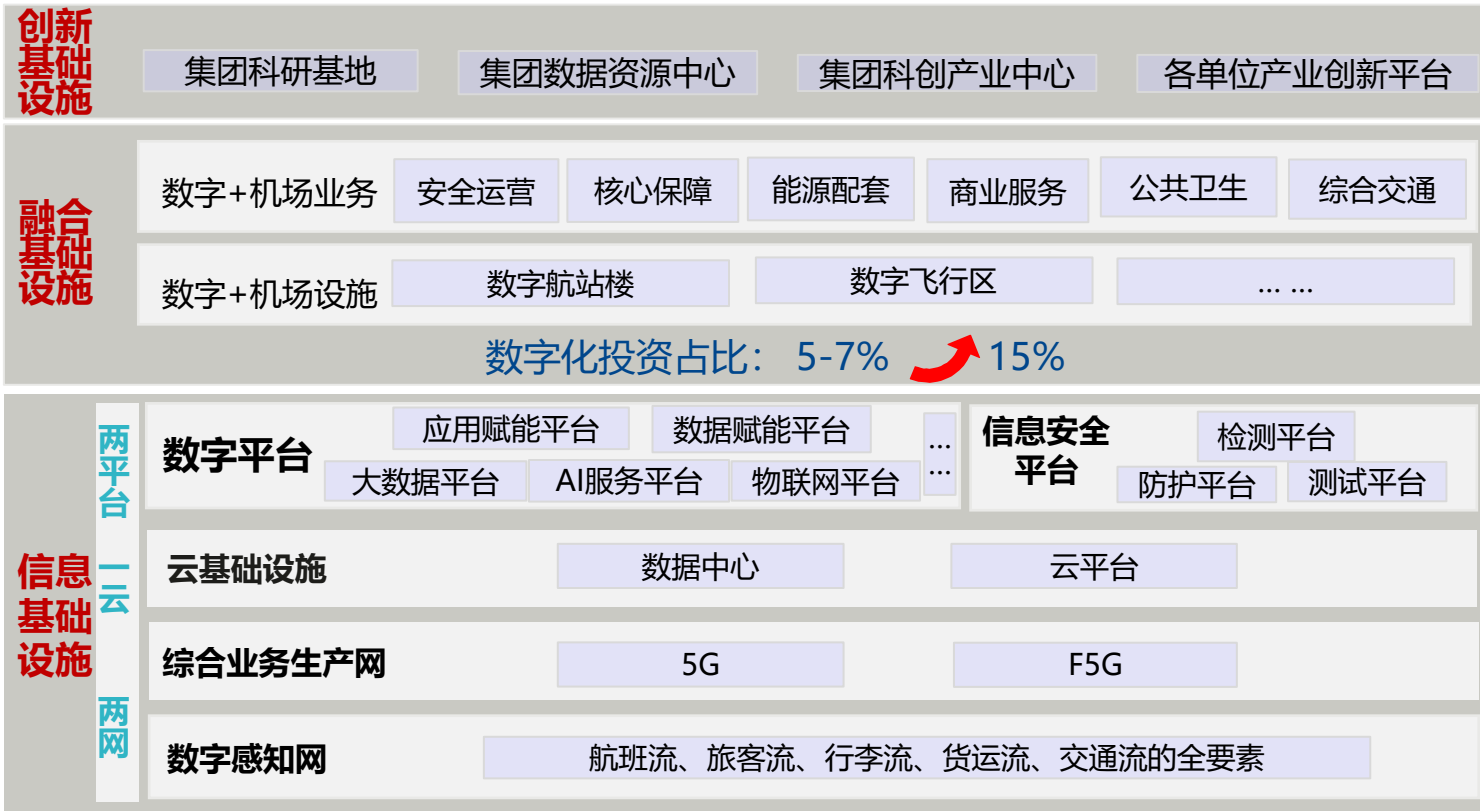
个性化旅客服务

大数据
能力

旅客画像
精准营销

线上线下
多业态场景
协同融合

智慧机场——新基建



智慧机场——技术创新

集团公司4-1-4技术创新工作思路

聚焦“四型机场”

平安 绿色 智慧 人文

打通创新链条

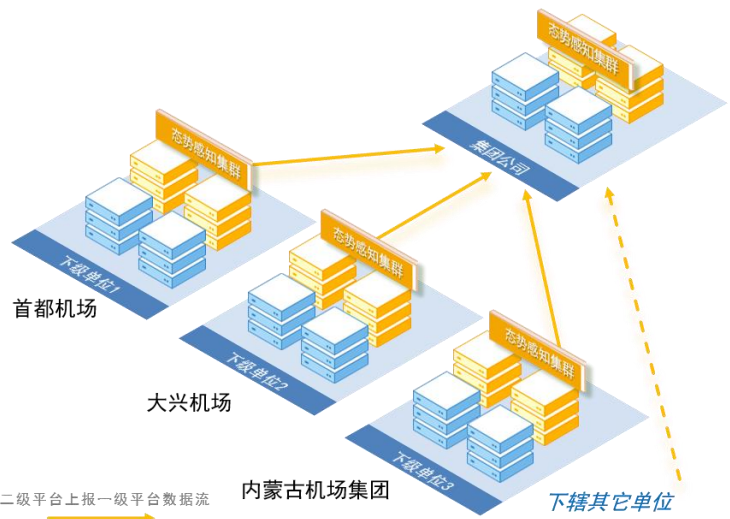
产学研用

着力四大创新

创新技术体系 创新产品产业
创新生态建设 创新制度机制

智慧机场——网络安全

- 健全网络安全防护体系
- 加强数据安全防护
- 建设信息安全监测、防护、测试平台
- 健全信息安全应急机制



结束语

面向未来，唯创新者胜

谢谢聆听



首都机场集团公司
Capital Airports Holding Company